

Предисловие

Уважаемый покупатель! Поздравляем вас с выбором автомобиля CHANGAN. Мы рады приветствовать вас в числе клиентов, отдающих предпочтение марке CHANGAN. Передовые инженерные разработки и высококачественная конструкция каждого выпущенного автомобиля CHANGAN – предмет нашей особой гордости.

Настоящее руководство познакомит вас с функциями вашего нового автомобиля CHANGAN и поможет в его эксплуатации и обслуживании. Рекомендуем внимательно прочитать данное руководство, поскольку изложенная в нем информация позволит вам получить максимальное удовольствие от вождения.

Руководство по эксплуатации актуально на момент отправки в печать. Однако Changan Automobile непрерывно развивает и улучшает продукт и/или руководство с целью удовлетворения потребностей клиента. Поэтому мы оставляем за собой право по мере необходимости вносить изменения в настоящее руководство без предварительного уведомления. Пожалуйста, не сравнивайте конфигурацию и характеристики вашего автомобиля с содержимым других руководств и не требуйте компенсации на основании разницы между ними.

Changan Automobile Co., Ltd. владеет авторскими правами на руководство по эксплуатации и оставляет за собой право толкования данного руководства. Без письменного разрешения компании никакая часть руководства не может быть использована или воспроизведена в любом тексте, включая частичные цитаты или цитаты в других изданиях или материалах.

Производитель рекомендует проводить техническое обслуживание вашего автомобиля в авторизованном сервисном центре CHANGAN.

© Chongqing Changan Automobile Co., Ltd.

Сентябрь 2024



- | | | |
|---------------------------------|--|---|
| 1 Капот | 7 Окно с электрическим Стеклоподъемником | 13 Боковая камера системы кругового обзора |
| 2 Передний парковочный радар | 8 Выдвижная наружная ручка двери | 14 Светодиодная фара (ближний/дальний свет) |
| 3 невной ходовой огонь | 9 Лючок топливозаправочной горловины | 15 Крышка отверстия для передней буксировочной проушины |
| 4 Передний Стеклоочиститель | 10 Колесо в сборе с шиной | 16 Передняя камера системы кругового обзора |
| 5 Панорамная крыша | 11 Бескаркасная дверь | |
| 6 Наружное Зеркало заднего Вида | 12 Металлическая матовая отделка | |

Изображение приведено только для справки, пожалуйста, обратитесь к фактическому автомобилю.



- | | | | | | |
|----|-----------------------------------|----|---|----|--------------------------|
| 17 | Крышка зарядного порта | 21 | Задняя камера системы кругового обзора | 25 | Задний парковочный радар |
| 18 | Сплошной задний фонарь Star flame | 22 | Задний противотуманный фонарь | | |
| 19 | Задний Стеклоочиститель | 23 | Фонарь подсветки номерного знака | | |
| 20 | Дополнительный стоп-сигнал | 24 | Дверь багажного отделения с электроприводом | | |

Изображение приведено только для справки, пожалуйста, обратитесь к фактическому автомобилю.



- | | | |
|---|--|--|
| 1 Кнопка открывания двери изнутри автомобиля | 8 Передний потолочный светильник | 15 Переключатель электрического стеклоподъемника |
| 2 Воздушный дефлектор | 9 Выключатель аварийной световой сигнализации | 16 Выключатель центрального дверного замка |
| 3 Солнцезащитный козырек | 10 Подрулевой переключатель | 17 Многофункциональное рулевое колесо |
| 4 Перчаточный ящик | 11 Проекционный дисплей дополненной реальности | 18 Панель беспроводной зарядки |
| 5 Центральный дисплей | 12 Солнцезащитный козырек | 19 Кнопка открывания вещевого отделения в подлокотнике |
| 6 Внутреннее зеркало заднего вида | 13 Кнопки управления на многофункциональном рулевом колесе | 20 Подстаканник |
| 7 Переключатель солнцезащитной шторки с электроприводом | 14 Динамик | |

Изображение приведено только для справки, пожалуйста, обратитесь к фактическому автомобилю.

Контрольные лампы и индикаторы

Индикаторы кузовного оборудования



Индикатор включения ближнего света



Индикатор включения габаритных фонарей



Индикатор указателя левого поворота



Индикатор включения дальнего света



Индикатор включения заднего противотуманного фонаря



Индикатор указателя правого поворота

Индикаторы силовой установки



Индикатор готовности автомобиля к движению



Индикатор подключения зарядного устройства



Индикатор низкого уровня заряда тяговой батареи



Контрольная лампа неисправности силовой установки



Контрольная лампа ограничения мощности силовой установки



Контрольная лампа аккумуляторной батареи



Индикатор состояния зарядки



Контрольная лампа тягового электродвигателя



Контрольная лампа тяговой аккумуляторной батареи

Индикаторы системы шасси



Контрольная лампа неисправности системы ABS



Контрольная лампа давления в шинах



Контрольная лампа неисправности системы подушек безопасности



Индикатор отключения системы динамического контроля устойчивости



Контрольная лампа неисправности электрического усилителя рулевого управления (EPS)



Контрольная лампа неисправности системы контроля движения под уклон



Контрольная лампа электрического стояночного тормоза (EPB)



Контрольная лампа непристегнутого ремня безопасности



Индикатор электрического стояночного тормоза (EPB)



Индикатор включения системы динамического контроля устойчивости



Контрольная лампа неисправности тормозной системы



Индикатор функции автоматического удержания автомобиля

(HDC)

Индикаторы интеллектуальных систем помощи водителю ✖

 Индикатор системы контроля слепых зон (BSD)

 Индикатор дорожного знака

 Индикатор предупреждающего знака

 Индикатор системы предупреждения о выходе из полосы движения (LDW)

 Индикатор системы автоматического экстренного торможения (АЕВ)

 Индикатор системы автоматического переключения света фар

 80 Индикатор адаптивного круиз-контроля (ACC)

 80 Индикатор круиз-контроля (CC)

 Индикатор запрещающего знака

 Индикатор знака конца зоны ограничения максимальной скорости

 Индикатор светофора

 Индикатор отключения системы автоматического экстренного торможения (АЕВ)

 Индикатор интегрированного адаптивного круиз-контроля (IACC)

ПОДГОТОВКА К ПУТЕШЕСТВИЮ 1**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ 1**

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ ... 1

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

ПЕРЕД НАЧАЛОМ ДВИЖЕНИЯ 4

ЗНАКИ БЕЗОПАСНОСТИ, МЕРЫ

ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ

ВЫСОКОМ НАПРЯЖЕНИИ 5

КЛЮЧИ ОТ АВТОМОБИЛЯ 8

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О КЛЮЧАХ ... 8

МЕХАНИЧЕСКИЙ КЛЮЧ 8

ЭЛЕКТРОННЫЙ КЛЮЧ 9

СИСТЕМА БЕСКЛЮЧЕВОГО

ДОСТУПА 11

ОБЛАСТЬ АКТИВАЦИИ 12

ЗАПУСК И ВЫКЛЮЧЕНИЕ**АВТОМОБИЛЯ 14**

ВКЛЮЧЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ /ЗАПУСК

АВТОМОБИЛЯ/ВЫКЛЮЧЕНИЕ

ПИТАНИЯ АВТОМОБИЛЯ 14

СИСТЕМА ЦЕНТРАЛЬНОГО

ЗАМКА 16

УСТРОЙСТВО ЗАЩИТЫ ОТ

ОТКРЫВАНИЯ ДВЕРИ ДЕТЬМИ ... 18

ОТПИРАНИЕ ДВЕРЕЙ

ПРИ СТОЛКНОВЕНИИ 18

АВТОМАТИЧЕСКОЕ ЗАПИРАНИЕ

ВО ВРЕМЯ ДВИЖЕНИЯ 18

СИСТЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ

СТЕКЛОПОДЪЕМНИКОВ 19

СОЛНЦЕЗАЩИТНАЯ ШТОРКА С

ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ 22

КАПОТ ПЕРЕДНЕГО ОТСЕКА 25

ДВЕРЬ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ 26

ОБОРУДОВАНИЕ САЛОНА 30

СОЛНЦЕЗАЩИТНЫЙ КОЗЫРЕК... 30

ПЕРЧАТОЧНЫЙ ЯЩИК 30

ПОДЛОКОТНИК ЦЕНТРАЛЬНОЙ

КОНСОЛИ 30

РОЗЕТКИ ЭЛЕКТРОПИТАНИЕ 31

USB-РАЗЪЕМЫ 32

БЕСПРОВОДНАЯ ЗАРЯДКА

МОБИЛЬНОГО ТЕЛЕФОНА 33

УМНАЯ ПОЕЗДКА 36**ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ДИСПЛЕЙ 36**

ЭКРАН ИНТЕРФЕЙСА 36

ЭЛЕМЕНТЫ УПРАВЛЕНИЯ

БЫСТРОГО ДОСТУПА 37

НАСТРОЙКИ 37

ПОВОРОТ ЭКРАНА 38

СИСТЕМА КЛИМАТ-КОНТРОЛЯ 40

ОСНОВНЫЕ ОПЕРАЦИИ

УПРАВЛЕНИЯ 40

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ РЕГУЛИРОВКА

ДЕФЛЕКТОРОВ 43

ЗАДНИЙ СЕНСОРНЫЙ ЭКРАН 45

ЗАДНИЙ СЕНСОРНЫЙ ЭКРАН 45

БЕЗОПАСНОСТЬ ВОЖДЕНИЯ 48

СИДЕНЬЯ 48

РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ 53

ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ 59

БЕЗОПАСНОСТЬ ДЕТЕЙ 74

ГОЛОСОВОЙ АССИСТЕНТ 80

СЦЕНАРИИ 81

МИКРОЯДЕРНЫЙ

ВЫСОКОЧАСТОТНЫЙ

ИМПУЛЬСНЫЙ НАГРЕВ 87

ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ 90**РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ВОЖДЕНИЮ 90**

ВОЖДЕНИЕ НА ВЫСОКОЙ

СКОРОСТИ 90

ВОЖДЕНИЕ В ТЕМНОЕ ВРЕМЯ

СУТОК 90

ВОЖДЕНИЕ В ДОЖДЛИВУЮ

ПОГОДУ 90

ПРЕОДОЛЕНИЕ ВОДНОЙ

ПРЕГРАДЫ 91

ДВИЖЕНИЕ ПО ГРЯЗНОЙ ДОРОГЕ

..... 91

ДВИЖЕНИЕ ПО СКЛОНАМ 91

ВЫБОР РЕЖИМА ДВИЖЕНИЯ 92**УПРАВЛЕНИЕ****ЭНЕРГОПОТРЕБЛЕНИЕ 95****РУЛЕВОЕ КОЛЕСО И ПОЛОЖЕНИЯ****РЫЧАГА СЕЛЕКТОРА 97**

РУЛЕВОЕ КОЛЕСО 97

ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ СЕЛЕКТОРА 99

СТЕКЛООЧИСТИТЕЛИ И ЗЕРКАЛА**ЗАДНЕГО ВИДА 101**

СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЬ И

СТЕКЛООМЫВАТЕЛЬ 101

НАРУЖНОЕ ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА.....	103
ВНУТРЕННЕЕ ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА.....	108
СОСТОЯНИЕ АВТОМОБИЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ ОСВЕЩЕНИЕМ	109
СОСТОЯНИЕ АВТОМОБИЛЯ	109
ЗВУКОВОЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ И ПОДСКАЗКИ	110
НАРУЖНОЕ ОСВЕЩЕНИЕ	111
ОСВЕЩЕНИЕ САЛОНА	114
ВИЗУАЛЬНАЯ ВСПОМОГАТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА	115
ПРОЕКЦИОННЫЙ ДИСПЛЕЙ ДОПОЛНЕННОЙ РЕАЛЬНОСТИ..	115
СИСТЕМА КРУГОВОГО ОБЗОРА	116
ПОМОЩЬ ПРИ ПАРКОВКЕ И УПРАВЛЕНИИ АВТОМОБИЛЕМ	119
ПЕРЕДНИЕ И ЗАДНИЕ ДИСКОВЫЕ ТОРМОЗА	119
ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ (EPB)	119
СИСТЕМА АВТОМАТИЧЕСКОГО УДЕРЖАНИЯ АВТОМОБИЛЯ (AUTO HOLD)	121
АНТИБЛОКИРОВОЧНАЯ ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА(ABS)	122
ЭЛЕКТРОННАЯ СИСТЕМА КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ(ESP)	122
ЭЛЕКТРОННАЯ СИСТЕМА РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ТОРМОЗНЫХ СИЛ (EBD)	123
АНТИПРОБУКСОВОЧНАЯ СИСТЕМА (TCS)	123
СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ НАЧАЛЕ ДВИЖЕНИЯ НА ПОДЪЕМЕ (HNC)	124
СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ СПУСКЕ (HDC).....	124
ФУНКЦИЯ КОМФОРТНОЙ ОСТАНОВКИ(CST)	124
ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ УСИЛИТЕЛЬ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ(EPS) ..	124
КРУИЗ-КОНТРОЛЬ.....	126
АДАПТИВНЫЙ КРУИЗ-КОНТРОЛЬ (ACC).....	126

ИНДИКАТОР ИНТЕГРИРОВАННОГО АДАПТИВНОГО КРУИЗ-КОНТРОЛЯ(ACC)	139
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ	152
АВТОМАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА ЭКСТРЕННОГО ТОРМОЖЕНИЯ (AEBS).....	152
СИСТЕМА ЭКСТРЕННОГО ТОРМОЖЕНИЯ ПРИ ДВИЖЕНИИ ЗАДНИМ ХОДОМ (RCTV).....	158
ИНДИКАТОР СИСТЕМЫ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О ВЫХОДЕ ИЗ ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ (LDWS)....	160
СИСТЕМА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О СТОЛКНОВЕНИИ СЗАДИ	166
СИСТЕМА ЭКСТРЕННОГО УДЕРЖАНИЯ В ПОЛОСЕ ДВИЖЕНИЯ (ELKS)	173
ЦИФРОВОЙ ВИДЕОРЕГИСТРАТОР	175
АКУСТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА ОПОВЕЩЕНИЯ ПЕШЕХОДОВ	177

ЗАРЯДКА И РАЗРЯДКА/ТОПЛИВО .. 178

ЗАРЯДКА И РАЗРЯДКА

АВТОМОБИЛЯ	178
МЕДЛЕННАЯ ЗАРЯДКА	178
БЫСТРАЯ ЗАРЯДКА	180
РЕГУЛИРОВКА ЗАРЯДНОГО ТОКА	182
РАЗРЯДКА АВТОМОБИЛЯ ВНЕШНИМ ПОТРЕБИТЕЛЕМ	183
ЗАПРАВЛЯТЬСЯ.....	184
ТОПЛИВО	184

УХОД И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ГРАФИК ПЕРИОДИЧЕСКОГО ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ	186
КОНТРОЛЬНЫЙ СПИСОК	190
МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ТЕХНИЧЕСКОМ ОБСЛУЖИВАНИИ	190
ОБСЛУЖИВАНИЕ ТЯГОВОЙ	

АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ ...	190	МОДЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ И	
ДЛИТЕЛЬНАЯ СТОЯНКА	191	СЕРИЙНЫЙ НОМЕР	223
ЕЖЕМЕСЯЧНАЯ ПРОВЕРКА	191	ПАСПОРТНАЯ ТАБЛИЧКА	224
ЕЖЕДНЕВНАЯ ПРОВЕРКА	192	ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР	
ОЧИСТКА И УХОД ЗА		АВТОМОБИЛЯ (VIN)	224
АВТОМОБИЛЕМ	193	ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	
КУЗОВ И НАРУЖНЫЕ ДЕТАЛИ ..	193		226
ОСВЕЩЕНИЕ	197	РАЗМЕРЫ АВТОМОБИЛЯ	226
ЩЕТКИ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ ..	198	МАССА АВТОМОБИЛЯ	226
ЗАМЕНА ФИЛЬТРА СИСТЕМЫ		ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ	
КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ		ХАРАКТЕРИСТИКИ АВТОМОБИЛЯ	
ВОЗДУХА	200		226
РЕЗЕРВУАР ДЛЯ ХРАНЕНИЯ		СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ	227
ЖИДКОСТИ	202	Параметры двигателя	227
МОТОРНОЕ МАСЛО	202	ПАРАМЕТРЫ ЭЛЕКТРОННОГО	
ОХЛАЖДАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ ...	202	ПРИВОДА	228
ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ	203	ХАРАКТЕРИСТИКИ ТЯГОВОЙ	
ЖИДКОСТЬ СТЕКЛООМЫВАТЕЛЯ		АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ ...	228
.....	204	ХАРАКТЕРИСТИКИ КОЛЕС И ШИН	
ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ			228
.....	205	СИСТЕМА РЕГИСТРАТОРА	
БЛОК ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ	205	ДАННЫХ О СОБЫТИЯХ (EDR) ...	229
АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ ...	206	СПИСОК ИСПОЛЬЗУЕМЫХ	
КОЛЕСА И ШИНЫ	207	СОКРАЩЕНИЙ	230
ШИНЫ	207	ЗОНЫ РЕЗКИ КУЗОВА ПРИ	
СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ		АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНЫХ	
В ШИНАХ (TPMS)	211	РАБОТАХ	232
КОЛЕСА	213		
ДЕЙСТВИЯ В ЭКСТРЕННЫХ			
СИТУАЦИЯХ	214		
СИСТЕМА ВЫЗОВА ЭКСТРЕННЫХ			
СЛУЖБ (ECALL) ※	214		
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ И			
НАБОР ИНСТРУМЕНТОВ	215		
БУКСИРОВКА АВТОМОБИЛЯ	216		
ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ ОТ			
ВНЕШНЕГО ИСТОЧНИКА			
ПИТАНИЯ	220		
ПОДЪЕМ И ПОДДОМКРАЧИВАНИЕ			
АВТОМОБИЛЯ	221		
ХАРАКТЕРИСТИКИ АВТОМОБИЛЯ			
.....	223		
ХАРАКТЕРИСТИКИ АВТОМОБИЛЯ			
.....	223		
МОДЕЛЬ И СЕРИЙНЫЙ НОМЕР			
ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ПРИВОДА	223		

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

Данное Руководство пользователя содержит соответствующую информацию для всех моделей одной серии. Из-за различий в конфигурации различных моделей фактическая конфигурация приобретенного вами автомобиля может отличаться от описания в данном руководстве. Если есть какие-либо различия, пожалуйста, обратитесь к автомобилю, который вы фактически получили. **Пожалуйста, обратите внимание, что рисунки в данном руководстве представляют собой принципиальные схемы, а элементы, отмеченные знаком "※", указывают на то, что данная конфигурация включена не во все модели.**

Пожалуйста, не сравнивайте содержание других версий руководства пользователя с оборудованием и характеристиками приобретенного вами автомобиля и не требуйте компенсации на основании разницы между ними. Мы оставляем за собой право вносить изменения, когда это необходимо, без дополнительного уведомления.

Без письменного разрешения нашей компании никакая часть данного руководства не может быть скопирована или сохранена в каком-либо тексте, включая использование только части содержания и его транскрибирование в других документах.

При использовании и вождении автомобиля соблюдайте законы и правила страны, в которой эксплуатируется автомобиль.

При продаже автомобиля или передаче его в управление третьему лицу вручите настоящее руководство новому владельцу вместе с автомобилем. Данное руководство пользователя является неотъемлемой частью автомобиля.

Пожалуйста, обязательно внимательно прочтите все содержание данного руководства, особенно информацию, отмеченную в нем "Опасность", "Предупреждение" и "Предостережение", чтобы свести к минимуму ущерб для вас и вашего автомобиля.



Несоблюдение инструкций, изложенных в разделе «ОПАСНО», может привести к тяжелым травмам или смерти. Чтобы избежать или уменьшить риск получения травмы или гибели людей, необходимо строго следовать приведенным указаниям.



Во избежание риска повреждения автомобиля и/или его оборудования соблюдайте указания раздела «ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ». Во избежание риска повреждения автомобиля и/или его оборудования соблюдайте указания раздела «ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ».



В данном разделе указаны дополнительные полезные сведения, необходимые для облегчения эксплуатации и технического обслуживания автомобиля.

⚠ Этот знак означает «Не делайте этого», или «Не допускайте этого», или «Строго запрещается это делать!»

⚠ Этот знак означает «Опасно! Высокое напряжение! Возможно поражение электрическим током! Строго запрещается разбирать! Обслуживание должно выполняться исключительно специалистами!»



ПРИМЕЧАНИЕ

Поскольку внутренние панели отделки не являются водонепроницаемыми, при эксплуатации автомобиля необходимо исключить попадание влаги. В особенности при нанесении пленки на стекло, чистке салона, размещении стаканов с водой, чашек с кофе и т.д., необходимо принять меры для предотвращения попадания влаги во внутренние электронные блоки управления, поскольку это может привести к неисправности автомобиля.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При покидании автомобиля, прежде чем заблокировать двери и заглушить двигатель, убедитесь, что на селекторе выбрано положение парковки (P), что он включен на передачу P, прежде чем запирать автомобиль и выключать питание.
- Никогда не оставляйте автомобиль без присмотра, когда он находится в состоянии готовности к движению. О готовности автомобиля к движению можно судить по индикатору READY в комбинации приборов. Когда он полностью пригоден для вождения. Индикатор ГОТОВНОСТИ можно использовать для подтверждения того, находится ли автомобиль в состоянии, пригодном для управления.
- Тормозное усилие, обеспечиваемое функцией рекуперации энергии при движении накатом, уменьшается по мере увеличения уровня заряда аккумуляторной батареи. Когда уровень заряда батареи увеличивается до 100%, функция рекуперации энергии исчезает. Снижайте скорость перед затяжными спусками, и при движении накатом исчезает. Снижайте скорость при движении на длинных участках спуска.
- Если специалистами авторизованного сервисного центра Changan Automobile при диагностике была выявлена утечка электричества, прекратите использование автомобиля во избежание поражения электрическим током.



ОПАСНО

Любые работы на высоковольтной системе и высоковольтной тяговой аккумуляторной батарее должны осуществляться в соответствии со стандартами и правилами, установленными для данного автомобиля.

Храните ключи от автомобиля вне автомобиля, чтобы предотвратить его случайное включение (особенно это касается автомобилей с иммобилайзером/системой бесключевого запуска).

В случае пожара покиньте опасную зону, позвоните в пожарную службу и сообщите, что произошло возгорание электромобиля.

Обязательно уведомите спасателей, что автомобиль оснащен тяговой аккумуляторной батареей.

Аксессуары, запасные Части и модификации

Не вносите изменений в устройство автомобиля. Это может отрицательно сказаться на управляемости, динамических характеристиках, безопасности и сроке службы автомобиля, а также может нарушать законодательство. Гарантийные обязательства производителя не распространяются на любые отказы, повреждения или ухудшение эксплуатационных характеристик автомобиля, вызванные самостоятельным внесением изменений в его конструкцию.

При замене деталей автомобиля используйте оригинальные запасные части, предоставляемые нашей компанией. В противном случае гарантия на автомобиль аннулируется.

Утилизация автомобиля и тяговой аккумуляторной батареи

При необходимости утилизации данного автомобиля обязательно обратитесь в авторизованный сервисный центр Changan Automobile.

Тяговая аккумуляторная батарея представляет собой литий-ионную батарею, которая должна утилизироваться компанией, специализирующейся на переработке отходов.

При необходимости ремонта или замены тяговой батареи следует обратиться в сервисный центр послепродажного обслуживания, располагающий соответствующими возможностями для ремонта и замены тяговых аккумуляторных батарей. Когда подойдет срок утилизации автомобиля, его следует передать на предприятие, специализирующееся на утилизации автомобилей, для демонтажа тяговой батареи. Владелец несет ответственность в случаях, когда тяговая батарея передается другим организациям или частным лицам, снимается или разбирается без разрешения производителя, что приводит к загрязнению окружающей среды или несчастным случаям.

Описание символа

Обозначение	Единица измерения	Обозначение	Единица измерения
л	литр	А	ампер
мл	миллилитр	В	вольт
км	километр	Вт	ватт
м	метр	кГц	килогерц
см	сантиметр	кПа	килопаскаль
мм	миллиметр	кВт·ч	киловатт-час
мин	минута	кВт / об/мин	Киловатт/оборот в минуту
с	секунда	°C	Градус Цельсия
мс	миллисекунда	%	процент

Обозначение	Единица измерения	Обозначение	Единица измерения
кг	килограмм	Н · м	ньютон-метр
км/ч	километр в час	(°)	градус
об/мин	Оборот в минуту	(')	минута

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПЕРЕД НАЧАЛОМ ДВИЖЕНИЯ

Перед посадкой в автомобиль

- Убедитесь, что все окна, наружное зеркало заднего вида и поверхности наружного освещения чистые.
- Проверьте шины на наличие повреждений и посторонних предметов, застрявших в протекторе. Убедитесь, что давление в шинах соответствует норме.
- Перед началом движения задним ходом убедитесь в отсутствии препятствий позади автомобиля.
- Проверьте уровень тормозной жидкости и охлаждающей жидкости на должном уровне.

Перед запуском автомобиля

- Сев в автомобиль, закройте все двери. Отрегулируйте положение сиденья, спинки и подголовника, чтобы поддерживать правильную позу сидя.
- Установите все зеркала заднего вида в правильное положение.
- Убедитесь, что все пассажиры в салоне пристегнуты ремнями безопасности. При включении питания автомобиля проверьте, горят ли какие-либо контрольные лампы на центральном дисплее. После запуска автомобиля
- Если во время движения автомобиля при нажатии на педаль тормоза слышны посторонние звуки (резкий шум трения, металлический скрежет), незамедлительно обратитесь в ближайший авторизованный сервисный центр Changan Automobile для проверки. Меры предосторожности
- при эксплуатации тяговой
- аккумуляторной батареи Тяговая батарея расположена под днищем кузова автомобиля. При движении по ухабистым дорогам ведите автомобиль осторожно, чтобы не задеть дорожные неровности днищем и не повредить тяговую батарею. В целях продления срока службы и обеспечения безопасности тяговой батареи ток зарядки регулируется в зависимости от текущего уровня заряда и температуры батареи, и продолжительность зарядки изменяется соответствующим образом. В нормальном состоянии на заряд тяговой батареи влияют такие факторы, как манера вождения, дорожные условия, температура и количество включенных электроприборов автомобиля, что, в свою очередь, приводит к увеличению или уменьшению запаса хода на электротяге.

Ввиду химических свойств самой батареи ее емкость с течением времени эксплуатации естественным образом снижается, соответственно уменьшается и запас хода на электротяге. Это нормальное явление. Если запас хода на электротяге заметно снижается, обратитесь в авторизованный сервисный центр Changan Automobile, чтобы убедиться, что он находится в пределах нормального диапазона снижения. Меры по предотвращению выбросов выхлопных газов двигателя

Если вы почувствовали запах выхлопных газов в вашем автомобиле, пожалуйста, немедленно проверьте автомобиль. Если вы сомневаетесь в том, что выпущенные выхлопные газы попали в автомобиль во время движения, пожалуйста, откройте все окна и немедленно проверьте автомобиль.

Не запускайте двигатель в непрветриваемом или закрытом помещении (например, в гараже), если только это не необходимо для въезда или выезда автомобиля.

Если необходимо надолго припарковать автомобиль в открытом поле с работающим двигателем, пожалуйста, отрегулируйте систему вентиляции, чтобы обеспечить доступ наружного воздуха внутрь автомобиля. Не сидите в автомобиле долгое время в таком состоянии.

Каталитический Нейтрализатор Меры Предосторожности

В случае неисправности двигателя (например, чрезмерной вибрации, ненормального шума выхлопной трубы или значительного снижения производительности и т.д.), пожалуйста, своевременно обратитесь к официальному дилеру Changan Automobile для проверки.

Запрещается вносить изменения в какую-либо часть двигателя или систему контроля выбросов выхлопных газов. Все проверки и регулировки должны выполняться официальным дилером Changan Automobile.

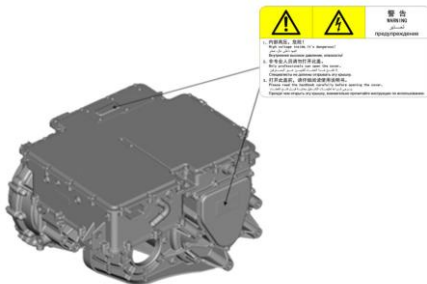
Несоблюдение этих мер предосторожности может привести к повреждению каталитического нейтрализатора, а гарантия на эти повреждения не распространяется.

ЗНАКИ БЕЗОПАСНОСТИ, МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ВЫСОКОМ НАПРЯЖЕНИИ

Некоторые компоненты электромобиля могут стать причиной получения травм. На этих компонентах имеются предупреждающие знаки. Строго запрещается прикасаться к этим компонентам при включенном питании автомобиля, в противном случае существует риск поражения электрическим током.

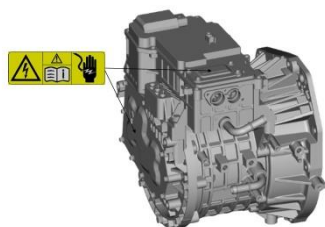
Система электропривода

На крышке для обслуживания контроллера и крышке распределительной коробки электродвигателя системы электропривода имеются следующие предупреждающие знаки.



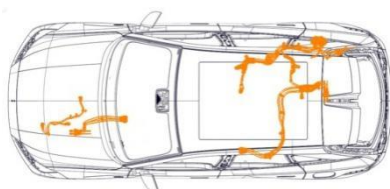
Система генератора

На крышке для технического обслуживания генераторной установки в сборе имеются следующие предупреждающие знаки.

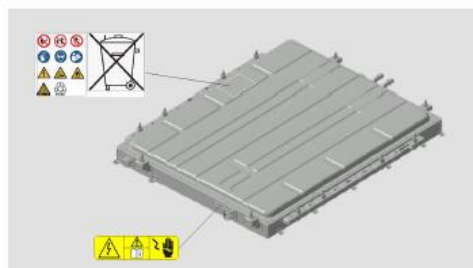


Цветовая маркировка высоковольтного кабеля

Высоковольтные кабели имеют изоляцию оранжевого цвета.



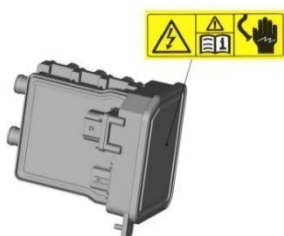
Тяговая аккумуляторная батарея



На корпусе тяговой батареи имеются следующие предупреждающие знаки.

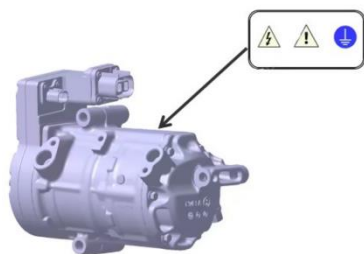
Электрический нагреватель

На корпусе электрического нагревателя имеются следующие знаки.



Компрессор

На корпусе компрессора имеются следующие предупреждающие знаки.



КЛЮЧИ ОТ АВТОМОБИЛЯ

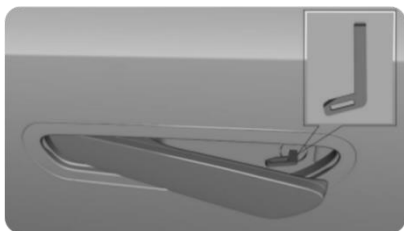
ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О КЛЮЧАХ

Для автомобиля предусмотрены три типа ключей.

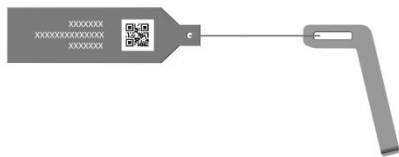
- Механический ключ: в случае неисправности ключей других типов дверь автомобиля можно отпереть механическим ключом.
- Электронный ключ: используется для отпирания и запирания дверей, в т. ч. двери багажного отделения, а также для определения местонахождения автомобиля.

МЕХАНИЧЕСКИЙ КЛЮЧ

- Ниже описан порядок отпирания и запирания двери механическим ключом. Отпирание: нажмите на переднюю часть наружной ручки водительской двери и полностью вытяните ее наружу. Вставьте механический ключ в скважину замка водительской двери и поверните его по часовой стрелке. Отпустив ручку, снова вытяните ее, чтобы отпереть дверь.
- Запирание: вытяните наружную ручку водительской двери, вставьте механический ключ в скважину замка и поверните его против часовой стрелки, чтобы запереть дверь.



Номер механического ключа нанесен на его пластину со штрих-кодом. Храните пластину с номером ключа в надежном месте. В случае утери механического ключа обратитесь в авторизованный сервисный центр Changan Automobile с номером ключа, указанным на пластине, чтобы заказать новый ключ.



ПРИМЕЧАНИЕ

Механический ключ необходимо хранить вне автомобиля, чтобы иметь возможность воспользоваться им в экстренных ситуациях.

ЭЛЕКТРОННЫЙ КЛЮЧ



Кнопки ключа

: кнопка отпирания. Используется для отпирания водительской двери или всех дверей. Нажмите и удерживайте эту кнопку дольше 2 секунд для дистанционного опускания стекол дверей.

: кнопка запираания. Используется для запираания водительской двери или всех дверей. Нажмите и удерживайте эту кнопку дольше 2 секунд для дистанционного подъема стекол дверей.

: два раза подряд нажмите эту кнопку в течение 2 секунд, чтобы открыть или закрыть дверь багажного отделения.

: кнопка определения местоположения автомобиля.

Определение местоположения автомобиля с помощью ключа

Когда автомобиль припаркован (не выбрано положение селектора D или R), нажмите кнопку определения местоположения автомобиля на электронном ключе или дважды в течение 2 секунд нажмите кнопку запираания дверей, чтобы активировать функцию поиска автомобиля. Раздастся звуковой сигнал и начнут мигать лампы аварийной световой сигнализации, указывая местоположение автомобиля.

При нажатии кнопки отпирания на ключе во время мигания ламп аварийной световой сигнализации питание автомобиля включится и двери разблокируются.

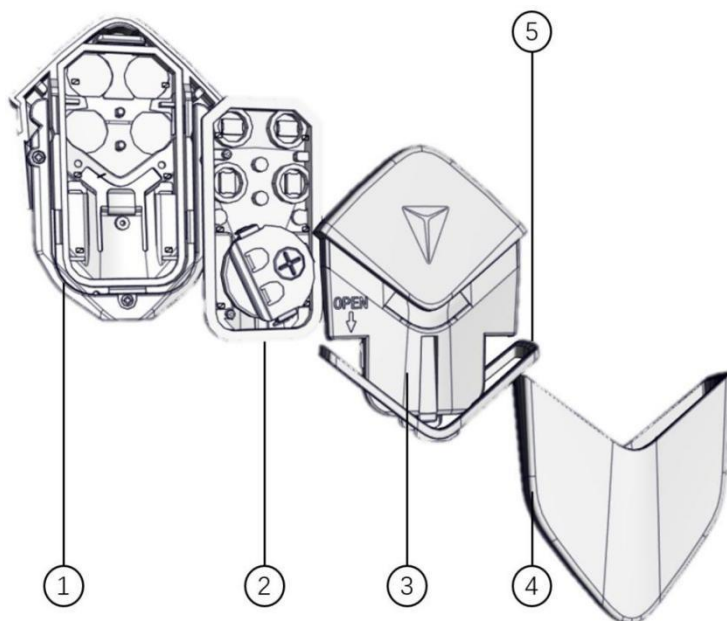
Дистанционное управление

стеклоподъемниками

Нажмите и удерживайте нажатой кнопку запираания или отпирания дверей на электронном ключе дольше 2 секунд, чтобы одновременно поднять или опустить стекла всех дверей.

Переключение между режимами отпирания

Одновременно нажмите и удерживайте кнопки отпирания и запираания дверей на электронном ключе дольше 4 секунд, чтобы переключить режим с отпирания всех дверей на отпирание только водительской двери или наоборот.

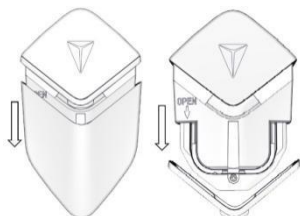
Замена элемента питания ключа

1 Нижний корпус 2. Электронная плата. 3. Верхняя часть корпуса. 4. Задняя крышка 5. Декоративное кольцо

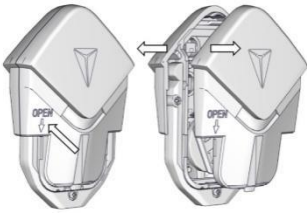
Электронный ключ состоит из 5 частей, как показано на рисунке.

Порядок замены элемента питания

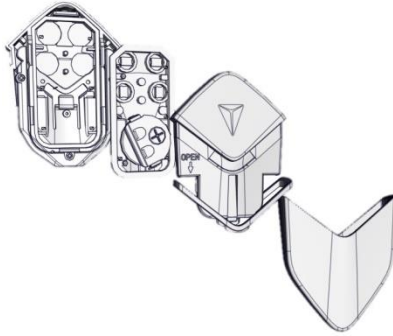
1 Как показано на рисунке ниже, зажмите заднюю крышку пальцами с обеих сторон ключа, потяните ее вниз, снимите заднюю крышку, а затем снимите декоративное кольцо для ключей.



2 Как показано на левом рисунке ниже, используйте твердый тонкий металлический лист (или стержень), чтобы дотянуться до положения, указанного стрелкой на левом рисунке ниже, и приподнять верхнюю и нижнюю крышки.



3 Снимите электронную плату и извлеките отслуживший элемент питания.



4 После замены аккумулятора установите печатную плату, застегните верхний и нижний корпуса, наденьте декоративное кольцо и застегните заднюю крышку.



ПРИМЕЧАНИЕ

- Не касайтесь поверхности электронной платы – возникающее статическое электричество может ее повредить. При замене элемента питания соблюдайте полярность, в противном случае электронная плата может быть повреждена.
- Новый элемент питания ключа с функцией дистанционного управления не должен отличаться по характеристикам от используемого ранее (3 В, CR2032).
- Несоблюдение вышеуказанных инструкций при замене элемента питания может стать причиной повреждения электронной платы. Для замены рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр Changan Automobile.
- При нахождении электронного ключа рядом с устройствами, содержащими аккумуляторы или металлические детали, такими как мобильные телефоны, ноутбуки, планшеты и т. д., функция бесключевого отпирания дверей может не сработать.
- Диапазон рабочих температур элемента питания составляет $-20 \sim +85^{\circ}\text{C}$; вне пределов указанного диапазона эффективность работы электронного ключа будет снижена.

СИСТЕМА БЕСКЛЮЧЕВОГО ДОСТУПА

Условия, влияющие на работу системы бесключевого доступа

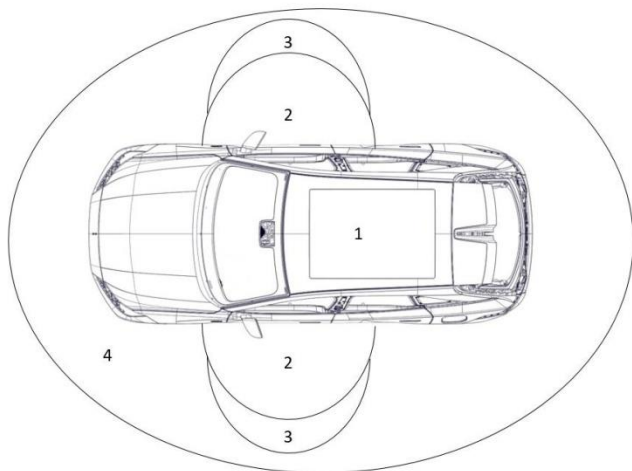
- В следующих обстоятельствах система бесключевого доступа может работать ненадлежащим образом. В этом случае воспользуйтесь механическим ключом для отпирания/запирания дверей автомобиля.
- Электронный ключ не в области активации.
- Автомобиль расположен вблизи объектов, излучающих сильные электромагнитные волны (телевышки, электростанции, радиостанции, широкоэкранные дисплеи, аэропорты или другие объекты).
- Наличие рядом с автомобилем электронного оборудования, излучающего радиоволны (сотовый телефон, персональный компьютер, адаптер питания и т. д.).
- Электронный ключ соприкасается с металлическим предметом (фольга или металлизированная тонирующая пленка) и/или загорожен им.
- В непосредственной близости друг от друга используется несколько электронных ключей одновременно.
- Разряжен элемент питания электронного ключа.



ПРИМЕЧАНИЕ

Пассажирам, использующим любые электронные медицинские устройства (например, кардиостимуляторы), следует проконсультироваться у производителя о влиянии радиоволн на работу устройства. Радиоволны могут оказывать непредсказуемое воздействие на работу медицинского оборудования.

ОБЛАСТЬ АКТИВАЦИИ



Зона 1: зона активации внутри автомобиля.

Зона 2: зона активации функции бесключевого отпирания.

Зона 3: зона активации функции бесключевого запирания.

Зона 4: зона дальнего действия.

Бесключевой доступ

Только когда электронный ключ находится в области действия системы, функция может быть активирована.

Нажмите [Settings] (Настройки) – [Vehicle settings] (Настройки автомобиля) – [Remote key sensing unlock] (Бесключевое отпирание) / [Remote key sensing lock] (Бесключевое запирание) на центральном дисплее, чтобы задать нужные настройки.

Бесключевой доступ

Только когда электронный ключ находится в области действия системы, функция может быть активирована.

Нажмите [Settings] (Настройки) – [Vehicle settings] (Настройки автомобиля) – [Remote key sensing unlock] (Бесключевое отпирание) / [Remote key sensing lock] (Бесключевое запирание) на центральном дисплее, чтобы задать нужные настройки.

Бесключевое отпирание с помощью электронного ключа

Бесключевое отпирание: при закрытых дверях автомобиля войдите с электронным ключом в зону активации функции бесключевого отпирания из зоны активации функции бесключевого запирания или зоны дальнего действия. Двери автомобиля автоматически отпираются.

ЗАПУСК И ВЫКЛЮЧЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ

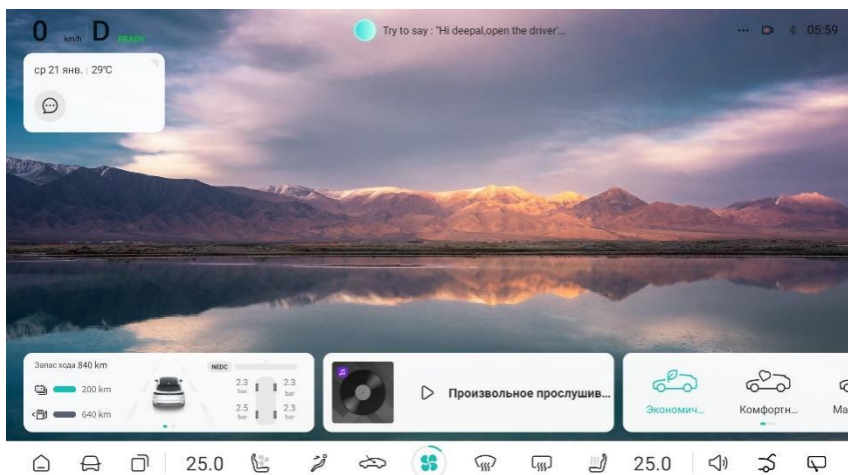
ВКЛЮЧЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ /ЗАПУСК АВТОМОБИЛЯ/ВЫКЛЮЧЕНИЕ ПИТАНИЯ АВТОМОБИЛЯ

ВКЛЮЧЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ

При использовании ключа (Bluetooth-ключа мобильного телефона или электронного ключа) для отпирания автомобиля питание автомобиля включается автоматически.

ЗАПУСК АВТОМОБИЛЯ

После отпирания автомобиля и включения питания при нахождении ключа в салоне автомобиля и положении селектора Р нажмите на педаль тормоза. При этом загорится и будет постоянно гореть индикатор READY на центральном дисплее, а автомобиль перейдет в режим Drive (движение). После этого можно начинать движение, выбрав положение селектора D или R.



Аварийный запуск автомобиля: если заряда элемента питания электронного ключа недостаточно для отпирания дверей и включения питания автомобиля, откройте дверь с помощью механического ключа. Сев в автомобиль, в течение 15 с поместите электронный ключ в указанное стрелкой на рисунке место в вещевом отделении центрального подлокотника. Питание автомобиля включится. В этот момент нажмите педаль тормоза, и автомобиль запустится.



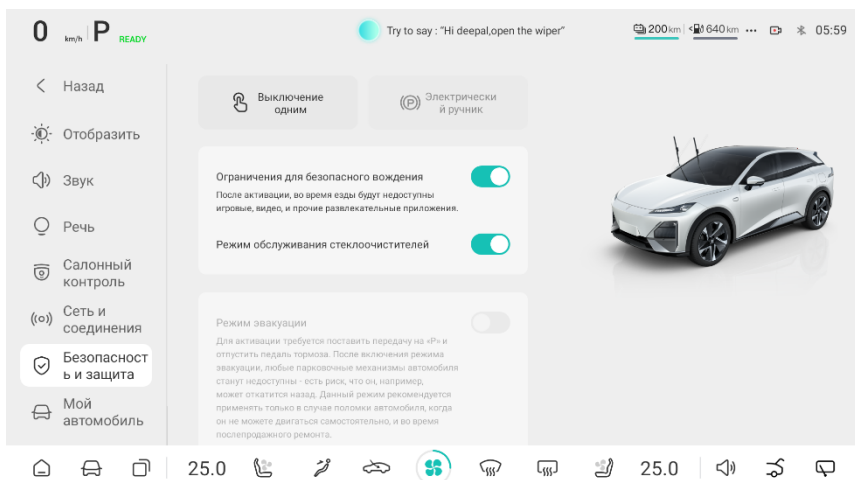
ПРИМЕЧАНИЕ

1. Если не открыть дверь в течение 30 секунд после отпирания дверей и включения питания автомобиля, двери автоматически будут закрыты и питание автомобиля выключится.
2. Если кондиционер был включен при последнем выключении питания автомобиля, то после включения питания автомобиля кондиционер включится автоматически.
3. После включения питания автомобиля для приборов наружного освещения по умолчанию устанавливается режим AUTO. Если при этом уровень окружающей освещенности низкий, фары автомобиля автоматически включатся.
4. Во время зарядки запустить автомобиль невозможно.

ВЫКЛЮЧЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ

Чтобы выключить автомобиль, выполните следующие действия:

1. Когда выбрано положение селектора Р, на водительском сиденье никого нет и все двери, в т. ч. дверь багажного отделения, закрыты, запираете двери с помощью ключа, и автомобиль автоматически выключится.
 2. Когда автомобиль неподвижен и выбрано положение селектора Р или N, нажмите [Settings] (Настройки) – [Safety and maintenance] (Безопасность и защита) – [One-touch power off] (Выключение одним касанием) на центральном дисплее, и автомобиль автоматически выключится.
- Функцию [One-touch power off] (Выключение одним касанием) можно использовать только в режиме Р.
 - После срабатывания функции [One-touch power off] (Выключение одним касанием) автомобиль можно отпереть и снова включить с помощью электронного ключа.



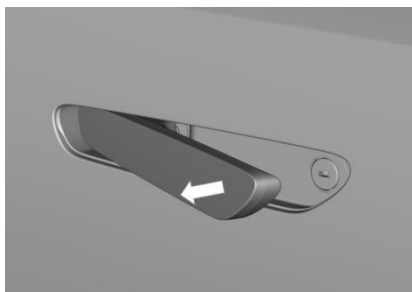
СИСТЕМА ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА

Открытие/закрывание дверей снаружи автомобиля

Более подробные сведения о способах отпирания/запирания автомобиля см. в разделе «Подготовка к вождению – Ключи от автомобиля».

⚠️ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Механический ключ можно использовать для аварийного отпирания только водительской двери. После отпирания водительской двери необходимо снова запереть ее с помощью механического ключа или один раз открыть водительскую дверь после отпирания автомобиля. В противном случае система автомобиля подаст звуковой сигнал и на дисплее появится сообщение о том, что водительская дверь не закрыта, и функция запирания не работает.



Выдвижные электрические наружные дверные ручки. После отпирания автомобиля наружные ручки всех дверей автоматически выдвигаются наружу. Потяните за дверную ручку, чтобы открыть дверь.

Внутренний дверной замок



1 Кнопка открывания двери изнутри автомобиля 

2. Выключатель центрального замка 

Кнопка открытия двери внутри автомобиля

При закрытой и запертой двери и неподвижном автомобиле дважды нажмите кнопку , чтобы открыть дверь.

Если дверь закрыта, но не заперта, нажмите кнопку  один раз, чтобы открыть дверь.

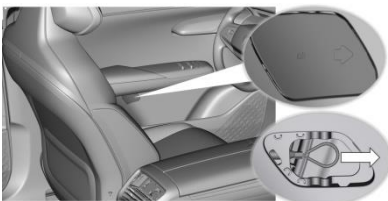
Двери с активированными устройствами защиты от открывания детьми нельзя открыть нажатием кнопки  (более подробные сведения см. в главе «Подготовка к движению» – «Запуск и выключение автомобиля» – «Устройства защиты от открывания дверей детьми»).

Выключатель центрального замка

Нажмите кнопку . Индикатор кнопки загорится, и все двери будут заперты. Индикатор кнопки гаснет после отпирания всех дверей.

Аварийное открывание двери изнутри автомобиля

Все четыре двери автомобиля оснащены устройствами аварийного открывания, которые расположены под подлокотником каждой двери. Если дверь невозможно открыть с помощью кнопки открывания изнутри автомобиля , потяните за кольцо устройства аварийного открывания, чтобы открыть дверь.



Порядок действий: нажмите на значок стрелки на крышке кольца устройства аварийного

открывания, снимите крышку и потяните кольцо в направлении, указанном стрелкой, чтобы открыть дверь.



ПРИМЕЧАНИЕ

Устройство аварийного открывания используется только при необходимости открывания двери в экстренной ситуации. Пользуйтесь устройством аварийного открывания двери с осторожностью во время вождения во избежание дорожно-транспортных происшествий и несчастных случаев.

УСТРОЙСТВО ЗАЩИТЫ ОТ ОТКРЫВАНИЯ ДВЕРИ ДЕТЬМИ

Если задействовано устройство защиты от открывания двери детьми, соответствующую дверь можно открыть только снаружи автомобиля.

Нажмите [Settings] (Настройки) – [Vehicle settings] (Настройки автомобиля) – [Left rear door child safety lock] (Детский замок задней левой двери) / [Right rear door child safety lock] (Детский замок задней правой двери) на центральном дисплее, чтобы активировать или деактивировать предохранительное устройство соответствующей двери.



ОПАСНО

Если в салоне автомобиля находятся дети, следует использовать устройства защиты от открывания дверей детьми. В противном случае ребенок может открыть дверь во время движения автомобиля, причинив вред себе и/или другим людям/участникам дорожного движения.

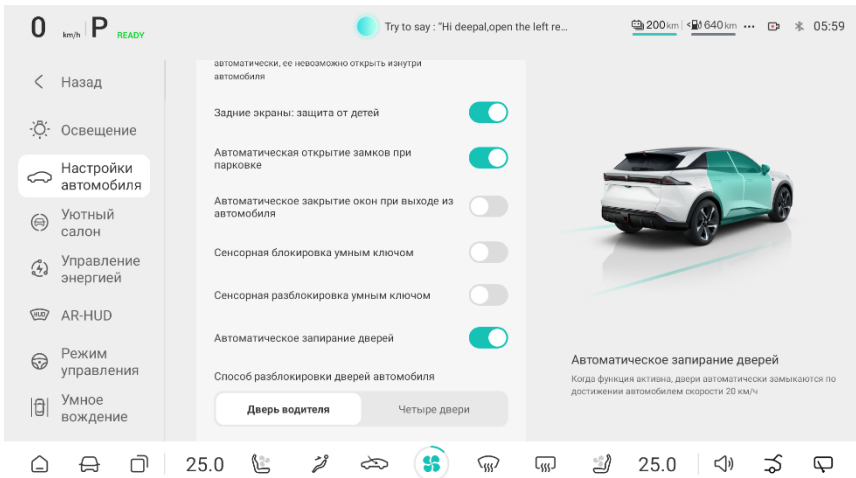
ОТПИРАНИЕ ДВЕРЕЙ ПРИ СТОЛКНОВЕНИИ

Если в случае столкновения автомобиля срабатывает подушка безопасности, двери автомобиля автоматически разблокируются.

АВТОМАТИЧЕСКОЕ ЗАПИРАНИЕ ВО ВРЕМЯ ДВИЖЕНИЯ

Когда скорость автомобиля превышает 3 км/ч, наружные дверные ручки всех четырех дверей автоматически складываются; при достижении скорости выше 20 км/ч все четыре двери автоматически запираются.

Нажмите [Settings] (Настройки) – [Vehicle settings] (Настройки автомобиля) – [Automatic door locking] (Автоматическое запирание дверей) на центральном дисплее, чтобы включить или выключить функцию автоматического запирания дверей.



СИСТЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКОВ



1. Выключатель блокировки стеклоподъемников
2. Переключатель стеклоподъемника передней левой двери
3. Переключатель стеклоподъемника задней левой двери
4. Переключатель стеклоподъемника задней правой двери
5. Переключатель стеклоподъемника передней правой двери

При нажатии выключателя блокировки стеклоподъемников  загорается индикатор кнопки, и стеклоподъемниками передней пассажирской и задних пассажирских дверей можно будет управлять только с помощью переключателей стеклоподъемников на водительской двери. Нажмите выключатель блокировки стеклоподъемников еще раз. Индикатор кнопки погаснет, и функция блокировки стеклоподъемников отключится.

Окна можно будет открывать и закрывать (как в автоматическом, так и в ручном режиме управления) с помощью переключателей стеклоподъемников на всех пассажирских дверях. Стекла дверей можно поднимать и опускать в течение 45 секунд после выключения

питания автомобиля (если в этот период времени поднять или опустить стекло водительской двери или открыть водительскую дверь, то с момента задействования переключателя стеклоподъемников его можно будет использовать еще в течение 45 секунд для управления подъемом и опусканием стекол всех четырех дверей).



ПРИМЕЧАНИЕ

В холодной и влажной окружающей среде работа электростеклоподъемников дверей может быть затруднена из-за обледенения.

Для продления срока службы предохранителей и предотвращения повреждения системы стеклоподъемников не задействуйте два или более стеклоподъемника одновременно.

Не пытайтесь одновременно открывать и закрывать одно и то же окно, иначе стеклоподъемник перестанет функционировать.



Клавиша управления стеклоподъемником имеет 3 положения:

1. Опускание стекла.
2. Нейтральное положение.
3. Подъем стекла.

При перемещении клавиши переключателя стеклоподъемника вперед в первое положение стекло будет опускаться до тех пор, пока клавиша не будет отпущена, а при ее перемещении вперед во второе положение срабатывает функция автоматического опускания стекла.

При перемещении клавиши переключателя стеклоподъемника назад в первое положение стекло будет подниматься до тех пор, пока клавиша не будет отпущена, а при ее перемещении назад во второе положение срабатывает функция автоматического подъема стекла.

Кроме того, можно управлять опусканием, подъемом или перемещением стекла в промежуточное положение (например, опускание на 50 %) с помощью голосовых команд.

Функция защиты от защемления

Стеклоподъемники с функцией автоматического подъема/опускания стекла оснащены функцией защиты от защемления. Если стекло при подъеме встречает сопротивление, оно автоматически останавливается и припускается. Зона активации функции защиты от защемления находится в пределах 4–200 мм под рамкой окна.

Приостановка работы функции защиты от защемления

Если при нахождении стекла в зоне активации функции защиты от защемления данная

функция срабатывает дважды в течение 10 секунд, функция автоматического подъема стекла временно отключается. В этом случае стекло можно поднять или опустить только в ручном режиме управления стеклоподъемником. По истечении 10 секунд работа функций защиты от защемления и автоматического управления возобновляется.

Отказ функции защиты от защемления

При возникновении следующих условий функция защиты от защемления соответствующего окна временно отключается, а функция подъема стекла в ручном режиме управления будет недоступна:

1. После приостановки работы функции защиты от защемления она срабатывает во время процесса подъема в течение 10 секунд.
2. Отключается питание аккумуляторной батареи или напряжение питания опускается ниже 6 В.
3. Рамка окна деформирована из-за внешнего воздействия, а оконное стекло уже выходит из рабочей области функции защиты от защемления.
4. Прерывается сигнал сети.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если функция защиты от защемления неисправна, убедитесь, что на пути движения поднимающегося стекла нет препятствий, в противном случае существует риск получения травмы.

Инициализация функции защиты от защемления

Если функции автоматического подъема стекла и предотвращения защемления не работают, выполните их инициализацию следующим образом:

1. Убедитесь, что двери закрыты.
2. Нажмите переключатель стеклоподъемника назад и удерживайте его, пока стекло полностью не поднимется.
3. Нажмите переключатель стеклоподъемника вперед и удерживайте его, пока стекло полностью не опустится.
4. Нажмите переключатель стеклоподъемника назад и удерживайте его, чтобы активировать режим автоматического подъема стекла.

Если стекло не поднимается автоматически, повторите шаги 2 и 3 для завершения настройки. Если последующие попытки не дали результата, обратитесь в авторизованный сервисный центр Changan Automobile.



Несмотря на наличие функции защиты от защемления, риск защемления существует. При закрывании окна убедитесь в отсутствии препятствий в зоне движения стекла. Функция защиты от защемления не работает при следующих условиях:

- Присутствуют гибкие, легкие и тонкие объекты (например, мизинец).
- При зазоре менее 4 мм.
- При ручном закрывании сразу после автоматического движения в противоположном направлении.

Функция защиты от защемления не срабатывает при указанных условиях. При закрывании окна убедитесь, что никакая часть тела не находится в зоне движения стекла.

СОЛНЦЕЗАЩИТНАЯ ШТОРКА С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ

Переключатель солнцезащитной шторки с электроприводом может работать в течение 1 минуты после включения или выключения питания автомобиля. После выключения или включения питания ею можно управлять только с помощью кнопочного переключателя на переднем потолочном светильнике салона.

Порядок управления с помощью переключателей на переднем потолочном светильнике:



1. Выключатель закрывания солнцезащитной шторки

2. Выключатель открывания солнцезащитной шторки

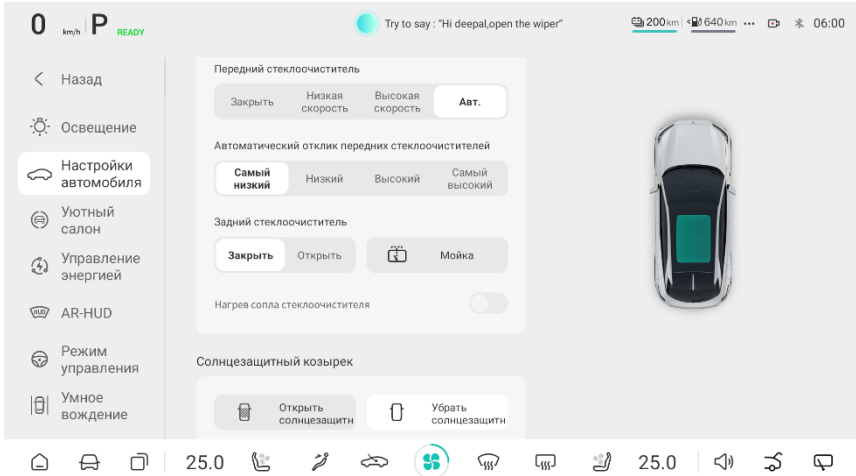
Когда солнцезащитная шторка с электроприводом неподвижна, нажмите и удерживайте выключатель открывания, чтобы автоматически открыть солнцезащитную шторку; нажмите и удерживайте выключатель закрывания, чтобы автоматически закрыть солнцезащитную шторку.

Когда солнцезащитная шторка с электроприводом неподвижна, коротко нажмите выключатель открывания, чтобы частично открыть солнцезащитную шторку; коротко нажмите выключатель закрывания, чтобы частично закрыть солнцезащитную шторку.

Во время движения солнцезащитной шторки в автоматическом режиме управления нажмите выключатель открывания или выключатель закрывания , чтобы остановить движение шторки.

Способы управления с центрального дисплея:

При неподвижной солнцезащитной шторке нажмите [Settings] (Настройки) – [Vehicle settings] (Настройки автомобиля) – [Open sunshade] (Открыть солнцезащитную шторку) / [Close sunshade] (Убрать солнцезащитную шторку) на центральном дисплее, чтобы автоматически открыть/закрыть солнцезащитную шторку.



Во время открывания солнцезащитной шторки в автоматическом режиме нажмите [Open sunshade] (Открыть солнцезащитную шторку), чтобы остановить перемещение шторки; нажмите [Close sunshade] (Убрать солнцезащитную шторку), чтобы автоматически полностью закрыть солнцезащитную шторку.

Во время закрывания солнцезащитной шторки в автоматическом режиме нажмите [Close sunshade] (Убрать солнцезащитную шторку), чтобы остановить перемещение шторки; нажмите [Open sunshade] (Открыть солнцезащитную шторку), чтобы автоматически полностью открыть солнцезащитную шторку.

Способы управления с заднего сенсорного экрана:



1. Кнопка закрывания солнцезащитной шторки 

2. Кнопка открывания солнцезащитной шторки 

Когда солнцезащитная шторка с электроприводом неподвижна, коснитесь значка  для автоматического перемещения шторки в полностью закрытое положение. Во время закрывания солнцезащитной шторки в автоматическом режиме управления коснитесь значка  или , чтобы остановить движение шторки.

Когда солнцезащитная шторка с электроприводом неподвижна, коснитесь значка  для автоматического перемещения шторки в полностью открытое положение. Во время открывания солнцезащитной шторки в автоматическом режиме управления коснитесь значка  или , чтобы остановить движение шторки.

Функция защиты от заземления

Если в момент закрывания при температуре от -20 до 80°C солнцезащитная шторка столкнется с препятствием, она остановится и начнет движение в противоположном направлении до полного открытия. Во время этого процесса она не будет реагировать на нажатие кнопок управления. После полного открывания шторки ее работа восстановится.

Функция защиты от заземления солнцезащитной шторки может быть активирована только во время движения шторки в автоматическом режиме управления.



Несмотря на наличие функции защиты от заземления, риск заземления существует. При закрывании солнцезащитной шторки убедитесь в отсутствии препятствий в зоне ее движения. Функция защиты от заземления не работает при следующих условиях:

- Присутствуют гибкие, легкие и тонкие объекты (например, мизинец).
- При зазоре менее 4 мм.

Функция защиты от заземления не срабатывает при указанных условиях. При закрывании солнцезащитной шторки убедитесь, что никакая часть тела не находится в зоне ее движения.

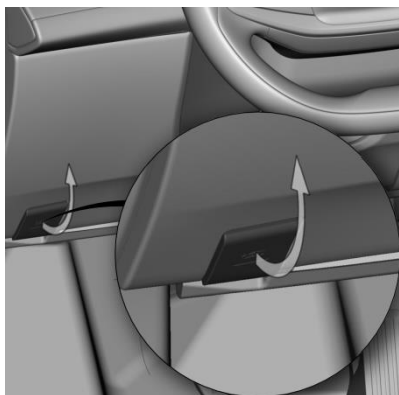
Инициализация солнцезащитной шторки с электроприводом

Если солнцезащитная шторка с электроприводом не работает должным образом, необходимо выполнить ее инициализацию. При включенном питании автомобиля выполните следующие действия для инициализации:

Нажмите и удерживайте выключатель  на индивидуальном светильнике до полного закрывания солнцезащитной шторки. Продолжайте нажимать выключатель  до тех пор, пока солнцезащитная шторка не выполнит следующий цикл: перемещение в полностью закрытое положение → перемещение в полностью открытое положение → перемещение в полностью закрытое положение. Затем отпустите выключатель, чтобы завершить инициализацию.

КАПОТ ПЕРЕДНЕГО ОТСЕКА

ОТКРЫВАНИЕ КАПОТА



1. Дважды потяните вверх ручку открывания капота в нижней правой части приборной панели, чтобы приоткрыть капот.
2. Плавно поднимайте крышку, упоры автоматически поддерживают капот.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Открывайте капот при запертом и выключенном автомобиле и задействованном стояночном тормозе.

Перед открыванием капота убедитесь, что передние стеклоочистители прилегают к ветровому стеклу. В противном случае стеклоочистители или капот могут быть повреждены.

Закрывание капот

Опустите капот вниз, чтобы он соприкасался с защелкой.

Поместите обе руки в область капота, показанную стрелками на рисунке (на расстоянии примерно 100 мм от эмблемы) и с усилием прижмите капот вниз, чтобы полностью закрыть его. Убедитесь в том, что капот надежно зафиксирован, потянув его вверх за передний край в зоне расположения блок-фары.



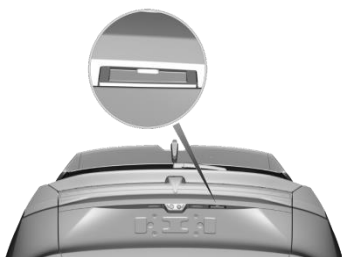
Перед началом движения убедитесь, что капот полностью зафиксирован (обращайте внимание на сообщения на центральном дисплее), во избежание несчастных случаев и аварий из-за ограничения видимости при внезапном открывании капота.

Не тяните за рукоятку отпирания капота во время движения автомобиля.

ДВЕРЬ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ

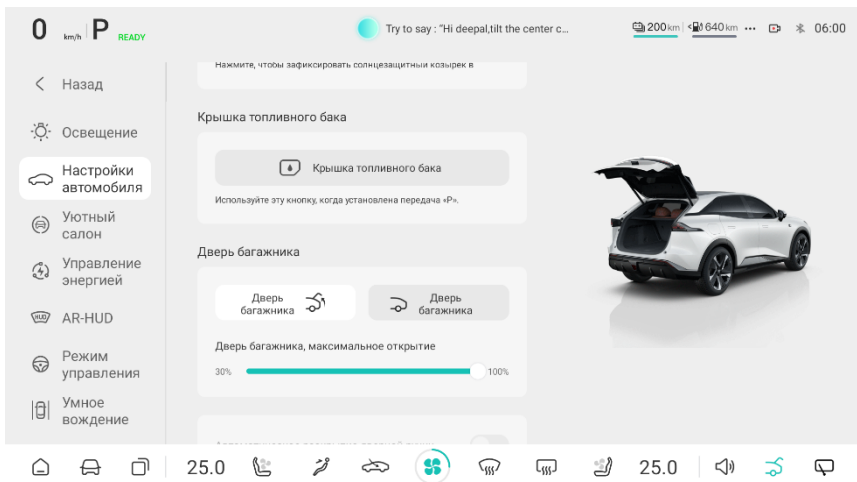
Двери багажного отделения с электроприводом

- Управление с помощью кнопки на двери багажного отделения:
- Открытие: автомобиль заперт и электронный ключ находится рядом с дверью багажного отделения. Нажмите кнопку открывания на наружной стороне двери багажного отделения.





- Управление с помощью ключа:
 - Электронный ключ: нажмите кнопку  два раза подряд в течение 2 секунд.
- Управление с помощью центрального дисплея: при положении селектора Р или N нажмите [Settings] (Настройки) – [Vehicle settings] (Настройки автомобиля) – [Open tailgate] (Открыть дверь багажного отделения) / [Close tailgate] (Закрыть дверь багажного отделения) на центральном дисплее.



- Открытие/закрывание двери багажного отделения из промежуточного положения: если дверь багажного отделения остановилась в промежуточном положении, потяните ее рукой вверх или вниз, и дверь автоматически откроется или закроется.



ПРИМЕЧАНИЕ

Во время движения двери багажного отделения в направлении открывания/закрывания не тяните и не толкайте ее рукой.

Инициализация

Если после подсоединения аккумуляторной батареи дверь багажного отделения открыта и вы выполняете соответствующие действия для ее открывания или закрывания, дверь багажного отделения автоматически закроется и заблокируется для завершения инициализации положения.

После замены ЭБУ электропривода двери багажного отделения необходимо выполнить процедуру инициализации высоты открывания двери багажного отделения. Обратитесь в авторизованный сервисный центр Changan Automobile для проведения инициализации.

Настройка высоты открывания

Дверь багажного отделения с электроприводом оснащена функцией запоминания максимальной высоты открывания. Процедура программирования высоты открывания двери багажного отделения выполняется описанным ниже образом.

- Поднимите дверь багажного отделения на нужную высоту, затем удерживайте нажатой дольше 3 секунд кнопку на нижней кромке двери багажного отделения. Раздастся звуковой сигнал, свидетельствующий об успешном сохранении настройки высоты открывания двери багажного отделения.



- Нажмите [Settings] (Настройки) – [Vehicle settings] (Настройки автомобиля) – [Maximum opening degree] (Максимальная высота открывания) на центральном дисплее для сохранения настроенной высоты открывания.

Функция защиты от защемления

В целях безопасности дверь багажного отделения оснащена функцией защиты от защемления.

Если при открывании или закрывании двери багажного отделения она встречает значительное сопротивление, срабатывает функция защиты от защемления. При этом дверь перемещается на некоторое расстояние в противоположном направлении, после чего останавливается.

Если функция защиты от защемления срабатывает более трех раз в течение короткого периода времени, электропривод двери переходит в режим защиты и перестает реагировать на нажатие кнопок управления. Закройте дверь багажного отделения вручную и запирайте ее. Подождите примерно 10 секунд, чтобы выйти из этого режима, и нормальная работа данной функции возобновится.

Функция защиты от защемления является лишь вспомогательным средством. При использовании электропривода двери багажного отделения всегда старайтесь избегать возможного риска защемления людей или столкновения с препятствиями в процессе автоматического открывания и закрывания.



Функция защиты от защемления не работает при следующих условиях:

- Гибкие, легкие и тонкие объекты (например, палец).
- Последние 15 мм хода до достижения конечного закрытого положения.
- Зазор между панорамной крышей и спойлером.

Функция защиты от защемления не срабатывает в вышеуказанных ситуациях, поэтому существует повышенный риск защемления людей и получения травм. Во избежание получения травмы перед закрыванием двери багажного отделения убедитесь в том, что на пути ее движения нет препятствий и частей тела.

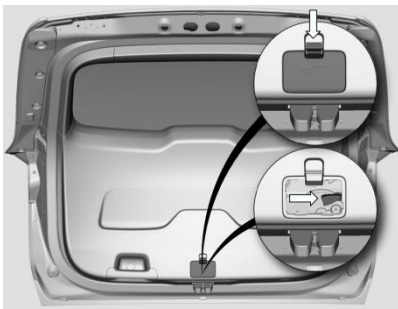
Функция защиты от перегрева

Если дверь багажного отделения открывается и закрывается более 5 раз подряд в течение определенного периода времени, то электропривод двери переходит в режим защиты и перестает реагировать на нажатие кнопок управления. Подождите примерно 10 секунд, чтобы выйти из этого режима, и нормальная работа данной функции возобновится.

Аварийное открывание двери багажного отделения

В экстренной ситуации дверь багажного отделения можно открыть изнутри автомобиля. Порядок действий:

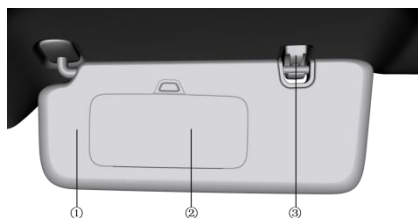
1. Сложите спинку заднего сиденья и проникните в багажное отделение.
2. Найдите крышку эмблемы на двери багажного отделения и снимите ее.



3. Нажмите рукоятку устройства аварийного открывания вправо до упора, а затем поднимите дверь багажного отделения.

ОБОРУДОВАНИЕ САЛОНА

СОЛНЦЕЗАЩИТНЫЙ КОЗЫРЕК



1. Кронштейн. 2. Косметическое зеркало. 3. Солнцезащитный козырек.

Солнцезащитный козырек защищает водителя и пассажиров от бликов и прямого солнечного света.

Опустите солнцезащитный козырек, извлеките его из кронштейна и поверните в сторону, чтобы уменьшить ослепление солнечным светом через боковое окно.

ПЕРЧАТОЧНЫЙ ЯЩИК



- Открывание: нажмите кнопку рядом с перчаточным ящиком, и крышка перчаточного ящика автоматически откроется.
- Закрывание: поднимите крышку перчаточного ящика и прижмите ее до характерного щелчка.

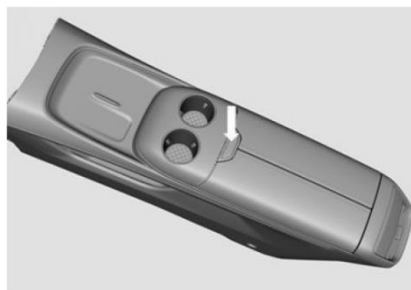


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Во время движения перчаточный ящик должен быть закрыт во избежание получения травм пассажирами в случае столкновения или резкого торможения.

ПОДЛОКОТНИК ЦЕНТРАЛЬНОЙ КОНСОЛИ

Кнопка открывания вещевого отделения подлокотника



Нажмите кнопку в передней части подлокотника центральной консоли, чтобы открыть вещевое отделение подлокотника.

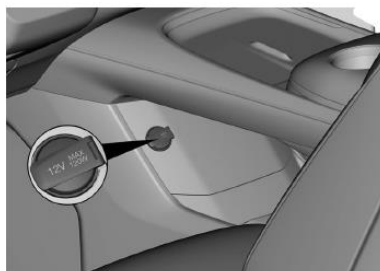
Воздушный дефлектор заднего ряда сидений



Регулировка дефлектора: для изменения направления потока воздуха или перекрывания подачи воздуха отклоните заслонку дефлектора вверх/вниз или влево/вправо.

РОЗЕТКИ ЭЛЕКТРОПИТАНИЕ

Розетка в центральной консоли



Розетка в центральной консоли обеспечивает питание 12 В постоянного тока и подходит для подключения электроприборов мощностью не более 120 Вт.

Розетка в багажном отделении



Розетка в багажном отделении обеспечивает питание 12 В постоянного тока и подходит для подключения электроприборов мощностью не более 120 Вт.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Мощность электроприборов не должна превышать 120 Вт, в противном случае предохранители розеток выйдут из строя.

USB-РАЗЪЕМЫ

USB-разъем Type-C переднего ряда сидений



USB-разъем находится в нижней части центральной консоли и предназначен для зарядки мобильных устройств с интерфейсом Type-C.

USB-разъем Type-C заднего ряда сидений



USB-разъем находится под дефлектором системы кондиционирования заднего ряда сидений и предназначен для зарядки мобильных устройств с интерфейсом Type-C.



ПРИМЕЧАНИЕ

Не вставляйте посторонние предметы в USB-разъем Type-C, не проливайте на него воду и другие жидкости, не разбирайте и не модифицируйте его.

Инструкции по использованию USB-разъема

1. USB-разъем расположен на панели прикуривателя центральной консоли.
2. Вставьте USB-накопитель для считывания с него изображений, видеозаписей и воспроизведения музыки в режиме управления файлами.



БЕСПРОВОДНАЯ ЗАРЯДКА МОБИЛЬНОГО ТЕЛЕФОНА

Автомобиль оснащен беспроводным зарядным устройством, с помощью которого можно заряжать мобильные телефоны с функцией беспроводной зарядки. Скорость зарядки мобильного телефона зависит от принимаемой мощности мобильного телефона, расстояния между мобильным телефоном и катушкой беспроводного зарядного устройства и других факторов.

Включение и отключение функции беспроводной зарядки

Wireless phone charging



Функция беспроводной зарядки мобильного телефона включена по умолчанию. Чтобы включить или отключить данную функцию, перейдите в раздел [Comfort Cabin] (Комфортный салон) на центральном дисплее и нажмите переключатель [Wireless charging] (Беспроводная зарядка).

Использование беспроводной зарядки



1. Панель беспроводной зарядки

2. Вентиляционное отверстие

Панель беспроводной зарядки расположена в левом боковом вещевом отделении передней части центральной консоли (выделена белой рамкой на изображении). При использовании функции беспроводной зарядки убедитесь, что телефон расположен над вентиляционным отверстием для отвода тепла.

В строке состояния на центральном дисплее отображается статус беспроводной зарядки.

Мигающий зеленым цветом значок беспроводной зарядки  указывает на то, что осуществляется зарядка. Постоянно горящий зеленым цветом значок беспроводной зарядки указывает на то, что зарядка завершена. Если значок  горит красным цветом, это указывает на то, что функция в данный момент недоступна.

Примечание

Во время процесса обновления автомобиля по беспроводной сети функция беспроводной зарядки будет недоступна.

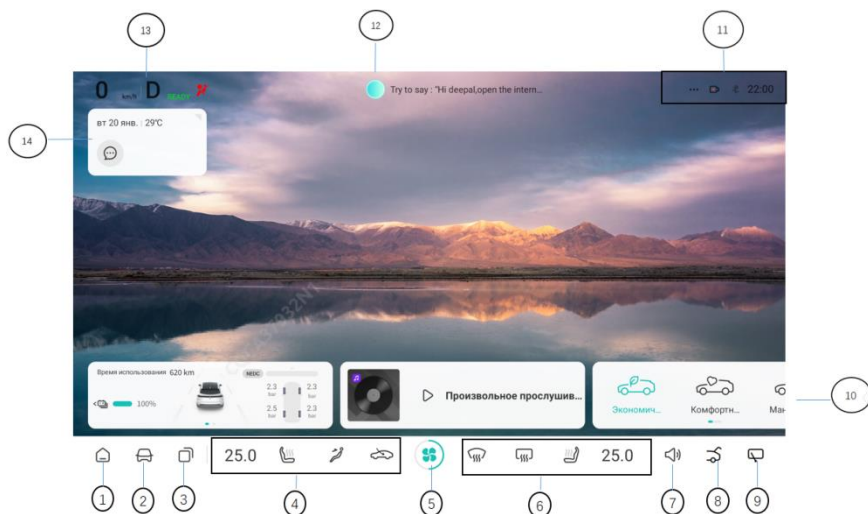


ПРИМЕЧАНИЕ

- При использовании беспроводной зарядки не размещайте в зоне зарядки пластиковые карты с встроенными чипами, например удостоверения личности или банковские карты, во избежание их повреждения.
- Не проливайте жидкость в вещевое отделение, чтобы она не попала в модуль беспроводной зарядки через вентиляционное отверстие, поскольку это может стать причиной неисправности модуля.
- Не устанавливайте декоративные накладки на панель беспроводной зарядки во избежание ухудшения теплоотвода и скорости зарядки телефона.
- Во время работы функции беспроводной зарядки мобильного телефона металлические предметы нагреваются. Перед тем как поместить телефон на панель беспроводной зарядки, убедитесь в том, что на зарядной панели автомобиля и задней поверхности телефона нет металлических предметов. В противном случае возможен нагрев металлических предметов, что приведет к их повреждению или возникновению опасной ситуации. Под металлическими предметами здесь подразумеваются предметы с металлическими компонентами, включая, помимо прочего, чипы, магнитные карты и т. д.

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ДИСПЛЕЙ

ЭКРАН ИНТЕРФЕЙСА



После запуска центрального дисплея на главном экране отображается следующая информация:

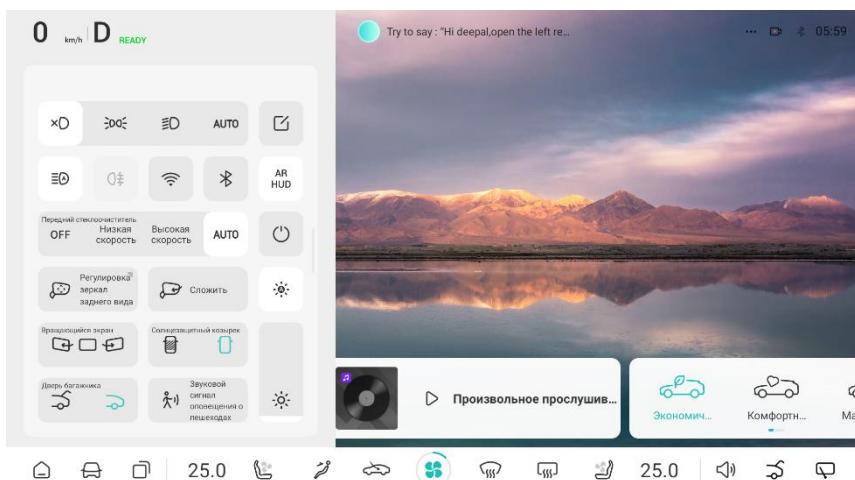
1. НАЧАЛЬНАЯ СТРАНИЦА: нажмите для возврата на главную страницу из любого интерфейса.
2. Настройки: «Настройки автомобиля», «Комфортный салон» и другие разделы.
3. Диспетчер задач: нажмите, чтобы открыть раздел «Диспетчер задач».
4. Управление системой кондиционирования воздуха: регулировка температуры на стороне водителя, переключатель вентиляции сиденья водителя, переключатель режимов распределения воздуха, а также переключатель режимов рециркуляции и приточной вентиляции.
5. Выключатель быстрого доступа к экрану управления системой кондиционирования: короткое нажатие для открытия или закрытия экрана управления системой кондиционирования; длительное нажатие для включения или выключения системы кондиционирования.
6. Управление системой кондиционирования воздуха: выключатель обдува ветрового стекла, выключатель электрообогревателя заднего стекла (и наружных зеркал заднего вида), переключатель вентиляции сиденья переднего пассажира, регулировка температуры на стороне переднего пассажира.
7. Переключатель уровня громкости.
8. Выключатель управления электроприводом двери багажного отделения.
9. Выключатель заднего стеклоочистителя.
10. Виджеты: виджеты для управления музыкой, режимами движения, телефоном,

сценариями, последними использованными функциями и т. д. Проведите пальцем вверх и вниз, чтобы переключить отображение виджетов; проведите пальцем влево и нажмите кнопку [Редактировать], чтобы добавить виджеты других приложений.

11. Верхняя строка состояния: отображение текущего времени, состояния сети мобильных данных, записи видеорегистратора и т. д.
12. Голосовой ассистент: значок голосового ассистента и области, в которой отображается голосовой диалог.
13. Область отображения скорости автомобиля и индикаторов.
14. Время, температура и центр сообщений: отображение текущего месяца, дня, недели, времени, температуры и центра сообщений.

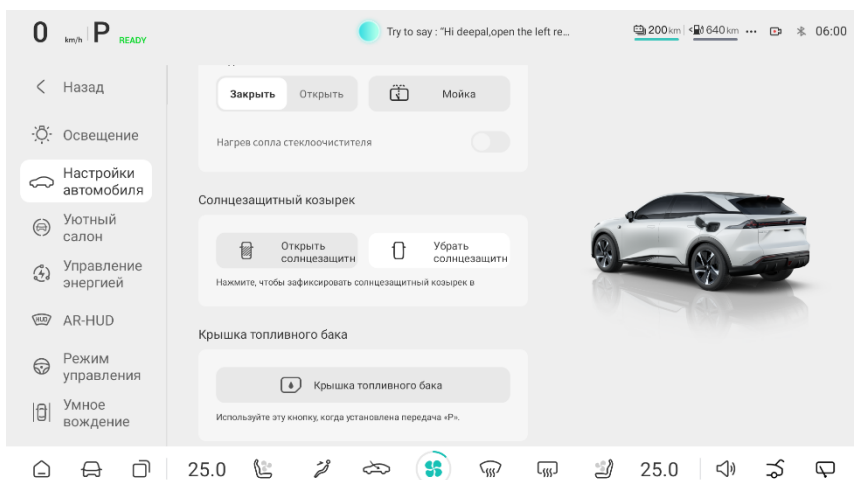
ЭЛЕМЕНТЫ УПРАВЛЕНИЯ БЫСТРОГО ДОСТУПА

Проведите пальцем влево от правого края центрального дисплея, чтобы открыть центр управления, где можно отрегулировать яркость центрального дисплея, положение наружных зеркал заднего вида и т. д.



НАСТРОЙКИ

How to enter Settings: Click the [Settings]  icon on the bottom shortcut bar to enter the Settings interface.



В этом интерфейсе можно управлять такими функциями, как освещение, настройки автомобиля, комфорт в салоне, управление энергопотреблением, проекционный дисплей дополненной реальности, режимы движения, дисплей, звук, безопасность и защита.

ПОВОРОТ ЭКРАНА

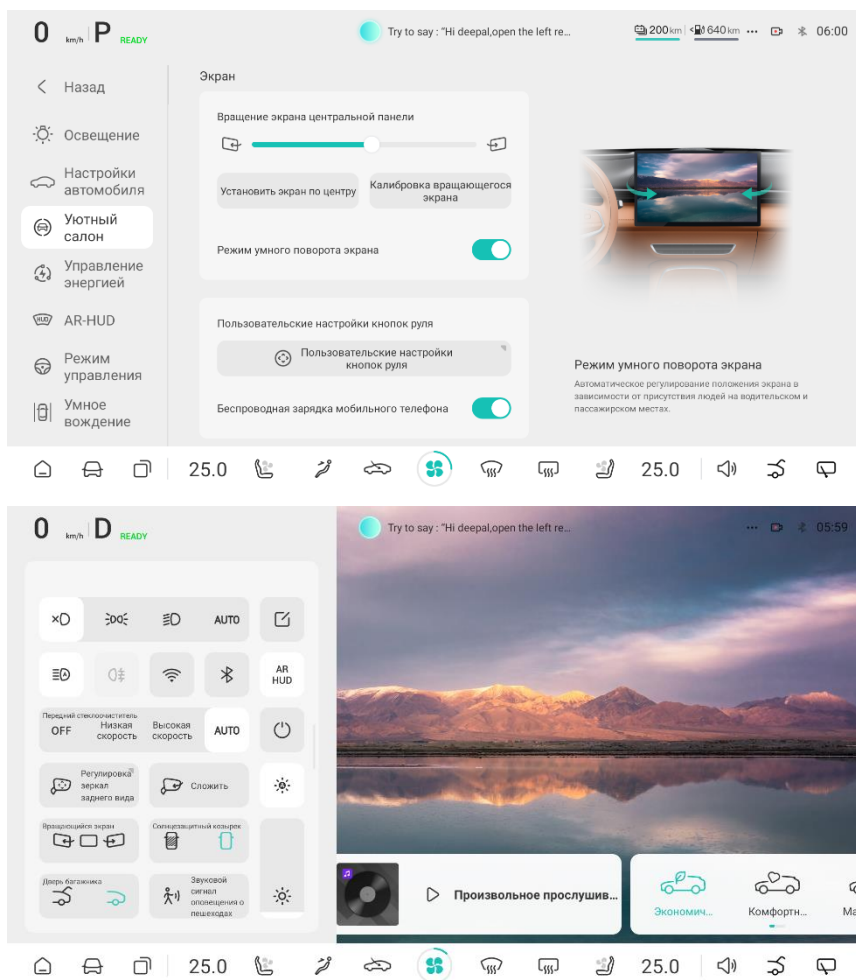
Способ 1: Ручная регулировка.

На центральном дисплее проведите пальцем влево или вправо и выберите [Settings] (Настройки) – [Comfortable cabin] (Комфортный салон) – [Central control display rotation] (Поворот центрального дисплея). Здесь с помощью бегунка шкалы можно вручную регулировать угол поворота центрального дисплея относительно водителя или пассажира.

Нажмите [Settings] (Настройки) – [Comfortable cabin] (Комфортный салон) – [Rotate screen to center] (Установка экрана в центральное положение) на дисплее, чтобы вернуть дисплей в центральное положение.

Нажмите [Settings] (Настройки) – [Comfortable cabin] (Комфортный салон) – [Calibrate screen rotation] (Регулировка поворота экрана) на дисплее, чтобы отрегулировать угол поворота и положение центрального дисплея.

Способ 2: быстрая регулировка. Нажмите [Влево], [Центр] или [Вправо] на виджете в правой части центрального дисплея, чтобы установить дисплей в крайнее левое, центральное или крайнее правое положение.



Способ 3: голосовое управление. После активации голосового ассистента с помощью команды Hi, Deeral («Привет, Deeral») можно использовать голосовые команды для управления функцией поворота центрального дисплея.

СИСТЕМА КЛИМАТ-КОНТРОЛЯ

ОСНОВНЫЕ ОПЕРАЦИИ УПРАВЛЕНИЯ

Управлять системой кондиционирования можно с помощью интерфейса системы кондиционирования на центральном дисплее или голосовых команд. Система кондиционирования обеспечивает подходящую температуру и качество воздуха в автомобиле в соответствии с вашими настройками для максимального комфорта в различных условиях.

Подсказка: Примечание: включение системы кондиционирования увеличивает расход энергии автомобиля, поэтому рекомендуется использовать ее рационально.



1 Выключатель системы кондиционирования



Нажмите эту кнопку, чтобы включить/выключить систему кондиционирования.

2 Автоматический режим управления системой кондиционирования

AUTO

Нажмите кнопку AUTO, и система кондиционирования перейдет в режим автоматического управления. Достаточно только установить нужную температуру воздуха, и система кондиционирования автоматически настроит объем подаваемого воздуха, режим циркуляции и режим распределения воздуха.

Если после включения автоматического режима управления вручную изменить любую

настройку, например «Скорость вентилятора», «Режим распределения воздуха» или «Режим циркуляции», система кондиционирования выйдет из автоматического режима.



3 Выбор состояния

Если необходимо включить режим охлаждения, нажатием кнопки измените ее состояние на ; если необходимо включить режим обогрева, измените состояние кнопки на ; если необходим режим вентиляции, измените состояние кнопки на ; в режиме AUTO кнопка отображается как .

4 Регулировка объема воздуха



Перетащите ползунок, чтобы отрегулировать скорость вращения вентилятора. Изменить скорость вращения вентилятора также можно нажатием на значки вентилятора с обеих сторон регулировочной шкалы или коснувшись в любом месте шкалы.

5 Функция очистки воздуха



Нажмите эту кнопку, чтобы включить функцию очистки воздуха; если система кондиционирования выключена, то при нажатии этой кнопки одновременно включится система кондиционирования.

6 Синхронизация температуры

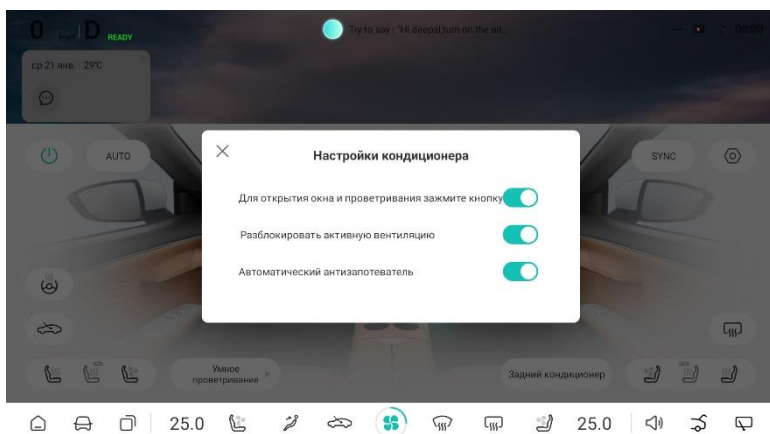


Нажмите эту кнопку, чтобы включить/выключить функцию синхронизации температуры.

7 Настройки системы кондиционирования



При нажатии этой кнопки открывается меню настроек системы кондиционирования, где можно включить или выключить следующие функции: опускание стекол длительным нажатием кнопки для проветривания; активация функции активного проветривания и функции автоматического обдува стекол.



Опускание стекол длительным нажатием кнопки для проветривания: при запертом автомобиле нажмите и удерживайте кнопку отпирания на ключе. Система кондиционирования включится и через дефлекторы будет подаваться большой объем воздуха, а стекла автоматически опустятся. Данный режим автоматически отключается через некоторое время; при открывании дверей автомобиля данный режим также отключается.

Включение режима активного проветривания: при запертом автомобиле нажмите кнопку отпирания на ключе. Система кондиционирования включится и через дефлекторы будет подаваться большой объем воздуха.

Данный режим автоматически отключается через некоторое время; при открывании дверей автомобиля данный режим также отключается.

Автоматический обдув стекол: система кондиционирования воздуха автоматически включает функцию обдува ветрового и передних боковых стекол для устранения запотевания. (Примечание: функция автоматического обдува стекол не активируется, если система кондиционирования воздуха выключена).

Примечание: доступность вышеуказанных функций зависит от состояния автомобиля. Они могут быть недоступны при определенных условиях, таких как низкая температура или низкий уровень заряда аккумуляторной батареи. Это нормальное явление.

Например, низкая температура, разряженный аккумулятор и т.д.

8 Регулировка температуры на стороне переднего пассажира

Нажмите на значение температуры, чтобы отобразить ползунок регулировки температуры. Перетащите ползунок или нажмите на любое значение на ползунке, чтобы отрегулировать температуру со стороны переднего пассажира. Диапазон регулировки температуры: LO (мин.), 18,0–32,0, HI (макс.).

9 Обогрев ветрового стекла



Если стекла автомобиля запотели, нажмите эту кнопку, чтобы активировать режим максимального обогрева ветрового стекла. Система кондиционирования воздуха включится, и вентилятор будет работать с высокой скоростью вращения. Режим распределения воздуха переключится на обогрев ветрового стекла, а режим циркуляции воздуха – на приточную вентиляцию. 10 Кнопка быстрого доступа на экране управления системой кондиционирования



Коротко нажмите эту кнопку для перехода к интерфейсу управления системой кондиционирования.

Нажмите и удерживайте эту кнопку, чтобы включить/выключить систему кондиционирования воздуха.

11 Режим циркуляции воздуха

Нажмите эту кнопку для переключения режима циркуляции воздуха между рециркуляцией



и приточной вентиляцией .

12 Режим распределения потоков воздуха

Нажмите эту кнопку для выбора одного из следующих режимов распределения воздуха системой кондиционирования: обдув лица , обдув лица и ног , обдув ног , обдув ног и ветрового стекла  или обдув ветрового стекла .

13 Регулировка температуры на стороне водителя

22.0

Нажмите на значение температуры, чтобы отобразить ползунок регулировки температуры. Перетащите ползунок или нажмите на любое значение на ползунке, чтобы отрегулировать температуру со стороны водителя. Диапазон регулировки температуры: LO (мин.), 18,0–32,0, HI (макс.).

14 Электрическая регулировка дефлекторов

Smart ▶

Нажмите эту кнопку, чтобы перейти в интерфейс выбора режима работы дефлекторов: интеллектуальный воздушный поток, всерный воздушный поток или свободный воздушный поток.

15 Задний кондиционер

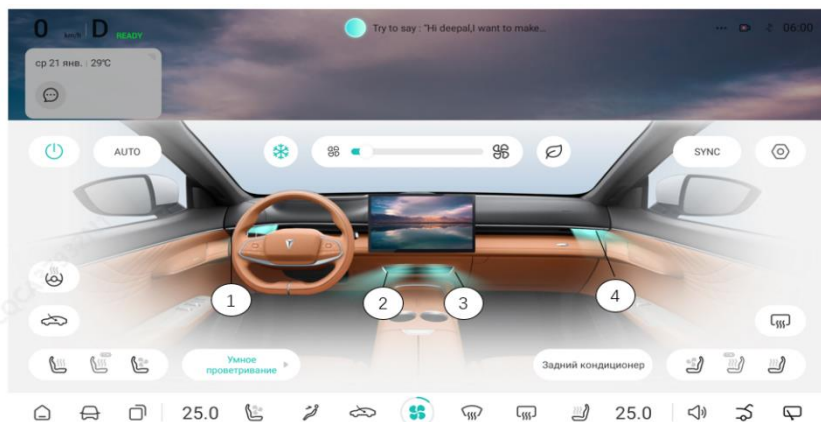
Rear A/C

Нажмите эту кнопку, чтобы включить или выключить подачу воздуха через дефлектор заднего ряда сидений.

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ РЕГУЛИРОВКА ДЕФЛЕКТОРОВ

В зависимости от режима работы системы кондиционирования воздуха (охлаждение, обогрев или вентиляция) схема распределения воздушных потоков через дефлекторы отображается разными цветами.

Примечание Примечание: функция электрической регулировки дефлекторов доступна только при включенной системе кондиционирования и активном режиме распределения воздуха «Обдув лица» или «Обдув лица и ног».



Электрические воздушные дефлекторы имеют два режима: автоматическое управление и ручное управление.

- Автоматическое управление: Автоматическое управление: с помощью кнопки выбора режимов работы электрических воздушных дефлекторов можно переключаться между тремя режимами: свободный воздушный поток, интеллектуальный воздушный поток и веерный воздушный поток. При задействовании дефлекторов, обозначенных ①, ②, ③, ④ на рисунке, электрические воздушные дефлекторы переходят в ручной режим управления.

Интеллектуальный воздушный поток: Интеллектуальный воздушный поток: автоматическая регулировка направления воздушного потока в зависимости от фактических условий в салоне автомобиля.

Свободный воздушный поток: Свободный воздушный поток: заслонки дефлекторов поворачиваются попеременно вверх-вниз, влево-вправо, регулируя направление воздушного потока.

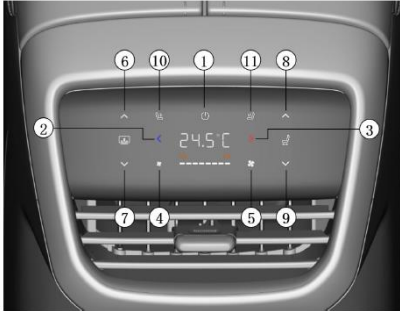
Веерный воздушный поток: Веерный воздушный поток: заслонки дефлекторов остаются неподвижными в вертикальном положении, но поворачиваются влево-вправо, регулируя направление воздушного потока.

- Ручной режим управления: Ручной режим управления: использование позиций регулировки дефлекторов ①, ②, ③, ④ на центральном дисплее: дважды нажмите на изображение вентиляционного дефлектора, чтобы открыть/закрыть его, или поверните его заслонки вверх, вниз, влево или вправо, чтобы отрегулировать направление воздушного потока.

ЗАДНИЙ СЕНСОРНЫЙ ЭКРАН

ЗАДНИЙ СЕНСОРНЫЙ ЭКРАН

Задний сенсорный экран позволяет задним пассажирам управлять системой кондиционирования, солнцезащитной шторкой с электроприводом, положением сиденья переднего пассажира и т. д.



1. Включение/выключение кондиционера

Нажмите эту кнопку, чтобы включить/выключить систему кондиционирования или задний кондиционер.

2 Снижение температуры

Нажмите эту кнопку, чтобы уменьшить температуру на одну ступень. Нажмите и удерживайте эту кнопку для непрерывного увеличения объема подаваемого воздуха. Температуру можно понизить до уровня LO (мин.).

3 Повышение температуры

Нажмите эту кнопку, чтобы увеличить температуру на одну ступень. Нажмите и удерживайте эту кнопку для непрерывного увеличения объема подаваемого воздуха. Температуру можно повысить до уровня HI (макс.).

4 Уменьшение объема воздуха

Нажмите эту кнопку, чтобы уменьшить объем подаваемого воздуха на одну ступень. Нажмите и удерживайте эту кнопку для непрерывного увеличения объема подаваемого воздуха. Скорость вентилятора можно понизить до уровня 1.

5 Увеличение объема воздуха

Нажмите эту кнопку, чтобы увеличить объем подаваемого воздуха на одну ступень. Нажмите и удерживайте эту кнопку для непрерывного увеличения объема подаваемого воздуха. Скорость вентилятора можно повысить до уровня 8.

6 Электрический солнцезащитный козырек закрывается

Нажмите и удерживайте эту кнопку для автоматического закрывания солнцезащитной шторки.

Нажмите эту кнопку еще раз во время движения солнцезащитной шторки, чтобы остановить ее.

7 Электрический солнцезащитный козырек открыт

Нажмите и удерживайте эту кнопку для автоматического открывания солнцезащитной шторки.

Нажмите эту кнопку еще раз во время движения солнцезащитной шторки, чтобы остановить ее.

8 Перемещение вперед переднего пассажирского сиденья

Нажатием этой кнопки можно сдвинуть переднее пассажирское сиденье назад.

9 Перемещение назад переднего пассажирского сиденья

Нажатием этой кнопки можно сдвинуть переднее пассажирское сиденье назад.

10 Регулировка подогрева заднего левого сиденья

Нажмите эту кнопку, чтобы включить функцию подогрева заднего левого сиденья. Последовательно нажимайте эту кнопку для выбора степени интенсивности подогрева: 3, 2, 1 или «выключено».

11 Регулировка подогрева заднего правого сиденья  Нажмите эту кнопку, чтобы включить функцию подогрева заднего правого сиденья. Последовательно нажимайте эту кнопку для выбора степени интенсивности подогрева: 3, 2, 1 или «выключено».



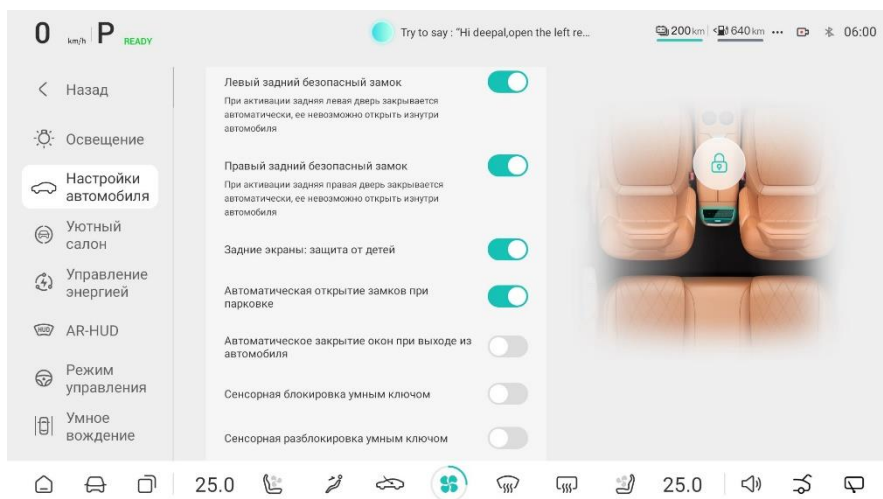
ПРИМЕЧАНИЕ

Старайтесь не прикасаться к кнопкам на экране без необходимости, так как это может привести к случайной активации соответствующих функций (например, системы кондиционирования, солнцезащитной шторки и переднего пассажирского сиденья), что снизит комфорт эксплуатации автомобиля.

Блокировка кнопок задней панели

При включении блокировки задней панели все кнопки на заднем сенсорном экране перестают реагировать на нажатие.

Нажмите [Settings] (Настройки) – [Vehicle settings] (Настройки автомобиля) – [Rear panel child lock] (Блокировка задней панели) на центральном дисплее, чтобы активировать или деактивировать кнопки на заднем сенсорном экране.

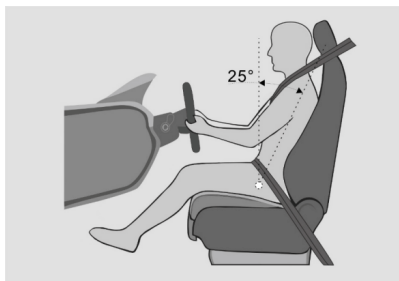


Примечание Примечание: если кнопки на заднем сенсорном экране не работают, проверьте, не включена ли в центральном дисплее функция блокировки задней панели.

БЕЗОПАСНОСТЬ ВОЖДЕНИЯ

СИДЕНЬЯ

Общие сведения о сиденьях



З а д а н н о е положение сиденья и угол наклона спинки сиденья для данной модели автомобиля:

- Заданное положение сиденья и угол наклона спинки сиденья для данной модели автомобиля: Сиденье регулируется вперед-назад в продольной плоскости, а расстояние перемещения до крайнего положения вперед составляет 40 мм.
- Исходный угол наклона спинки: расчетный угол наклона спинки (угол между вертикальной линией и линией туловища) для данной модели составляет 25°.

Правильное положение на сиденье

В случае аварии подушка безопасности и ремень безопасности могут обеспечить максимальную защиту только при правильном положении подголовника сиденья и положения тела на сиденье. Перед началом движения рекомендуется выполнить следующее:

- Отрегулируйте сиденье и убедитесь, что сиденье и спинка зафиксированы в правильном положении. Не наклоняйте спинку слишком сильно.
- Отрегулируйте кресло водителя таким образом, чтобы находиться на достаточном безопасном расстоянии от рулевого колеса. Отрегулируйте рулевое колесо так, чтобы подушка безопасности располагалась непосредственно напротив грудного отдела водителя.
- Отрегулируйте положение спинки: посадка прямая, спина полностью прижата к спинке кресла.
- Правильно пристегнитесь ремнем безопасности.



В соответствии с правилами перевозки не начинайте движение, пока все пассажиры не займут свои места. Не перевозите пассажиров на спинке сложенного сиденья, в багажном отделении или на багаже.

Во время движения запрещается стоять или перемещаться между сиденьями автомобиля во избежание травм или смерти в результате экстренного торможения или столкновения

автомобиля.

Ни в коем случае не помещайте на багажную полку тяжелые или острые предметы.

Не модифицируйте и не заменяйте сиденья и обивку сидений, оснащенных боковыми подушками безопасности, так как это может помешать правильному раскрытию подушек безопасности или привести к их случайному срабатыванию, что станет причиной травм.

В случае экстренного торможения или столкновения пассажиры с неправильной посадкой или не пристегнутые ремнем безопасности могут получить травмы.



Во избежание травм при регулировке сиденья не кладите руку под сиденье или близко к движущимся частям.

Не наклоняйте спинку сиденья слишком сильно назад. Если сильно отклонить спинку сиденья назад, поясная часть ремня безопасности может соскользнуть с бедер и все давление придется на живот, а плечевая часть ремня может соскользнуть с плеча на шею. В случае столкновения существует риск получения серьезных травм.

Подушка безопасности раскрывается с большой силой. Неправильная посадка или некорректное использование ремней безопасности может привести к травме головы, шеи и других уязвимых частей тела водителя и/или пассажира автомобиля. Такая травма может быть смертельной, особенно для детей.



Не допускается регулировка положения сиденья во время движения автомобиля. Это может привести к потере контроля над автомобилем или травмам вследствие случайного перемещения сиденья.

Не размещайте под сиденьем посторонние предметы. Они могут повредить механизм фиксации сиденья и/или случайно нажать на рычаг регулировки положения сиденья, из-за чего сиденье может сдвинуться и стать причиной потери управления автомобилем. Кроме того, это может повредить механизм регулировки сиденья.



Не рекомендуется размещать на передних сиденьях дополнительные подушки. Несоответствующий размер, форма или положение подушки на сиденье может послужить причиной ложного срабатывания сигнализатора непристегнутого ремня безопасности.

Регулировка переднего сиденья

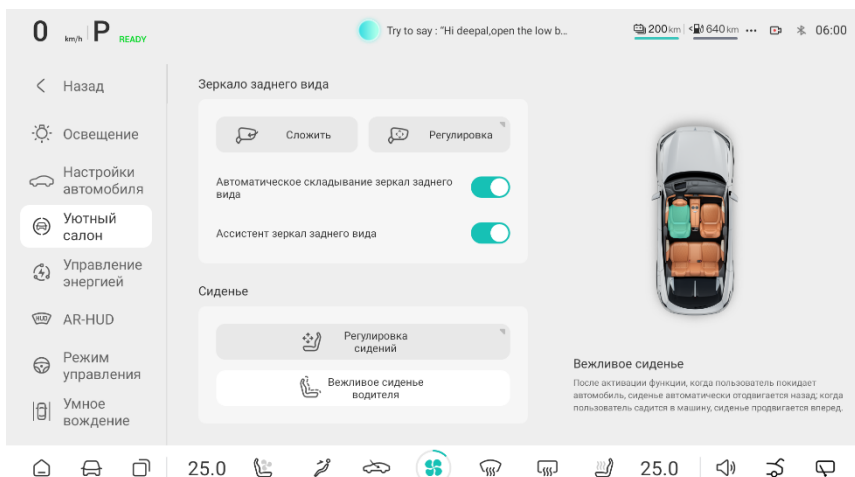
Сиденье с электроприводом



- 1 Переключатель регулировки поясничной опоры
- 2 Переключатель продольной регулировки сиденья и регулировки высоты сиденья
- 3 Переключатель регулировки наклона спинки сиденья

Регулировка переднего сиденья с помощью дисплея

Нажмите [Settings] (Настройки) – [Comfortable cabin] (Комфортный салон) на центральном дисплее для перехода в интерфейс регулировки соответствующего сиденья, а затем нажмите нужную кнопку для регулировки сиденья.



Функция защиты от защемления

Во время процесса автоматической регулировки продольного положения сиденья и наклона спинки в режиме «Сон» при их перемещении назад в случае возникновения препятствия и достижения заданного предельного значения срабатывает функция защиты от защемления. При этом сиденье и его спинка перемещаются на некоторое расстояние в противоположном направлении, после чего останавливаются.

Функция памяти сиденья водителя

Нажмите [Settings] (Настройки) – [Comfortable cabin] (Комфортный салон) – [Seat adjustment] (Регулировка сидений) – [Driver's seat] (Водительское сиденье) на центральном дисплее для перехода в интерфейс регулировки водительского сиденья.

- Установите водительское сиденье в подходящее положение, нажмите [Save driving position] (Сохранить положение водительского сиденья) на центральном дисплее, появится подсказка [Save successfully] (Успешно сохранено), и положение сиденья будет сохранено в текущей учетной записи.
- Нажмите [Restore driving position] (Восстановить положение водительского сиденья) на центральном дисплее, чтобы вызвать из памяти настройки положения водительского сиденья для текущего пользователя. Функция комфортной посадки/высадки из автомобиля.

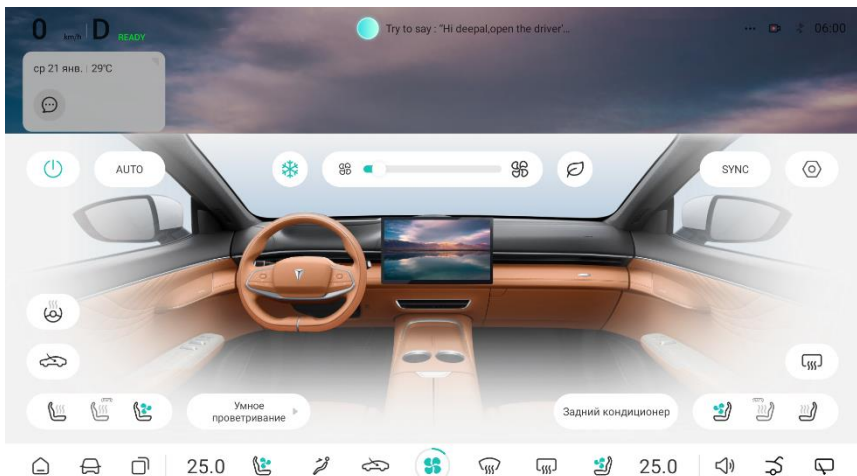
Место любезно предоставлено

Нажмите [Settings] (Настройки) – [Comfortable cabin] (Комфортный салон) – [Seat courtesy] (Комфортная посадка/высадка) на центральном дисплее, чтобы включить или выключить функцию облегчения посадки/высадки из автомобиля.

Нажмите [Settings] (Настройки) – [Comfortable cabin] (Комфортный салон) – [Seat adjustment] (Регулировка сидений) – [Driver's seat] (Водительское сиденье) на центральном дисплее для перехода в интерфейс регулировки водительского сиденья. После настройки:

- Припаркуйте автомобиль, установите селектор в положение Р, отстегните ремень безопасности, откройте водительскую дверь, после чего водительское сиденье автоматически переместится в удобное для высадки положение.
- Отоприте автомобиль, откройте водительскую дверь, сядьте в автомобиль, закройте водительскую дверь, и водительское сиденье автоматически переместится в положение для вождения.

Вентиляция сиденья



Нажмите кнопку  на центральном дисплее для перехода в интерфейс управления или нажмите кнопку быстрого доступа в нижней части экрана, чтобы включить функцию вентиляции подушки и спинки переднего сиденья; при последовательном нажатии степень интенсивности вентиляции будет переключаться в следующем порядке: «Уровень 3», «Уровень 2», «Уровень 1», «Выключено».

Функцию вентиляции подушек и спинок передних сидений можно включить через приложение мобильного телефона.

Войдите в режим «Прохладный салон», и функция вентиляции подушки и спинки переднего сиденья автоматически включится, если на переднем сиденье находится человек.

ОПАСНО

При длительном использовании функции подогрева сиденья можно спровоцировать перегрев или возгорание. В случае длительной работы функции подогрева сиденья регулируйте интенсивность подогрева переключателем в соответствии с текущими условиями. Особое внимание при использовании функции подогрева сидений рекомендуется уделять следующим пассажирам:

Пожилые люди, младенцы, дети, пациенты, инвалиды и беременные женщины.

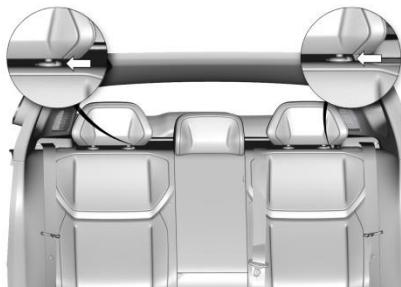
Пассажиры с повышенной чувствительностью кожи.

Люди, находящиеся в состоянии повышенной усталости, в состоянии опьянения или в сонном состоянии из-за действия лекарственных препаратов (например, снотворное или лекарства от простуды).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не накрывайте сиденье одеялом, подушкой или другими теплоизоляционными изделиями при включенном подогреве.

Регулировка Подголовника



Подголовники задних сидений на данном автомобиле можно отрегулировать только по высоте. При опускании или извлечении подголовника нажмите кнопку фиксатора, чтобы разблокировать его. Однако самое низкое положение подголовника не является стандартным

для его использования. Не устанавливайте его в это положение, если в автомобиле находится пассажир.

Задние сиденья

- Потяните вперед ручку разблокировки спинки.



- Сложите спинку сиденья вперед.
- После возвращения спинки на место убедитесь в том, что она надежно зафиксирована.
- Потяните лямку вперед, чтобы опустить задний центральный подлокотник.



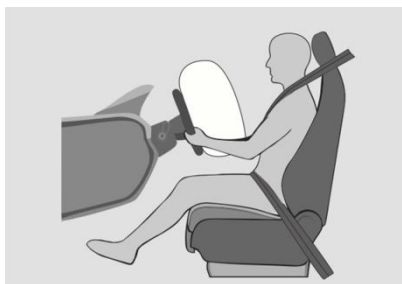
РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ

Ремни безопасности – эффективное средство защиты водителя и пассажиров от тяжелых травм при дорожно-транспортных происшествиях. В случае столкновения или резкого торможения автомобиля возникает большая сила инерции.

В такой ситуации ремни безопасности могут удержать водителя и пассажиров на сиденьях, предотвращая удары о внутренние элементы салона автомобиля и поглощая большое количество кинетической энергии, благодаря чему уменьшается вероятность получения тяжелых травм водителем и пассажирами.

Надлежащее использование ремней безопасности является важным условием для правильной работы подушек безопасности.

Неправильное использование ремней безопасности и некорректная посадка могут привести к получению травм головы, шеи и других незащищенных частей тела водителя и пассажиров, поскольку в момент раскрытия подушки безопасности генерируется огромная энергия.



Для максимально эффективной защиты, обеспечиваемой ремнем безопасности, перед началом движения необходимо:

- Правильно пристегнуться ремнем безопасности.
- Отрегулировать сиденье для обеспечения правильного положения тела.



ОПАСНО

Регулярно проверяйте состояние ремней безопасности и их частей. Немедленно заменяйте поврежденные или неработающие компоненты ремней безопасности.

Ремень безопасности на каждом сиденье предназначен для использования только одним человеком.

Ремни безопасности, которые при столкновении растянулись, необходимо заменить.

Не демонтируйте и/или не меняйте ремни безопасности самостоятельно! Для замены или технического обслуживания рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр Changan Automobile.



ПРИМЕЧАНИЕ

Пристегнутые ремни безопасности не должны защемляться или перекручиваться.

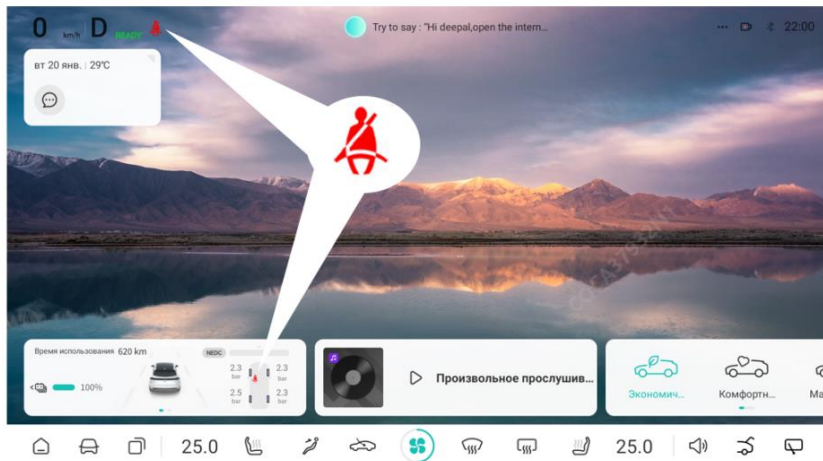
Не допускайте, чтобы пристегнутый ремень безопасности соприкасался с острыми или хрупкими предметами.

Слишком свободная одежда может повлиять на функционирование ремня безопасности.

Ремни безопасности должны быть чистыми. Грязные ремни затрудняют работу автоматического устройства натяжения ремней.

Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности

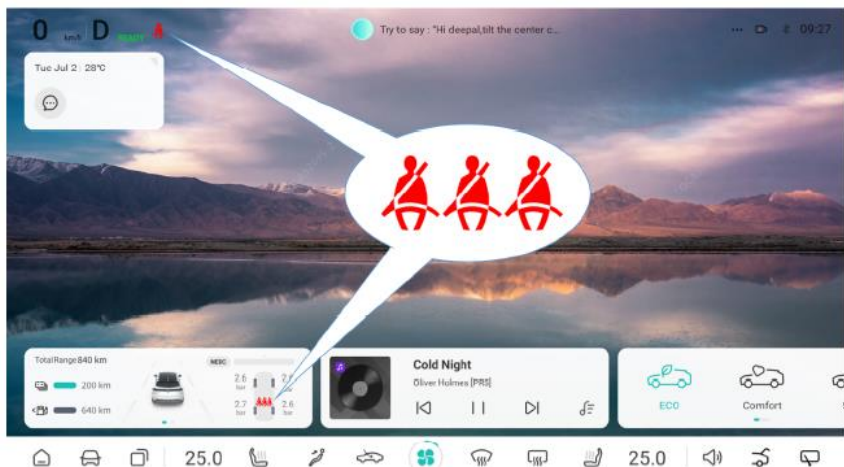
Индикатор непристегнутого ремня безопасности на центральном дисплее напоминает водителю и переднему пассажиру о необходимости пристегнуть ремень безопасности.



Этот индикатор загорается, если отстегнут ремень безопасности водителя или переднего пассажира.

Если водитель и/или передний пассажир не пристегнуты ремнями безопасности во время движения, индикатор непристегнутого ремня безопасности соответствующего сиденья будет гореть и одновременно будет подаваться предупреждающий звуковой сигнал. Индикатор погаснет и звуковой сигнал выключится, когда водитель и передний пассажир пристегнутся ремнями безопасности.

Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности заднего сиденья: индикатор непристегнутого ремня безопасности заднего сиденья на центральном дисплее напоминает заднему пассажиру о необходимости пристегнуть ремень безопасности.



Если задний пассажир не пристегнут ремнем безопасности во время движения, индикатор

непристегнутого ремня безопасности соответствующего сиденья будет гореть и одновременно будет подаваться предупреждающий звуковой сигнал. Индикатор погаснет и звуковой сигнал выключится, когда задний пассажир пристегнется ремнем безопасности. Если водитель/пассажир отстегивает ремень безопасности во время движения, индикатор непристегнутого ремня безопасности соответствующего сиденья загорается и одновременно подается предупреждающий звуковой сигнал.

Функцию сигнализации о непристегнутом ремне безопасности заднего сиденья можно отключить, нажав [Settings] – (Настройки) – [Safety and maintenance] (Безопасность и защита) – [Rear safety belt not fastened alarm] (Сигнализатор непристегнутого заднего ремня безопасности). При перевозке пассажиров на заднем сиденье рекомендуется включить функцию предупреждения о непристегнутом ремне безопасности заднего сиденья.



ПРИМЕЧАНИЕ

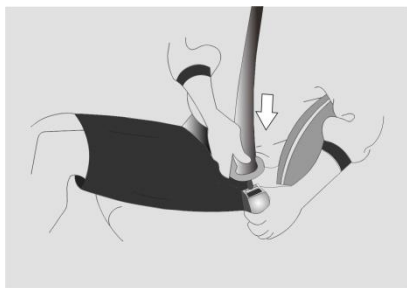
Если работа сигнализатора непристегнутого ремня безопасности не соответствует вышеописанному алгоритму, это указывает на его неисправность. Обратитесь в авторизованный сервисный центр Changan Automobile.

Пристегивание ремнем безопасности

Поясную часть трехточечного ремня располагайте как можно ниже на бедрах, а не на талии; плечевую часть ремня располагайте поверх тела, поперек грудного отдела, а не под мышкой.

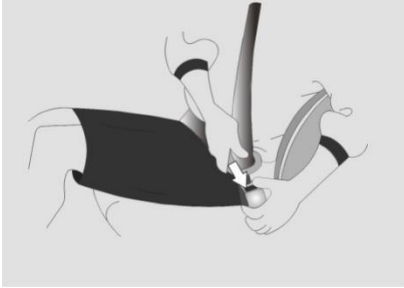
Порядок пристегивания ремнем безопасности

1. Возьмитесь за пряжку ремня и плавно вытяните ленту ремня из механизма натяжения.
2. Протяните плечевую часть ремня поперек плеча, а поясную часть ремня – поперек таза.
3. Вставьте пряжку ремня безопасности в замок. Характерный щелчок свидетельствует о том, что ремень пристегнут.



Отстегивание ремня безопасности

Для отстегивания ремня нажмите на красную кнопку замка.



Использование ремней безопасности детьми

Ремни безопасности в данном автомобиле рассчитаны на использование взрослыми пассажирами. При перевозке детей младше 12 лет рекомендуется использовать специальные детские удерживающие устройства, соответствующие национальным стандартам безопасности (см. раздел «Вождение автомобиля – Безопасность вождения – Безопасность детей»).

Дети, рост которых уже не позволяет им пользоваться детскими удерживающими устройствами, всегда должны перевозиться на задних сиденьях пристегнутыми штатными ремнями безопасности автомобиля.

Использование ремней безопасности беременными женщинами

Удобно расположите поясной ремень поперек таза.

Плечевую часть ремня расположите так, чтобы она проходила поверх плеча через центр грудной клетки и спускалась сбоку живота.



Для обеспечения безопасности матери и ребенка крайне важно правильно пристегиваться ремнем безопасности.

Перед использованием ремня безопасности проконсультируйтесь с врачом относительно соответствующих мер предосторожности.

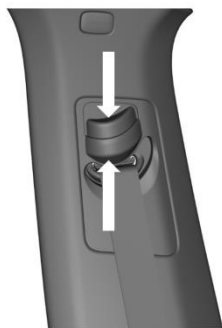
Использование ремней безопасности пострадавшими

Следуйте рекомендациям врача. Используйте ремень безопасности, исходя из реальной ситуации.

Ремень безопасности задних сиденья

Регулятор высоты верхнего крепления ремня безопасности

Нажмите и удерживайте кнопку регулятора высоты, чтобы отрегулировать положение верхнего крепления ремня безопасности в направлении вверх и вниз. Предусмотрены три положения в вертикальной плоскости, в которые можно установить регулятор в зависимости от высоты сиденья, положения сиденья, положения тела на сиденье и т. д.



Водителю запрещается регулировать положение ремня безопасности во время движения автомобиля.

Ограничение усилия ремня безопасности

Преднатяжители ремней безопасности передних сидений способны регулировать усилие.

Если в случае сильного лобового столкновения давление ремня на грудь превышает заданное значение, механизм натяжения ремня безопасности высвобождает определенную длину ленты ремня для снижения давления ремня на грудь.

Преднатяжители ремней безопасности

Передние ремни безопасности снабжены преднатяжителями, которые срабатывают даже при незанятых передних сиденьях.

При лобовом столкновении достаточной интенсивности преднатяжитель срабатывает, и лента ремня безопасности автоматически втягивается механизмом натяжения.

Преднатяжитель обеспечивает гарантию максимальной защиты водителя / переднего пассажира при использовании ремня безопасности. При срабатывании преднатяжителя ремня безопасности раздается громкий хлопок и выделяются дым и порошок. Это нормальное явление, не несущее вреда для здоровья. Тем не менее иногда это может стать причиной возникновения раздражения на коже или затрудненного дыхания. В этом случае необходимо проветрить автомобиль, а пораженный участок кожи тщательно промыть водой.



После срабатывания преднатяжителя или по истечении десяти лет эксплуатации автомобиля ремни безопасности необходимо заменить в авторизованном сервисном центре Changan Automobile.

Любые проверки и работы по техническому обслуживанию должны проводиться специалистами авторизованного сервисного центра Changan Automobile.

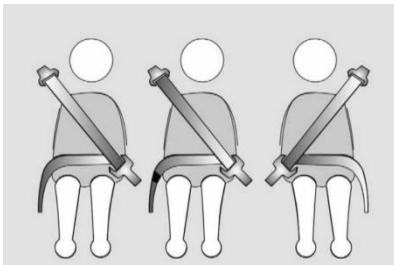
Запрещается модифицировать систему подушек безопасности или снимать какие-либо ее компоненты, прилагать ударное воздействие к блокам управления и датчикам подушек

безопасности, а также повреждать электрические цепи управления подушками безопасности. Это может привести к внезапному срабатыванию или выходу из строя преднатяжителей.

Запрещается модифицировать преднатяжители или снимать какие-либо их компоненты, вскрывать преднатяжители, повреждать их электропроводку или прилагать ударное воздействие к ним. Это может привести к внезапному срабатыванию или выходу из строя преднатяжителей.

Ремень безопасности заднего сиденья

Задний ряд сидений оборудован трехточечными ремнями безопасности. Соответствующий замок ремня безопасности располагается на стыке подушки и спинки заднего сиденья. При использовании ремня безопасности пряжку ремня необходимо вставить в соответствующий замок. Левый и правый задние ремни безопасности оснащены преднатяжителями.



Преднатяжители ремней безопасности задних сидений

Левый и правый задние ремни безопасности оснащены преднатяжителями. Даже если на левом/правом заднем сиденье нет пассажиров, преднатяжители все равно срабатывают.

При лобовом столкновении достаточной интенсивности преднатяжитель срабатывает, и лента ремня безопасности автоматически втягивается механизмом натяжения. Преднатяжитель обеспечивает гарантию максимальной защиты водителя / переднего пассажира при использовании ремня безопасности.

При срабатывании преднатяжителя ремня безопасности раздается громкий хлопок и выделяются дым и порошок. Это нормальное явление, не несущее вреда для здоровья. Тем не менее иногда это может стать причиной возникновения раздражения на коже или затрудненного дыхания. В этом случае необходимо проветрить автомобиль, а пораженный участок кожи тщательно промыть водой.

ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ

Обзор подушки безопасности

Подушка безопасности – элемент дополнительной удерживающей системы (SRS).

Система SRS является дополнением к ремням безопасности и не заменяет их полностью. Водитель и все пассажиры должны правильно пристегиваться ремнями безопасности и занимать правильное положение на сиденьях.

Для снижения травматизма водителя/пассажиров в случае серьезного столкновения подушка безопасности при раскрытии образует буфер между водителем/пассажиром и внутренней обшивкой салона автомобиля.



Подушки безопасности специально подобраны и откалиброваны для вашей модели автомобиля, и их нельзя заменять по своему усмотрению, в противном случае система выйдет из строя.

После срабатывания подушек безопасности или через 10 лет эксплуатации автомобиля необходимо заменить всю систему подушек безопасности, чтобы обеспечить ее исправную работу.

Строго запрещается самостоятельно модифицировать, разбирать и устанавливать подушки безопасности и связанные с ними компоненты. Такие действия могут привести к тому, что система подушек безопасности не будет работать нормально, не сможет обеспечить ожидаемую защиту водителя и пассажиров, а также может выйти из строя или случайно сработать в случае аварии, что приведет к серьезным травмам!

В случае возникновения неисправности системы подушек безопасности обратитесь в авторизованный сервисный центр Changan Automobile для диагностики и ремонта. Не выполняйте техническое обслуживание самостоятельно во избежание получения травм!



Местоположение подушек безопасности обозначено значком AIRBAG. Не размещайте никакие объекты и не наносите наклейки в местах установки подушек безопасности.

Между пассажиром и подушкой безопасности запрещается располагать людей, животных или посторонние предметы.

Не курите во время движения во избежание риска ожога или воспламенения в случае срабатывания подушки безопасности.

Дети до 12 лет должны перевозиться на заднем сиденье автомобиля в соответствующих детских удерживающих устройствах.

Принцип работы подушек безопасности

Система подушек безопасности активна только при открытых дверях и включенном питании автомобиля. Подушка безопасности раскрывается при необходимости.

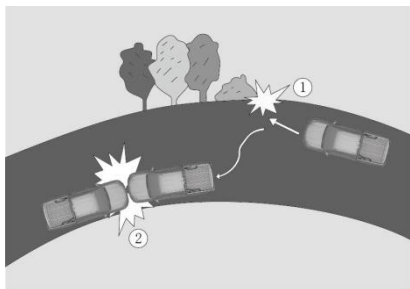
Контрольная лампа системы подушек безопасности должна работать исправно.

Степень повреждения кузова автомобиля не является определяющим фактором для срабатывания подушек безопасности, и подушки безопасности могут сработать не только в случае столкновения. Подушки безопасности не должны раскрываться при любом столкновении. Они раскрываются при совокупности ряда факторов, которые включают, помимо прочего: скорость движения автомобиля в момент столкновения, угол столкновения и скорость замедления во время столкновения.

При столкновении автомобиля с подвижными или деформируемыми объектами (такими как барьерное ограждение и дерево), которые поглощают силу удара, скорость раскрытия подушки безопасности выше, чем при столкновении с твердыми и недеформируемыми объектами.

Если столкновение произошло в момент экстренного торможения, то сила удара в момент столкновения может быть меньше необходимой для срабатывания подушки безопасности, поэтому подушка безопасности может не раскрыться.

В случае неоднократного столкновения автомобиля подушки безопасности раскроются только один раз при соблюдении условий срабатывания. При неоднократном столкновении с незначительной силой удара подушки безопасности могут не раскрыться (①), однако при последующем серьезном столкновении они могут сработать при достижении необходимой для развертывания силы удара (②).

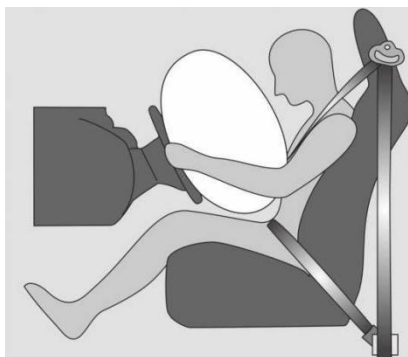


Убедитесь в исправном состоянии системы подушек безопасности. Если контрольная лампа системы подушек безопасности неисправна, как можно скорее обратитесь в авторизованный сервисный центр Changan Automobile для ремонта. В противном случае при столкновении подушка безопасности может не сработать, что повлечет за собой травмы.

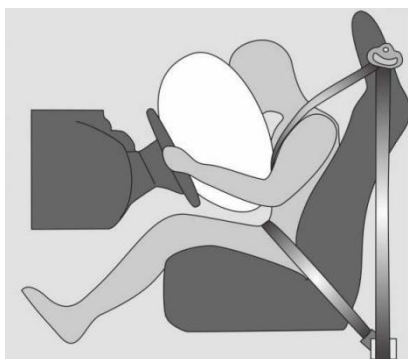
В случае если автомобиль преодолевал водяную преграду или салон залит водой, во избежание некорректной работы блока управления подушек безопасности немедленно обратитесь в авторизованный сервисный центр Changan Automobile для его диагностики и/или ремонта. В противном случае это может привести к аварии и/или травмам из-за случайного срабатывания или нарушения алгоритма раскрытия подушек безопасности.

Принцип работы системы SRS

1. При столкновении автомобиля датчик системы SRS определяет силу удара. Если она превышает установленное значение, блоку управления подушки безопасности передается сигнал, отвечающий за раскрытие подушек.
2. После получения сигнала от блока управления подушка безопасности надувается и раскрывается, формируя защитное пространство между телом человека и элементами отделки салона.



3. Подушка безопасности поглощает силу удара, а ремень безопасности защищает голову и верхнюю часть туловища от возможных травм.



Раскрытие подушки безопасности сопровождается громким хлопком и дымом – это обычный процесс при активации пиропатрона (газогенератора).

Выделяемый при раскрытии порошок нетоксичен, но он может вызывать затруднение дыхания и/или раздражение кожи. Незамедлительно откройте окна, чтобы проветрить салон. Тщательно промойте глаза, все порезы и/или ссадины.

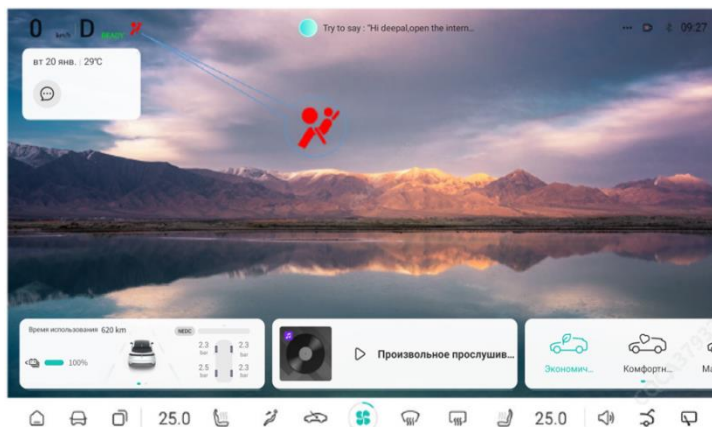
После срабатывания подушки безопасности ее компоненты могут сильно нагреваться. Не прикасайтесь к ним. При случайном контакте немедленно промойте пораженный участок большим количеством воды для предотвращения аллергической реакции.

Раскрытие подушки безопасности происходит мгновенно, с большой силой, что может привести к травмам, включая царапины, ушибы и переломы костей.

После раскрытия подушку безопасности следует заменить, поскольку сработавшая подушка безопасности не обеспечивает защиту в случае повторного столкновения.

Индикатор неисправности системы SRS

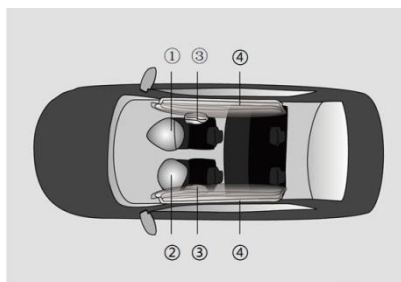
Индикатор неисправности системы SRS красного цвета.



При отпирании дверей и включении питания автомобиля индикатор системы SRS загорится примерно на 3–5 секунд, а затем погаснет.

При нормальных условиях индикатор системы SRS выключен.

Компоненты системы подушек безопасности



1. Подушка безопасности переднего пассажира
2. Подушка безопасности водителя
3. Боковые подушки безопасности
4. Боковые шторки безопасности

Передние подушки безопасности

Наклейка с предупреждением в отношении передней подушки безопасности размещена с обеих сторон солнцезащитного козырька переднего пассажира. Внимательно ознакомьтесь с ней.

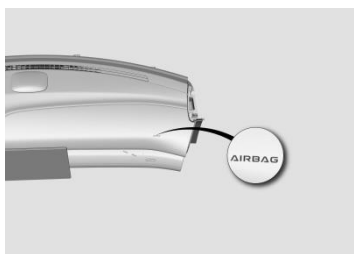
Передняя подушка безопасности водителя

Передняя подушка безопасности водителя установлена в рулевом колесе и обозначена надписью AIRBAG на декоративной накладке рулевого колеса. Она раскрывается в случае лобового столкновения при соблюдении всех условий срабатывания.



Передняя подушка переднего пассажира

Передняя подушка безопасности пассажира установлена в приборной панели автомобиля над перчаточным ящиком и обозначена надписью AIRBAG. Она раскрывается в случае лобового столкновения при соблюдении всех условий срабатывания.



Запрещается устанавливать на переднее сиденье детское удерживающее устройство, обращенное против хода движения, а также перевозить на переднем сиденье ребенка младше 12 лет и/или ростом менее 150 см, поскольку он может получить травмы в результате срабатывания передней подушки безопасности.

Во время движения автомобиля сохраняйте правильное положение тела. Не кладите ноги на приборную панель.

Не используйте декоративную накладку подушки безопасности переднего пассажира для хранения предметов. Не покрывайте их такими покрытиями, как солнцезащитные коврики, и не устанавливайте кронштейны или фиксаторы (в т. ч. с помощью липкой ленты), например для навигационного оборудования или мобильного телефона, а также другое оборудование или декоративные украшения со стороны переднего пассажира в зоне раскрытия подушки безопасности.

Не располагайте вещи на приборной панели и ветровом стекле со стороны переднего пассажира.

Условия для раскрытия подушки безопасности

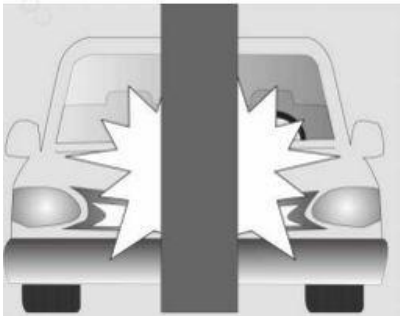
Приведенные ниже условия являются стандартными лабораторными условиями при испытании на столкновение, при которых передняя подушка безопасности может раскрыться.

Однако срабатывание подушки безопасности при фактическом столкновении зависит от того, соответствует ли замедление, создаваемое при столкновении, условию раскрытия.

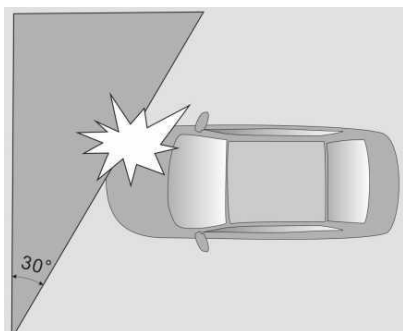
1. При фронтальном столкновении с неподвижной и недеформируемой бетонной стеной на скорости более 30 км/ч:



2. При фронтальном столкновении автомобиля на скорости более 35 км/ч с неподвижным недеформируемым бетонным столбом:

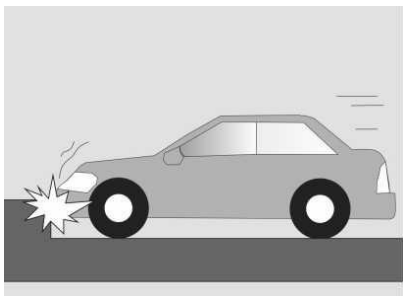


3. При фронтальном столкновении автомобиля с неподвижной недеформируемой бетонной стеной со смещением 30° от вертикальной оси направления движения автомобиля, при скорости движения в точке столкновения более 35 км/ч:



Передняя подушка безопасности может сработать также при следующих условиях:

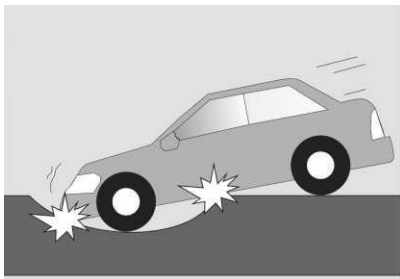
1. При наезде на ступени, бордюрный камень или аналогичное возвышающееся препятствие.



2. При съезде с возвышения и ударе о землю.

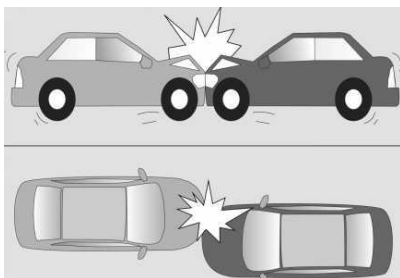


3. При попадании в глубокую яму или выбоину либо при повреждении основной части шасси.



Передняя подушка безопасности может не сработать при указанных ниже условиях, даже если скорость удара относительно высока. Однако срабатывание подушки безопасности при фактическом столкновении зависит от того, соответствует ли замедление, создаваемое при столкновении, условию раскрытия.

1. Когда столкновение автомобилей происходит лоб в лоб или с частичным перекрытием:



Воздействие, оказываемое на автомобиль по ходу движения, будет снижено, так как оба автомобиля имеют энергопоглощающие зоны деформации.

2. В случае столкновения с задней или боковой частью грузового автомобиля:

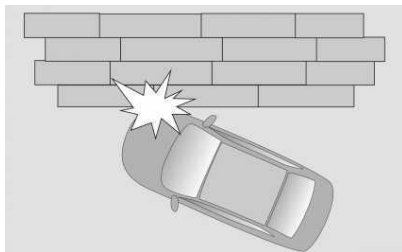


- 1) Защитное устройство грузовика – деформируемое, с низкой прочностью.
- 2) Если точка столкновения приходится в область капота автомобиля или выше, то сила удара кузова автомобиля при этом может быть существенно ниже заданной и не будет соответствовать условиям раскрытия подушки безопасности.
3. При столкновении автомобиля с деревом или подобным цилиндрическим объектом:



Передняя подушка безопасности может не раскрыться, так как ударяемый объект может упасть или сломаться.

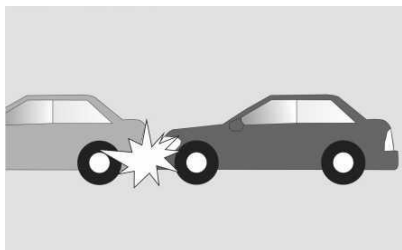
4. При столкновении автомобиля с бетонной стеной или ограждением скоростной автомагистрали под острым углом:



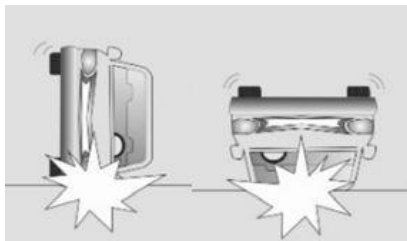
5. В случае столкновения вашего автомобиля с задней частью другого автомобиля, при котором передняя и боковые части кузова вашего автомобиля не пострадали:



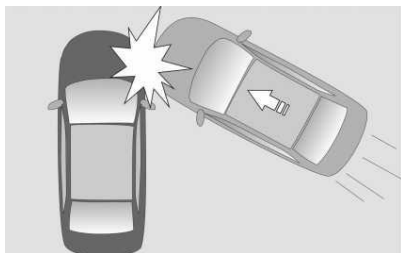
6. В случае наезда на ваш автомобиль сзади, при котором задняя и боковые части кузова вашего автомобиля не пострадали:



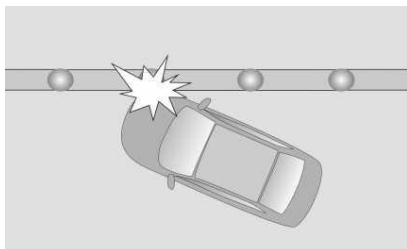
7. При опрокидывании набок или переворачивании автомобиля:



8. Если боковой удар приходится в область капота или двери багажного отделения:



9. При столкновении автомобиля с гибкими и деформируемыми объектами, такими как забор:



Боковые подушки безопасности

На пороге передней двери расположена табличка с предупреждающей информацией о боковых подушках безопасности. Внимательно ознакомьтесь с ней.

Боковые подушки безопасности установлены в спинках водительского и переднего пассажирского сидений и обозначены ярлыком AIRBAG на шве боковой части спинки. Боковая подушка безопасности раскрывается в случае бокового столкновения при соблюдении условий срабатывания, образуя буфер между пассажиром и элементами отделки салона, что обеспечивает боковую защиту грудного отдела туловища.



Не надевайте чехлы и не кладите дополнительные подушки на сиденья, оборудованные боковыми подушками безопасности. Не меняйте самостоятельно обивку сидений. В противном случае может быть нарушена работа боковых подушек безопасности или случайно инициировано их срабатывание, что может привести к травмам.

Не вешайте одежду на спинку сиденья.

Боковые шторки безопасности

Защитные надувные боковые шторки безопасности расположены в декоративных панелях салона над проемами передних и задних дверей и обозначены значком AIRBAG на верхней части средней стойки. Боковые шторки безопасности раскрываются в случае бокового столкновения при соблюдении всех условий срабатывания, образуя защитный буфер между пассажирами и внутренними элементами салона автомобиля.



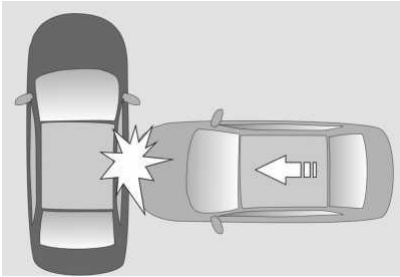
Не прислоняйте голову или туловище к местам расположения шторок безопасности. Область раскрытия шторок – проемы боковых окон автомобиля.

Не размещайте никакие предметы между спинкой сиденья и боковыми дверями.

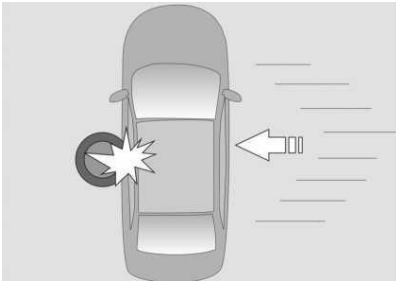
Условия раскрытия боковых подушек безопасности

Приведенные ниже условия являются стандартными лабораторными условиями при испытании на столкновение, при которых боковая подушка безопасности может раскрыться. Однако срабатывание подушки безопасности при фактическом столкновении зависит от того, соответствует ли замедление, создаваемое при столкновении, условию раскрытия.

1. При столкновении транспортного средства массой свыше 950 кг с автомобилем на скорости более 30 км/ч под прямым углом к борту автомобиля.



2. При столкновении вследствие бокового скольжения с неподвижным и недеформируемым бетонным столбом диаметром более 254 мм при скорости в момент столкновения более 35 км/ч.



Кроме того, боковая подушка безопасности может раскрыться при следующих условиях:

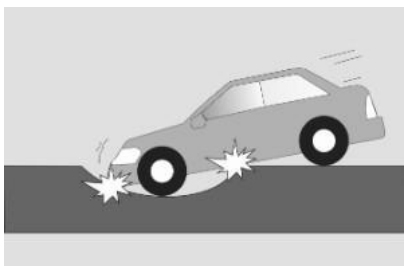
1. При ударе о ступени, бордюрный камень или аналогичное возвышающееся препятствие.



2. При съезде с возвышения и ударе о землю.



3. При попадании в глубокую яму или выбоину либо при повреждении основной части шасси.

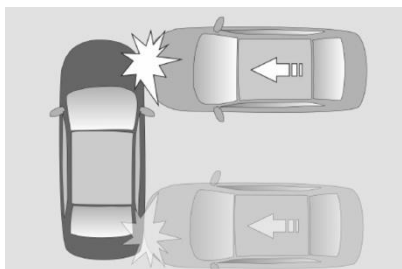


4. При наезде автомобиля на низкое препятствие (например, бордюр или ступени).

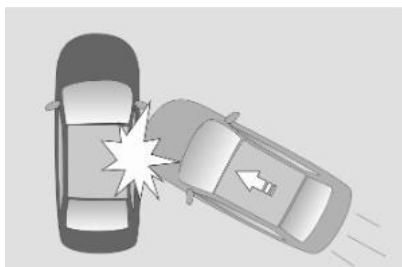


Боковая подушка безопасности может не сработать при указанных ниже условиях, даже если скорость удара относительно высока. Однако срабатывание подушки безопасности при фактическом столкновении зависит от того, соответствует ли замедление, создаваемое при столкновении, условию раскрытия.

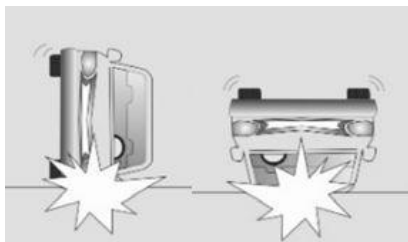
1. При боковом ударе, перпендикулярном направлению движения, другим транспортным средством в переднюю (перед ветровым стеклом) или заднюю часть автомобиля.



2. При столкновении с другим транспортным средством сбоку, под определенным углом. Скорость транспортного средства в момент столкновения относительно низкая.



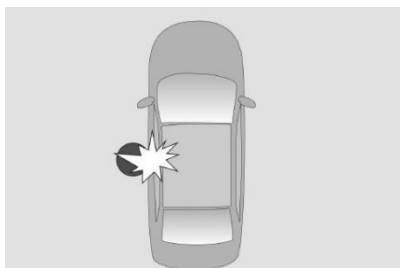
3. При опрокидывании набок или переворачивании автомобиля.



4. При боковом столкновении автомобиля с объектом небольшой массы (например, мотоциклом).

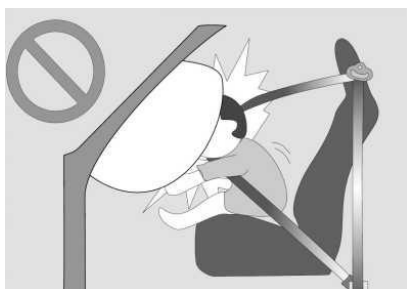


5. При боковом ударе о столбы малого поперечного сечения.



БЕЗОПАСНОСТЬ ДЕТЕЙ

Правила перевозки детей



Детей младше 12 лет или ростом до 150 см рекомендуется перевозить на заднем сиденье с обязательным использованием детского удерживающего устройства.

Дети, рост которых уже не позволяет им пользоваться детскими удерживающими устройствами и которые старше 3 лет, всегда должны перевозиться на задних сиденьях пристегнутыми штатными ремнями безопасности автомобиля.

Не оставляйте детей одних без присмотра в автомобиле, поскольку они могут:

- открыть дверь, подвергнув опасности других людей или участников дорожного движения;
- выйти из автомобиля на проезжую часть и стать помехой дорожному движению, что приведет к травмам или смерти;
- случайно привести автомобиль в движение, создав риск несчастных случаев и травм.

Закрытый автомобиль может нагреться, что может стать причиной серьезных травм или даже смерти детей, если они не смогут покинуть автомобиль. Ребенок может получить и другие травмы из-за возможности проникновения в автомобиль посторонних.



⚠ ОПАСНО

Запрещается оставлять детей одних без присмотра в автомобиле.

Во время движения автомобиля запрещается держать ребенка на коленях или на руках.

Запрещается пристегивать одним ремнем безопасности двух и более детей либо взрослого и ребенка.

Периодически проверяйте положение ремня безопасности, так как при движении ребенка ремень может сместиться.

Детские удерживающие устройства

Настоятельно рекомендуем использовать детское удерживающее устройство, отвечающее национальным стандартам безопасности.

При выборе и приобретении соответствующего детского удерживающего устройства необходимо учитывать рост, возраст и вес ребенка.

Установка и использование детского удерживающего устройства должны осуществляться в строгом соответствии с инструкциями производителя устройства.

Запрещается размещать детские удерживающие устройства, устанавливаемые против направления движения, на переднем сиденье, защищенном передней подушкой безопасности.

Для перевозки детей массой до 18 кг в возрасте до 3 лет рекомендуется использовать детские автокресла, устанавливаемые против направления движения.





Запрещается подкладывать подушки или другие предметы под или за детское удерживающее устройство.

Если детское удерживающее устройство подвергается прямому воздействию солнечных лучей, то ремень безопасности и само устройство может нагреться и привести к ожогу. Перед использованием проверьте температуру чехла сиденья и замка.

Если вы не планируете использовать детское удерживающее устройство, зафиксируйте его в автомобиле с помощью системы крепления или ремня безопасности либо извлеките его из автомобиля.

Если система безопасности или система фиксации повреждены при ДТП или неисправны, обратитесь в авторизованный сервисный центр Changan Automobile для диагностики и/или ремонта.



Используйте детское удерживающее устройство, соответствующее росту и весу ребенка.

Систему крепления ISOFIX используйте только для детских удерживающих устройств, оборудованных системой ISOFIX.

Не присоединяйте к системе крепления ISOFIX ремни безопасности, детское кресло, не оборудованное системой ISOFIX, или любое другое устройство.



Детское удерживающее устройство можно устанавливать только на крайние сиденья второго ряда. Категорически запрещается устанавливать детское удерживающее устройство на переднее пассажирское сиденье.

Перед установкой детского удерживающего устройства проверьте надежность фиксации спинки заднего сиденья.

После установки детского удерживающего устройства покачайте его вперед и назад, влево и вправо, чтобы убедиться в надежности его крепления. Допустимый люфт не должен превышать 25 мм.

Перед каждым использованием убедитесь, что детское удерживающее устройство надежно закреплено.

Для устройств с креплением при помощи трехточечного ремня безопасности убедитесь, что ремень безопасности проходит через устройство без перекручивания, а пряжка ремня безопасности зафиксирована в замке ремня.

Обозначение системы ISOFIX

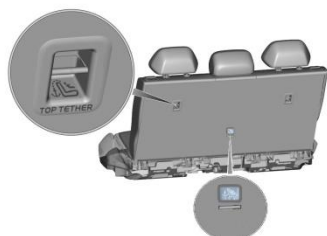
ISOFIX – это стандартная система для крепления детского удерживающего устройства на заднем сиденье.



В автомобиле установлены точки крепления детских удерживающих устройств, соответствующие стандарту ISOFIX. Обозначение ISOFIX поможет быстро найти точки крепления детской удерживающей системы.

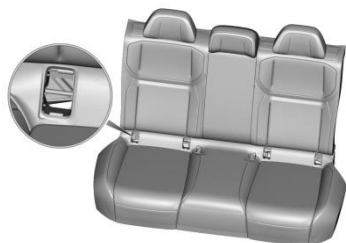
Расположение крепежных скоб для привязных ремней детских кресел с креплениями ISOFIX

Крепление верхнего привязного ремня встроено в тыльную часть спинки заднего сиденья.



Расположение нижних крепежных скоб детских кресел с креплениями ISOFIX

Нижние точки крепления расположены на стыке подушки и спинки заднего сиденья и зафиксированы на каркасе сиденья. Перед использованием нажмите на верхний конец декоративной крышки, чтобы откинуть ее.



⚠ ОПАСНО

Не крепите более одного детского удерживающего устройства к одному фиксатору. Из-за неправильного распределения нагрузки фиксатор может сломаться, что приведет к серьезным травмам или даже смерти ребенка.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для надежной фиксации детского удерживающего устройства на сиденье автомобиля может потребоваться поднять или снять подголовник.

Если детское удерживающее устройство фиксируется ремнем в верхней точке крепления, то ремень необходимо пропустить между двух направляющих подголовника.

Перед установкой детского удерживающего устройства убедитесь в свободном доступе к точкам крепления ISOFIX.

Не присоединяйте к системе крепления ISOFIX ремни безопасности, детское кресло, не оборудованное системой ISOFIX, или любое другое устройство.

Применимость детских удерживающих устройств

Таблица А.1. Применимость детского удерживающего устройства в зависимости от посадочного места

Весовая категория	Положение сидя (или другие позы)		
	Пассажир на переднем сиденье	Внешняя сторона в заднем ряду	Среднее сиденье в заднем ряду
Группа 0 (до 10 кг)	X	U/L	X
Группа 0+ (до 13 кг)	X	U/L	X
Группа I (от 9 до 18 кг)	X	U/L	X
Группа II (от 15 до 25 кг)	X	U/L	X
Группа III (22–36 кг)	X	U/L	X

Условные обозначения в таблице выше:
 U: сиденье подходит для установки детского удерживающего устройства универсальной категории, одобренного для данной весовой группы.
 OUF: подходит для установки универсального детского удерживающего устройства.

одобренного для данной весовой группы и устанавливаемого по направлению движения.
 L: подходит для установки детских удерживающих устройств определенного типа. Такие удерживающие устройства могут быть предназначены для конкретных моделей автомобилей или могут относиться к категории полууниверсальных.
 В: сиденье подходит для установки встроенного детского удерживающего устройства, одобренного для данной весовой группы.
 X: сиденье не подходит для установки детских удерживающих устройств данной весовой группы.

Таблица А.2. Установка детских удерживающих устройств с креплением ISOFIX

Весовая категория	Размерная категория	Крепежный модуль	Расположение ISOFIX на транспортном средстве		
			Пассажир на переднем сиденье	Внешняя сторона в заднем ряду	Среднее сиденье в заднем ряду
Люлька	F	ISO/L1	X	IL	X
	G	ISO/L2	X	IL	X
		(1)	X	X	X
Группа 0 (до 10 кг)	E	ISO/R1	X	IL	X
		(1)	X	X	X
Группа 0+ (до 13 кг)	E	ISO/R1	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
		(1)	X	X	X
Группа I (9–18 кг)	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
	B	ISO/F2	X	IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF	X
	A	ISO/F3	X	IUF	X
		(1)	X	X	X
Группа II (15–25 кг)		(1)	X	X	X
Группа III (22–36 кг)		(1)	X	X	X

(1) В отношении детских удерживающих устройств, не классифицированных в соответствии с размерами ISO/XX (A–G), и для применимой весовой группы производитель автомобиля должен описать детскую удерживающую систему ISOFIX, подходящую для автомобиля и рекомендованную для каждого посадочного места.

(2) Условные обозначения в таблице выше:
 IUF: подходит для установки универсального детского удерживающего устройства с креплением ISOFIX, одобренного для данной весовой группы и устанавливаемого по направлению движения.
 IL: подходит для установки детских удерживающих устройств ISOFIX определенного типа. Такие удерживающие устройства могут быть предназначены для конкретных моделей автомобилей или могут относиться к категории полууниверсальных.
 X: сиденье не подходит для установки детских удерживающих устройств с креплениями ISOFIX данной весовой группы и/или данного размерного класса.

Устройство защиты от открывания двери детьми

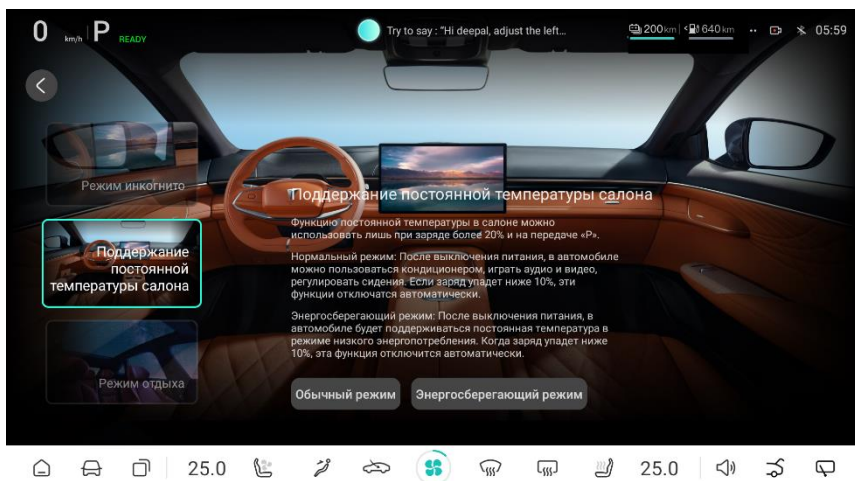
См. главу «Подготовка к движению» – «Запуск и выключение автомобиля» – «Устройства защиты от открывания дверей детьми».

ГОЛОСОВОЙ АССИСТЕНТ

Управление функциями автомобиля может осуществляться с помощью голосовых команд, а активировать голосового ассистента можно с помощью команды Hi, Deeral («Привет, Deeral»).

СЦЕНАРИИ

- Нажмите [App center] (Центр приложений) – [Scenario mode] (Сценарии) на центральном дисплее, чтобы войти в интерфейс сценариев.



- Область управления: управление выбранным режимом.
- Область выбора: проведите пальцем вверх или вниз, чтобы выбрать нужный сценарий.
- Кнопка выхода: нажмите эту кнопку для выхода из интерфейса.

- Режим контроля салона

- Если включен режим контроля салона, вы можете видеть пассажиров, находящихся в автомобиле, на центральном дисплее.
- Включение/выключение режима контроля салона

Войдите в интерфейс «Сценарии» и нажмите [In-vehicle care] (Контроль салона), а затем активируйте или деактивируйте данный режим с помощью кнопки «Вкл.» или «Выкл.».

- После включения режима контроля салона вы можете уменьшить экран видео в данном режиме нажатием кнопки .

- Режим инкогнито

- Если включен режим инкогнито и телефон подключен к автомобилю по Bluetooth, то при входящем телефонном звонке интерфейс вызова будет скрыт на центральном дисплее. Аудиоканал для телефонных вызовов по Bluetooth автоматически переключится на телефон, а мелодия входящего звонка и голосовые подсказки со стороны автомобиля будут автоматически отключены.
- Включение/отключение режима инкогнито.



Примечание

После включения режима инкогнито аудиоканал Bluetooth на стороне автомобиля автоматически отключается. Ответьте на входящий вызов на мобильном телефоне.

- Функция поддержания постоянной температуры салона
1. Для функции «Поддержание постоянной температуры салона» предусмотрены обычный режим и энергосберегающий режим. При активации любого из этих режимов система кондиционирования автоматически переключается в режим AUTO. Когда водитель покидает автомобиль и запирает его с помощью ключа, система кондиционирования воздуха продолжает работать, поддерживая заданную температуру в салоне.
 2. Включение/выключение режима поддержания постоянной температуры салона.

Войдите в интерфейс «Сценарии» и нажмите [Climate control cabin] (Поддержание постоянной температуры салона), а затем нажмите [Normal mode] (Обычный режим), чтобы включить обычный режим управления температурой в салоне автомобиля. Чтобы выключить эту функцию, нажмите кнопку еще раз.

3. Если при активированном обычном режиме водитель выходит из автомобиля и запирает его с помощью ключа, центральный дисплей остается включенным, а система кондиционирования, мультимедийные функции (аудио, видео), регулировка сидений и другие функции автомобиля продолжают работать. Обратите внимание на режим поддержания постоянной температуры салона.
4. Когда водитель при активированном энергосберегающем режиме покидает автомобиль и запирает его с помощью ключа, на центральном дисплее будет отображаться соответствующий интерфейс, показывающий температуру в салоне. При этом управлять функциями автомобиля с помощью центрального дисплея будет невозможно.



ПРИМЕЧАНИЕ

- ☐ Обычный режим и энергосберегающий режим не могут быть включены одновременно.
- ☐ Функция поддержания постоянной температуры в салоне автоматически отключается, если уровень заряда тяговой аккумуляторной батареи опускается ниже 10 %.
 - ☐ При использовании функции выключения питания центрального дисплея одним нажатием функция поддержания постоянной температуры в салоне автоматически отключается.

• Режим мойки автомобиля

1. После включения режима мойки система автомобиля закроет все окна, отключит функцию автоматического управления стеклоочистителем, заблокирует лючок зарядного разъема и т. д. для предотвращения повреждения автомобиля во время мойки.
2. Активация/деактивация режима мойки автомобиля
 - 1) Войдите в интерфейс «Сценарии», нажмите [Car wash mode] (Режим мойки автомобиля), а затем нажмите кнопку «Вкл.» или «Выкл.», чтобы включить или выключить режим мойки автомобиля.

- 2) Для выхода из режима мойки нажмите [Exit Car wash mode] (Выход из режима мойки автомобиля).



ПРИМЕЧАНИЕ

При автоматической конвейерной мойке автомобиля можно вручную переключиться в положение селектора N после включения режима мойки.

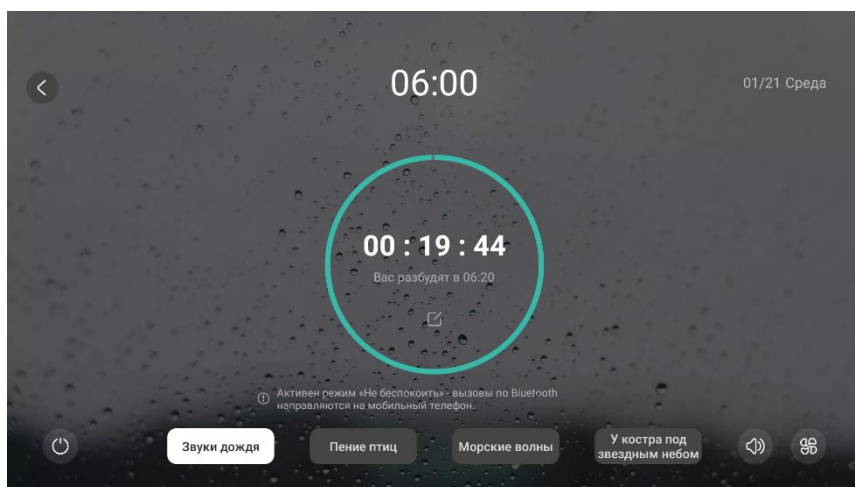
Режим мойки выключается автоматически, если скорость автомобиля превышает 10 км/ч.

- Режим отдыха
1. После включения режима отдыха система автомобиля автоматически запрет двери, поднимет стекла, отрегулирует положение сиденья, включит расслабляющую музыку и переключит систему кондиционирования в автоматический режим для обеспечения комфортных условий во время отдыха в салоне автомобиля, а также активирует функцию пробуждения по будильнику.
 2. Включение/выключение режима отдыха

Войдите в интерфейс «Сценарии», нажмите [Nap mode] (Режим отдыха), а затем нажмите кнопку «Вкл.» или «Выкл.», чтобы включить или выключить режим отдыха. Включить или выключить режим отдыха или поддержания постоянной температуры салона можно также с помощью голосовых команд.

3. Настройка режима отдыха

Можно задать тип музыки в режиме отдыха нажатием кнопки Rain (Звуки дождя), Birdsong (Пение птиц) или Sea waves (Морские волны).



Установить время завершения режима отдыха можно нажатием кнопки .

Отрегулировать уровень громкости музыки в режиме отдыха можно нажатием кнопки



Можно выключить центральный дисплей и внутреннее/наружное освещение, нажав кнопку .



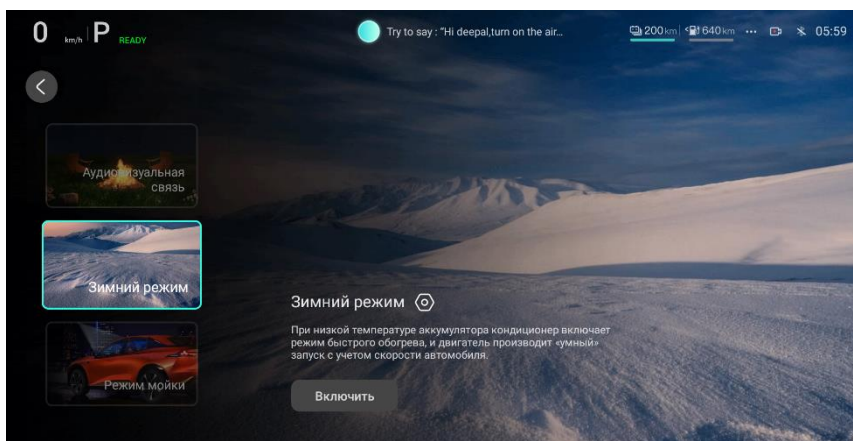
ПРИМЕЧАНИЕ

• Режим отдыха может быть активирован только в том случае, если уровень заряда аккумуляторной батареи превышает 20 %, все четыре двери, а также дверь багажного отделения закрыты и селектор находится в положении Р.

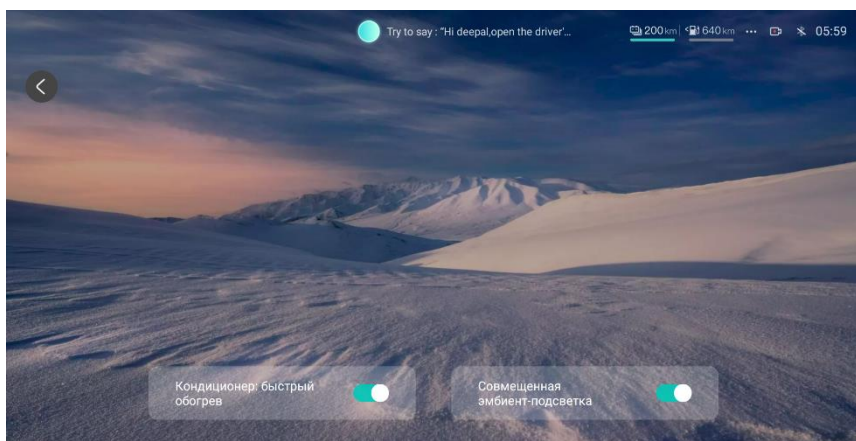
• При нажатии педали тормоза происходит автоматический выход из режима отдыха.

- Режим кемпинга
 1. Если пассажиры остаются в автомобиле в течение длительного времени, включите режим кемпинга, и автомобиль будет потреблять меньше энергии для обеспечения комфортной среды в салоне автомобиля.
 2. Включение/отключение режима кемпинга
 - Войдите в интерфейс «Сценарии», нажмите [Camping mode] (Режим кемпинга), а затем нажмите кнопку «Вкл.» или «Выкл.», чтобы включить или выключить режим кемпинга. Включить или выключить режим кемпинга или поддержания постоянной температуры салона можно также с помощью голосовых команд.
- Аудиовизуальная интеграция
 1. Аудиовизуальная интеграция включает в себя режимы «У костра под звездным небом» и «Прохладный салон».
 - 1) Режим «У костра под звездным небом»: создает уютную атмосферу пребывания у костра под звездами, ощущение тепла и треска костра и позволяет играть в различные мини-игры.
 - 2) Режим «Прохладный салон»: создает атмосферу пребывания в заснеженном и скованном льдом пространстве, ощущение прохлады и хруста снега и льда и позволяет играть в различные мини-игры.
 2. Войдите в интерфейс «Сценарии» и нажмите [Audio-visual integration] (Аудиовизуальная интеграция), а затем нажмите [Campfire and star] (У костра под звездным небом) для входа в соответствующий интерфейс.
 - 1) Нажмите кнопку [Snow cabin] (Прохладный салон) для входа в соответствующий интерфейс.
 - 2) Чтобы выйти из текущего сценария, нажмите кнопку «Назад».
 - 3) Вы также можете управлять входом и выходом из режима аудиовизуальной интеграции с помощью голоса.
 3. В различных режимах аудиовизуальной интеграции система автомобиля будет автоматически регулировать температуру в салоне, объем подаваемого воздуха, интенсивность вентиляции сидений и т. д. для обеспечения максимального комфорта. Также можно создать желаемую атмосферу с помощью мини-игр в интерфейсе.

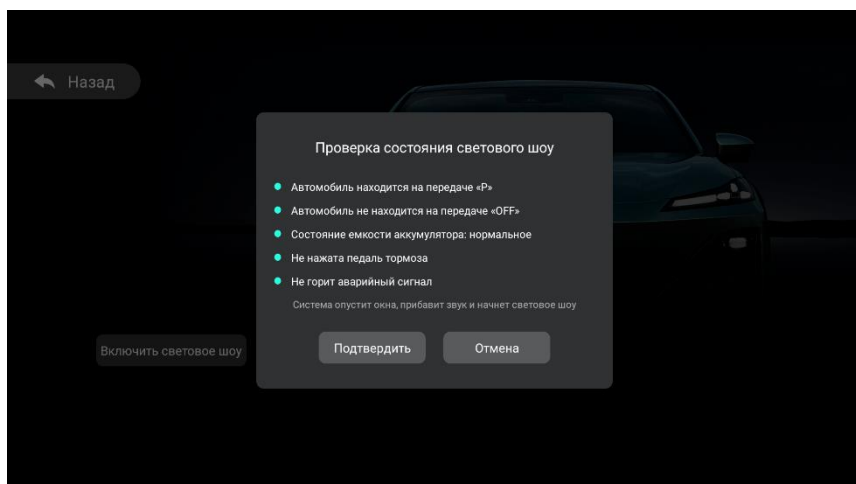
-
- Зимний режим
- При включенном зимнем режиме автомобиль автоматически запускает расширитель диапазона во время движения при низких температурах, чтобы компенсировать расход заряда аккумулятора при низких температурах. Вы также можете настроить взаимодействие между быстрым нагревом кондиционера и теплым цветом окружающего освещения, чтобы создать комфортную обстановку за рулем.
- 1 Включение / выключение зимнего режима
- Войдите в интерфейс "Режим сценария" и нажмите [Зимний режим], а затем включите/выключите зимний режим, нажав кнопку "Вкл." или "Выкл."



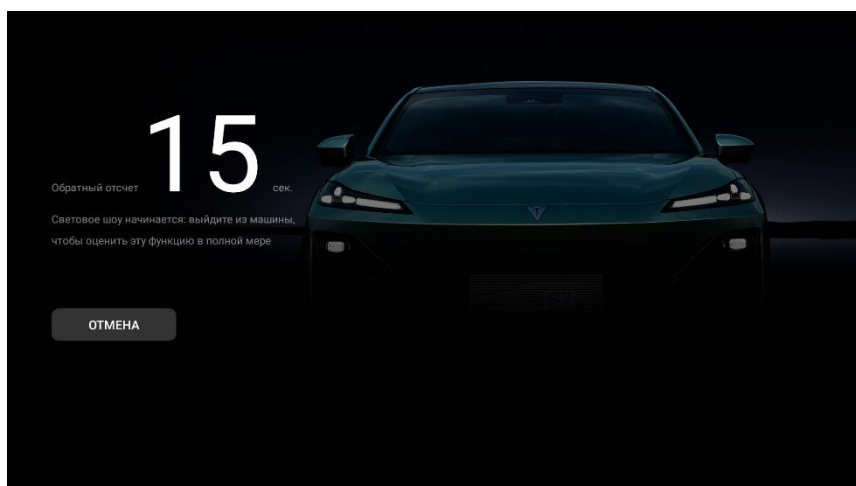
-
- 2 Настройки зимнего режима
- Вы можете войти в интерфейс настройки зимнего режима, нажав кнопку  в модуле "Зимний режим".



-    | 25.0        25.0   
- 1) Вы можете включить кнопку "Быстрый прогрев кондиционера", чтобы настроить быстрый прогрев кондиционера при включении зимнего режима.
- 2) Вы можете включить кнопку "Совместное использование окружающего света", чтобы настроить совместное использование окружающего света при активации зимнего режима.
- Световое шоу
 1. После включения режима «Световое шоу» наружные световые приборы автомобиля будут мигать в такт музыке, и произойдет автоматическое переключение на внешние динамики автомобиля.
 2. Вход в режим «Световое шоу»
 - Способ доступа 1: войдите в интерфейс «Сценарии» и нажмите [Music and light show] (Световое шоу). Нажмите «Вкл.», чтобы войти в интерфейс управления освещением, и нажмите кнопку  в этом интерфейсе, чтобы запустить светомузыкальное представление.
 - Способ доступа 2: нажмите на виджет  на главном экране центрального дисплея, чтобы войти в интерфейс воспроизведения музыки, а затем нажмите кнопку  в этом интерфейсе, чтобы запустить светомузыкальное представление.
- 3. Перед активацией режима светомузыкального представления убедитесь, что соблюдены следующие условия:



4. Запуск светомузыкального представления предваряет 15-секундный период, в течение которого выключаются световые приборы, опускаются стекла и регулируется громкость мультимедиа-источников.

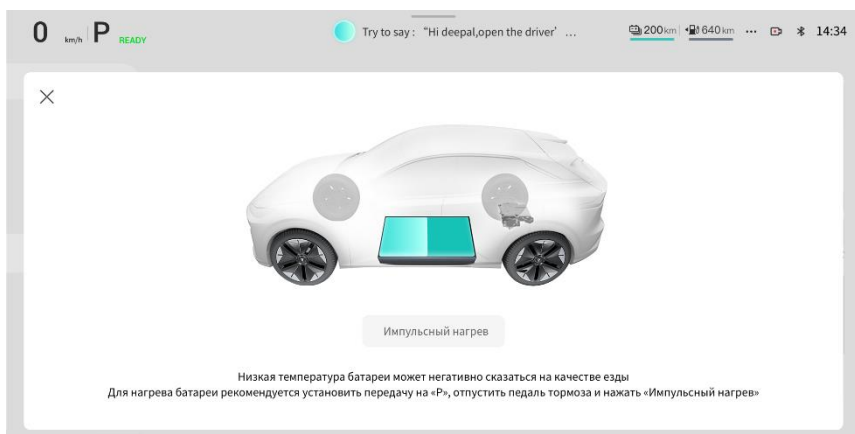
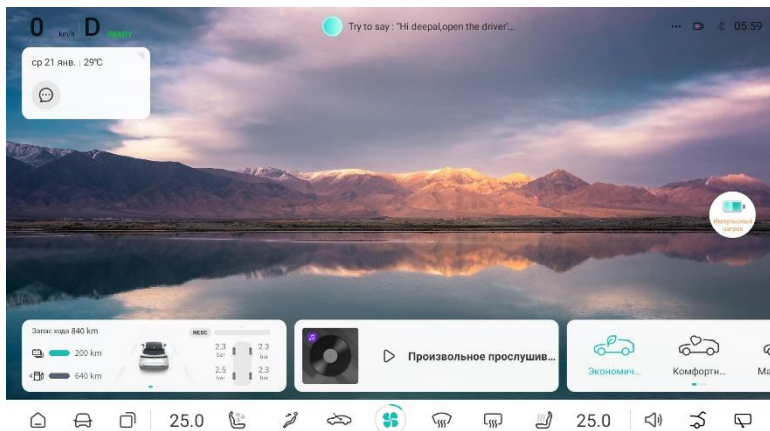


МИКРОЯДЕРНЫЙ ВЫСОКОЧАСТОТНЫЙ ИМПУЛЬСНЫЙ НАГРЕВ

После включения функции микроядерного высокочастотного импульсного нагрева (далее «импульсный нагрев») тяговая аккумуляторная батарея быстро нагревается, что улучшает эксплуатационные характеристики и комфорт использования автомобиля в условиях низких температур.

Включение функции

1. Когда температура тяговой аккумуляторной батареи слишком низкая, а уровень ее заряда достаточный, при первом отпирании водителем дверей и посадке в автомобиль функция импульсного нагрева включается автоматически.
2. Когда на центральном дисплее отображается анимированный индикатор функции импульсного нагрева, нажмите на анимированный индикатор, чтобы войти в интерфейс настройки импульсного нагрева, а затем нажмите кнопку «Импульсный нагрев» при выбранном положении селектора Р для включения функции импульсного нагрева.



Выключение функции

1. Для выключения функции нажмите педаль тормоза.

2. Для выключения функции закройте и выключите автомобиль.
3. Функция автоматически выключается, когда тяговая аккумуляторная батарея нагревается или уровень ее заряда слишком низкий.
- Функция автоматически выключается, когда зарядный пистолет вставляется в зарядный разъем.



ПРИМЕЧАНИЕ

При включении функции импульсного нагрева слышен характерный звук, это нормальное явление. Функцию импульсного нагрева невозможно использовать во время движения.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ВОЖДЕНИЮ

ВОЖДЕНИЕ НА ВЫСОКОЙ СКОРОСТИ

- Вождение высокой скоростью. Поддерживайте надлежащее давление в шинах.
- Чем выше скорость движения, тем больше должна быть дистанция до впереди идущего транспортного средства.
- Соблюдайте безопасную дистанцию до движущегося впереди транспортного средства.
- При преодолении горного перевала, обгоне длинномерного транспортного средства или въезде в тоннель снижайте скорость и крепко удерживайте рулевое колесо, так как на автомобиль может оказывать влияние боковой ветер.



Не рекомендуется движение на высокой скорости в темное время суток, в дождливую погоду, по глубокой воде / грязи и на скользких дорогах.

ВОЖДЕНИЕ В ТЕМНОЕ ВРЕМЯ СУТОК

- Избегайте движения на высокой скорости и соблюдайте безопасную дистанцию до впереди идущего транспортного средства.
- Перед началом движения отрегулируйте зеркала заднего вида для снижения эффекта ослепления.
- Перед началом движения проверьте чистоту фар для лучшего освещения и дальности обзора.
- Перед началом движения убедитесь, что фары ближнего и дальнего света, указатели поворота, звуковой сигнал и другое оборудование находятся в исправном состоянии.

ВОЖДЕНИЕ В ДОЖДЛИВУЮ ПОГОДУ

- Двигайтесь с небольшой скоростью и соблюдайте безопасную дистанцию до впереди идущего транспортного средства: при сильном ливне ухудшается видимость и увеличивается тормозной путь.
- Перед началом движения проверьте работу стеклоочистителей.
- Перед началом движения проверьте состояние шин. Плохое состояние шин может привести к заносу автомобиля или к дорожно-транспортному происшествию.
- Во время движения несколько раз плавно нажмите на педаль тормоза для просушивания поверхностей тормозного диска и колодок до восстановления нормальной работы тормозной системы.



При движении в дождливую и влажную погоду включите фары ближнего света, чтобы сделать ваш автомобиль заметным для других участников дорожного движения.

ПРЕОДОЛЕНИЕ ВОДНОЙ ПРЕГРАДЫ

- Во время движения старайтесь избегать глубоких ям и затопленных участков для предотвращения попадания воды в высоковольтные компоненты.
- Снизьте скорость до минимальной; постарайтесь, чтобы колеса с обеих сторон (левой и правой) проходили через водную преграду одновременно; не нажимайте на педаль тормоза во избежание скольжения автомобиля.
- Не превышайте предельную глубину преодолеваемой водной преграды и скорость движения, так как вода может повредить электрическую систему и редуктор.
- После преодоления водной преграды несколько раз нажмите на педаль тормоза, чтобы просушить тормозные механизмы.

ДВИЖЕНИЕ ПО ГРЯЗНОЙ ДОРОГЕ

- Избегайте движения с высокой скоростью и резких ускорений.
- Избегайте использования сильно изношенных шин.
- После длительных поездок на дальние расстояния по грязной дороге необходимо провести обслуживание автомобиля.

ДВИЖЕНИЕ ПО СКЛОНАМ

- При движении вверх по склону степень нажатия на педаль акселератора следует подбирать с учетом крутизны уклона и скорости автомобиля для более эффективного преодоления подъема.



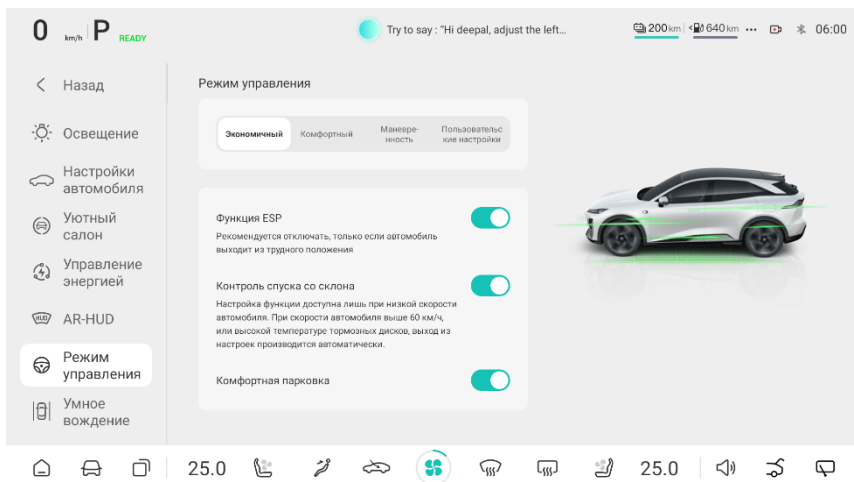
Категорически запрещается двигаться накатом на нейтральной передаче при спуске по склону.

ВЫБОР РЕЖИМА ДВИЖЕНИЯ

Описание режимов движения

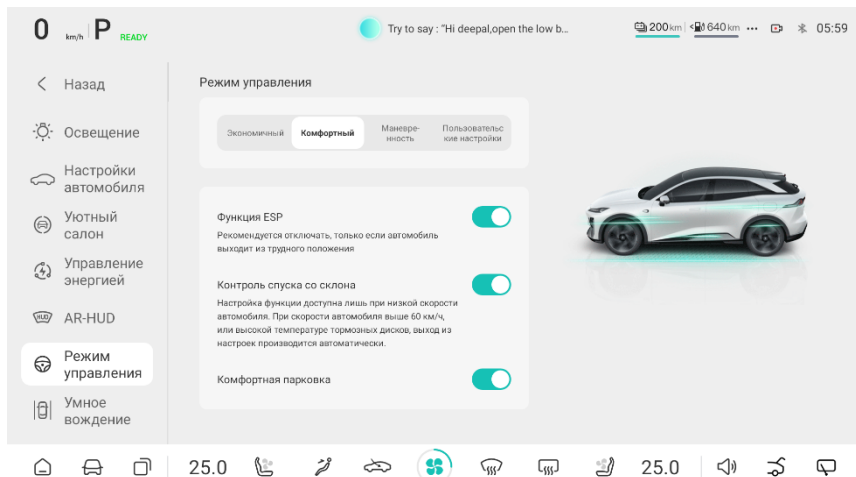
В автомобиле предусмотрены четыре режима движения: экономичный, комфортный, спортивный и пользовательский. Для выбора режима движения перейдите в раздел [Settings] (Настройки) – [Driving mode] (Режим управления) на центральном дисплее.

Экономичный режим



В этом режиме ускорение автомобиля плавное, а при отпускании педали акселератора ощущается заметное замедление. Усилие на рулевом колесе умеренное, а эффективность торможения соответствует ожидаемой в условиях повседневной езды. В этом режиме обеспечивается повышенное энергосбережение и энергоэффективность.

Комфортный Режим

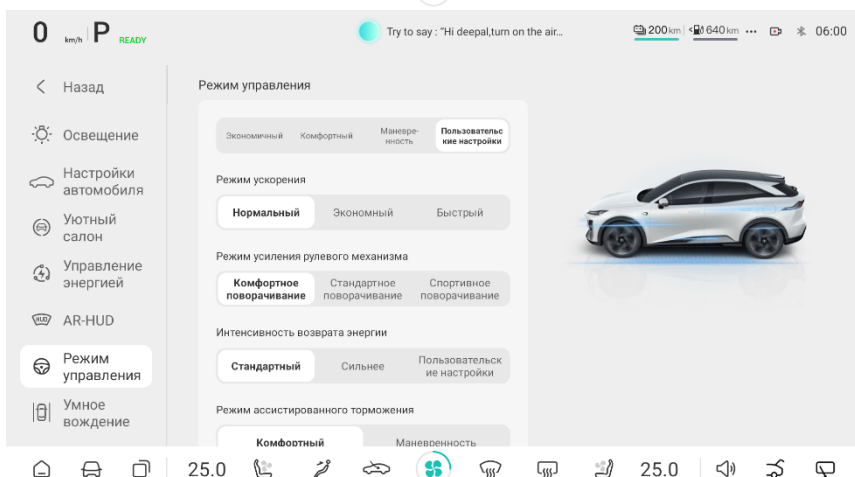
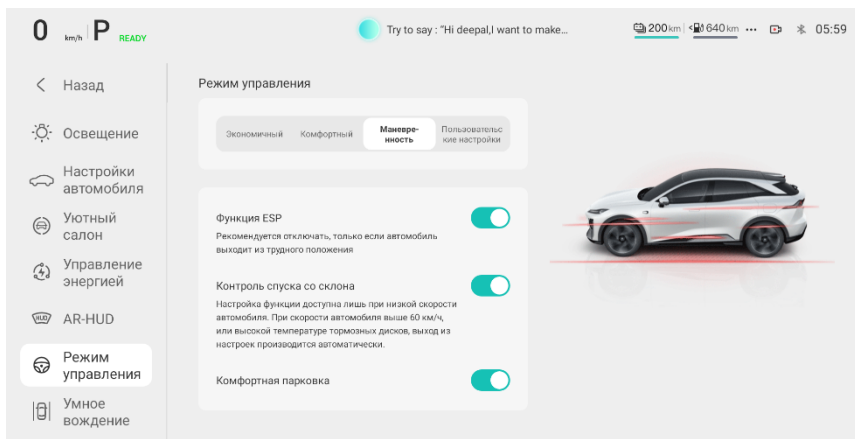


В этом режиме динамика разгона автомобиля умеренная, а при отпускании педали акселератора ощущается слабое замедление. Усилие на рулевом колесе умеренное, а эффективность торможения соответствует ожидаемой в условиях повседневной езды. В этом режиме обеспечивается повышенный комфорт вождения.

Спортивный режим

В этом режиме динамика разгона автомобиля высокая, а замедление при отпускании педали акселератора незначительное. Усилие на рулевом колесе увеличенное, а реакция на нажатие педали тормоза происходит быстрее, чем в комфортном режиме, что обеспечивает спортивные ощущения от вождения. Этот режим позволяет водителям получить удовольствие от более динамичного вождения.

Пользовательский режим



- В этом режиме вы можете в определенной степени настроить характеристики вождения:
- Режим ускорения: Экономичный (мягкое ускорение), Стандартный (умеренное ускорение), Более быстрый (более сильное ускорение).
- Режимы помощи при рулевом управлении: Комфортное рулевое управление (легкий руль), Стандартное рулевое управление (средний руль), Спортивное рулевое управление (тяжелый руль).
- Интенсивность рекуперации энергии: Слабая (замедление при отпускании педали акселератора слабое), Сильная (замедление при отпускании педали акселератора очевидное), Пользовательская (эффект замедления при отпускании педали акселератора можно регулировать по желанию).

- Режимы помощи при торможении: Комфорт (эффективность торможения соответствует ожиданиям от торможения при ежедневном вождении), Спорт (реакция на торможение быстрее, чем в комфортном режиме, и соответствует ожиданиям от торможения в спортивном режиме).

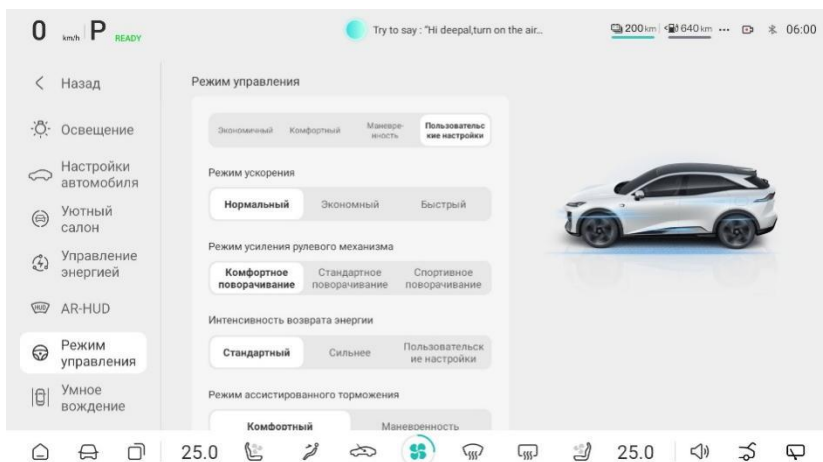


ПРИМЕЧАНИЕ

1. При полном или высоком уровне заряда тяговой батареи интенсивность замедления при отпускании педали акселератора в каждом режиме движения уменьшается и постепенно восстанавливается по мере расходования энергии.
2. Если при отпускании педали акселератора интенсивность замедления, вызванная рекуперацией энергии, велика, автоматически включаются стоп-сигналы.

УПРАВЛЕНИЕ ЭНЕРГОПОТРЕБЛЕНИЕМ

Нажмите [Настройки] - [Управление энергопотреблением] на экране центрального управления, чтобы выбрать различные режимы управления энергопотреблением. Существует три режима управления энергопотреблением: Городской режим, режим шоссе и горный режим.



Введение в режим Управления энергопотреблением

Городской режим

В этом режиме автомобиль отдает предпочтение исключительно электрическому приводу и по возможности избегает запуска расширителя диапазона. Рекомендуется использовать его на дорогах с относительно короткими поездками и низкими требованиями к динамическим характеристикам автомобиля.

Принудительный режим EV

В городском режиме вы можете включить принудительный режим EV, который позволяет больше использовать аккумулятор для расширения диапазона использования чистого электричества. Однако динамические характеристики могут снижаться при низком уровне заряда батареи. Выход из принудительного режима EV при низком уровне заряда батареи может привести к увеличению шума от системы расширения диапазона.

Чтобы обеспечить базовые ходовые качества, режим принудительного вождения EV может завершаться или быть недоступен при низком уровне заряда аккумулятора или снижении возможности разряда аккумулятора питания (например, при низкой температуре аккумулятора питания).

Высокоскоростной режим

В этом режиме автомобиль запустит удлинитель диапазона для зарядки аккумулятора и поддержания уровня мощности на относительно высоком уровне. Рекомендуется использовать его в относительно длительных поездках или дорожных условиях, требующих высоких динамических характеристик автомобиля.

Горный режим

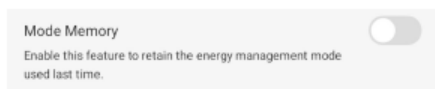
В этом режиме вы можете установить целевое значение мощности аккумулятора в "Целевом значении сохранения мощности в горном режиме" на центральном дисплее управления. Когда уровень заряда аккумуляторной батареи ниже установленного целевого уровня мощности, автомобиль запускает удлинитель диапазона для зарядки аккумуляторной батареи и поддержания уровня мощности вблизи целевого уровня мощности. Вы можете включить этот режим заранее в относительно сложных дорожных условиях (например, в условиях горной местности) или в сценариях, когда вы хотите самостоятельно установить целевой уровень заряда аккумулятора.

Память для управления энергопотреблением

Включите / отключите эту функцию в опции "Память управления энергопотреблением" в интерфейсе управления энергопотреблением.

Когда функция включена, автомобиль запоминает текущий режим управления энергопотреблением и автоматически переключается в текущий режим при следующем включении автомобиля.

Когда функция отключена, автомобиль возвращается в заводской режим по умолчанию (т.е.: Городской режим), когда он будет включен в следующий раз.



РУЛЕВОЕ КОЛЕСО И ПОЛОЖЕНИЯ РЫЧАГА СЕЛЕКТОРА

РУЛЕВОЕ КОЛЕСО

Регулировка Рулевого колеса

1. Потяните рычаг регулировки рулевого колеса вниз для разблокировки механизма регулировки рулевой колонки.



2. Установите рулевое колесо в нужное положение.
3. Потяните рычаг вверх, чтобы зафиксировать рулевое колесо.



ПРИМЕЧАНИЕ

Перед началом движения покачайте рулевое колесо вверх-вниз для проверки надежности его фиксации.



ОПАСНО

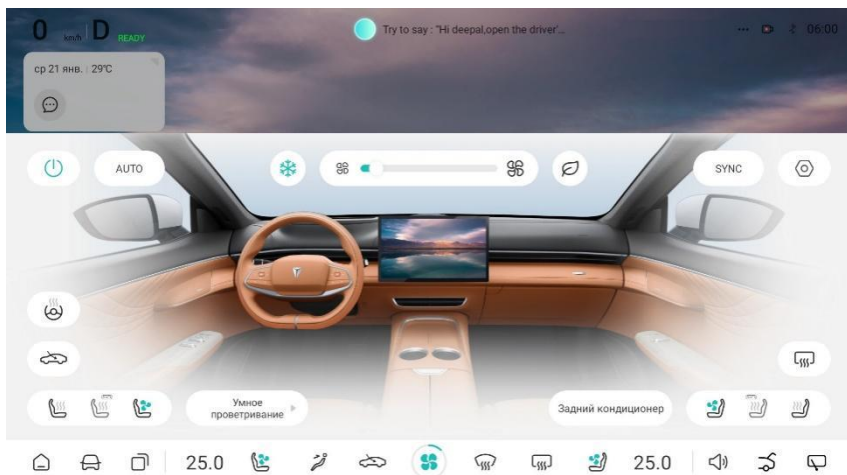
Запрещается ослаблять блокировочный рычаг рулевого колеса во время движения автомобиля.

Кнопки на рулевом колесе

1.  : восстановление/увеличение заданной скорости круиз-контроля.
2.  : установка/уменьшение заданной скорости круиз-контроля.
3.  : переключатель системы кругового обзора.
4.  : уменьшение дистанции до движущегося впереди автомобиля.
5.  : увеличение дистанции до движущегося впереди автомобиля.

6.  : кнопка пользовательской настройки 1.
 - Короткое нажатие: установка/использование индивидуально выбранной функции 1.
 - Длительное нажатие: кнопка индивидуально выбранной функции 2.
7.  : Кнопка пользовательской настройки 2.
 - Короткое нажатие: установка/использование индивидуально выбранной функции 1.
 - Длительное нажатие: кнопка индивидуально выбранной функции 2.
8.  : увеличение громкости.
9.  : уменьшение громкости / отключение звука.
10.  : переход к предыдущей композиции / ответ на телефонный вызов.
11.  : переход к следующей композиции / завершение телефонного вызова.
12.  : воспроизведение/пауза.
13.  : переключение виджетов на центральном дисплее.
14.  : голосовой ассистент.

Обогрев рулевого колеса



Нажмите кнопку  на центральном дисплее для входа в интерфейс управления системой кондиционирования, а затем нажмите кнопку , чтобы включить или

выключить функцию обогрева рулевого колеса.



Обогрев рулевого колеса можно отрегулировать в соответствии с собственными предпочтениями. Если вы чувствуете дискомфорт во время использования функции обогрева рулевого колеса, отключите ее.

ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ СЕЛЕКТОРА

Переключение между положениями R, N и D осуществляется с помощью подрулевого переключателя с правой стороны рулевого колеса, а включение парковочного положения P – нажатием кнопки P на торце рычага.

При выборе положения селектора на центральном дисплее отобразится индикатор соответствующего положения, и селектор переключится в нужное положение.

Если переключение в новое положение не происходит, система выдает голосовую и текстовую подсказки, а селектор остается в текущем положении.

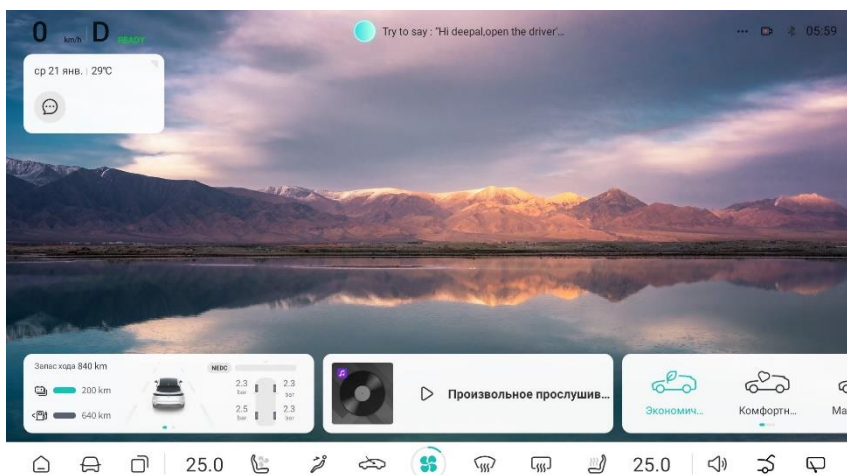


Автомобиль автоматически переводит селектор в положение P при следующих условиях:

- Выключается питание автомобиля.
- Вставляется зарядный или разрядный пистолет.
- Водитель покидает автомобиль при любом положении селектора, кроме P.

Индикатор выбранного положения

Информация о текущем выбранном положении селектора (P, R, N, D) отображается на центральном дисплее.



Общие сведения о положениях селектора

Положение селектора Р

- Парковочное положение: после остановки автомобиля нажмите кнопку Р на торце подрулевого переключателя передач, чтобы перевести рычаг селектора в положение Р и автоматически включить электрический стояночный тормоз.

Положение заднего хода (R)

- Для включения положения заднего хода переместите подрулевой переключатель передач на два положения вверх.

Нейтральное положение (N)

- Для включения нейтрального положения переместите подрулевой переключатель передач на одно положение вверх или вниз.

Положение движения (D)

- Для включения положения движения переместите подрулевой переключатель передач на два положения вниз.

Примечание: при выборе положения селектора необходимо нажимать педаль тормоза. Примечание: при выборе положения селектора необходимо нажимать педаль тормоза.

СТЕКЛООЧИСТИТЕЛИ И ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА

СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЬ И СТЕКЛООМЫВАТЕЛЬ

Рычаг управления стеклоочистителем

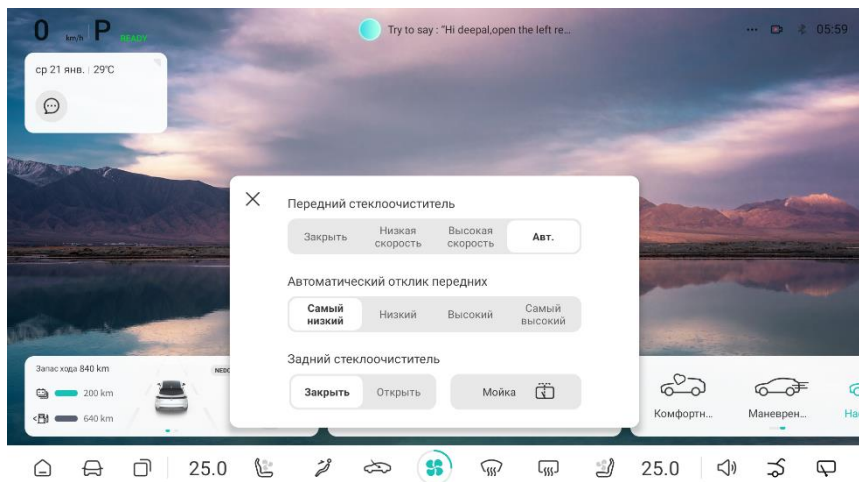


Кнопка стеклоочистителя  имеет два режима: очистка стекла и омывание.

Очистка: слегка нажмите кнопку стеклоочистителя, чтобы включить функцию очистки стекла.

Омывание: зажмите кнопку стеклоочистителя, чтобы включить функцию омывания.

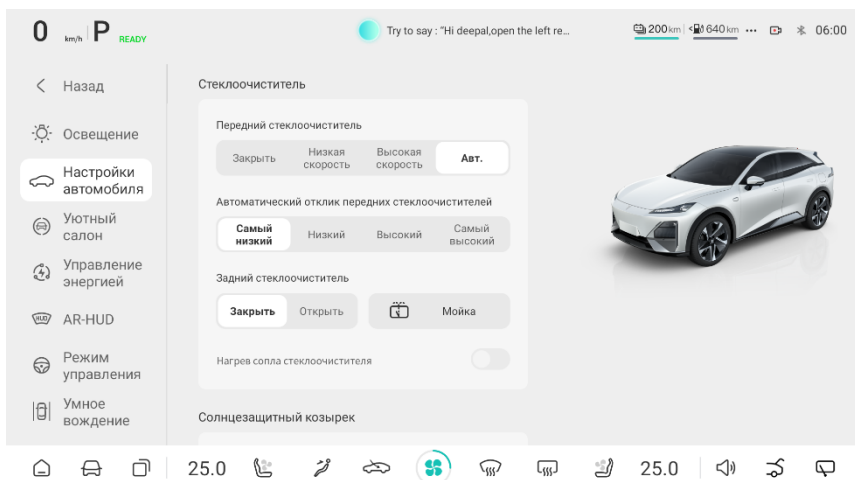
После нажатия кнопки стеклоочистителя на центральном дисплее появляется интерфейс быстрого доступа, позволяющий настроить функции переднего и заднего стеклоочистителей.



Передний стеклоочиститель

Для однократного прохода щеток слегка нажмите кнопку стеклоочистителя и сразу же отпустите ее.

Чтобы задать режим работы стеклоочистителя выберите [Settings] (Настройки) – [Vehicle settings] (Настройки автомобиля) – [Front wiper] (Передний стеклоочиститель) на центральном дисплее.



LO: непрерывная очистка с большим интервалом.

HI: непрерывная очистка с коротким интервалом.

AUTO: автоматическая регулировка интервала работы стеклоочистителя.

В режиме AUTO в пункте Front wiper (Передний стеклоочиститель) можно настроить чувствительность срабатывания стеклоочистителя.

Управлять передним стеклоочистителем также можно с помощью голосовых команд. После активации голосового ассистента скажите:

Activate the front wipers («Включи передний стеклоочиститель»).

Deactivate the front wipers («Выключи передний стеклоочиститель»).

Передний Стеклоочиститель

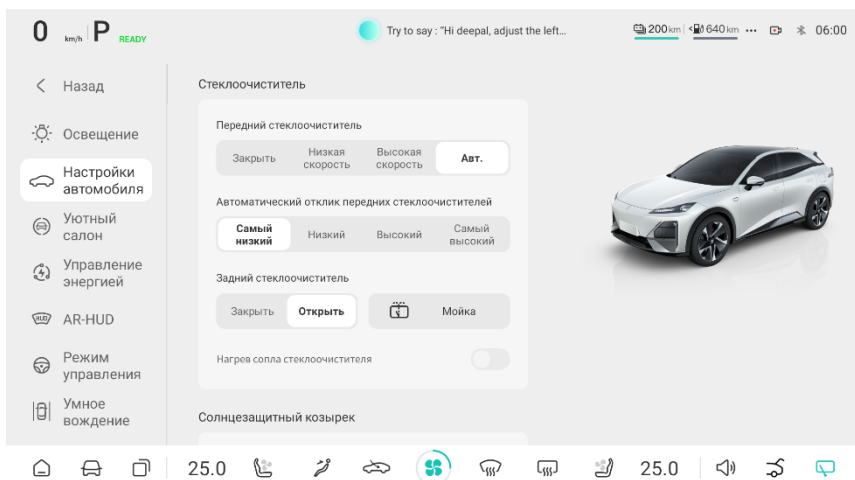
Полностью нажмите кнопку стеклоочистителя, омыватель начнет распылять воду на ветровое стекло, а стеклоочиститель – очищать стекло.

При режиме стеклоочистителя OFF (Выкл.) отпустите кнопку стеклоочистителя – омыватель перестанет распылять воду, а стеклоочиститель выполнит еще несколько рабочих циклов в течение короткого периода времени.

При режиме LO (большой интервал), HI (короткий интервал) или AUTO (автоматич.) отпустите кнопку стеклоочистителя – омыватель перестанет распылять воду, а стеклоочиститель продолжит очистку в том же режиме.

Задний Стеклоочиститель

Чтобы активировать задний стеклоочиститель, нажмите [Settings] (Настройки) – [Vehicle settings] (Настройки автомобиля) – [Rear wiper] (Задний стеклоочиститель) на центральном дисплее.



Активация заднего стеклоочистителя: задний стеклоочиститель работает в прерывистом режиме.

Омывание заднего стекла: нажмите и удерживайте кнопку омывателя заднего стекла. Омыватель начнет распылять воду, а задний стеклоочиститель продолжит очищать стекло. Отпустите кнопку омывателя заднего стекла. Омыватель перестанет распылять воду, а задний стеклоочиститель выполнит еще несколько рабочих циклов в течение короткого периода времени, а затем продолжит очищать стекло в исходном режиме.

Управлять задним стеклоочистителем также можно с помощью голосовых команд. После активации голосового ассистента скажите:

Activate the rear wipers («Включи задний стеклоочиститель»).

Deactivate the rear wipers («Выключи задний стеклоочиститель»).



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Запрещается включать стеклоомыватель при низком уровне омывающей жидкости, т. к. это может привести к повреждению электродвигателя стеклоомывателя.

Не включайте стеклоочиститель, если стекло сухое или покрыто льдом/снегом, чтобы не поцарапать стекло и не повредить щетки.

При температуре окружающей среды ниже 0 °C используйте незамерзающую омывающую жидкость.

НАРУЖНОЕ ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА

Система автоматического наклона наружных зеркал при включении положения заднего хода

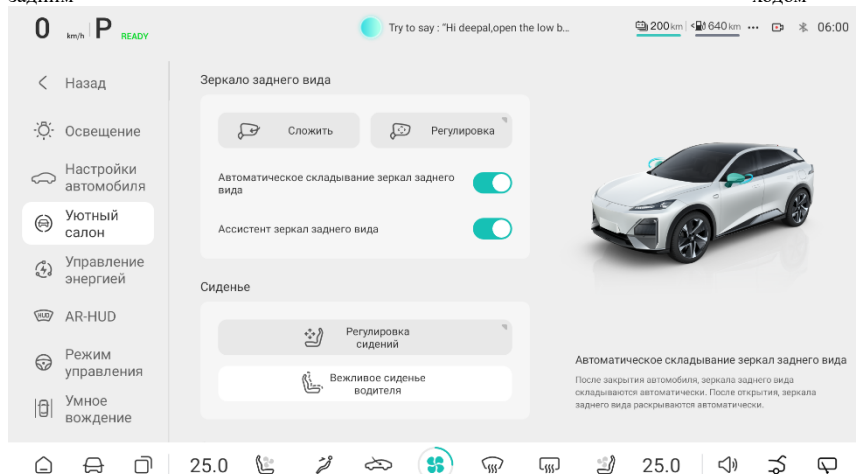
1. Войдите в интерфейс системы автоматического наклона зеркал при включении

положения заднего хода, нажав [Settings] (Настройки) – [Comfort cabin] (Комфортный салон) на центральном дисплее.

2. Войдите в режим настройки зеркал заднего вида и включите/выключите функцию Rearview mirror reversing assist («Наклон зеркал при движении задним ходом»).

После включения данной функции при выборе положения заднего хода наружные зеркала заднего вида автоматически устанавливаются в ранее сохраненное положение, когда автомобиль двигался задним ходом в последний раз, в противном случае положение зеркал заднего вида не будет автоматически регулироваться при движении задним

ходом



Перед началом движения отрегулируйте положение наружных зеркал таким образом, чтобы в них были видны борта автомобиля и часть пространства позади автомобиля.



ОПАСНО

Наружные зеркала заднего вида выпуклые, поэтому отражающиеся в них объекты кажутся меньше, чем они есть на самом деле. Не оценивайте расстояние до автомобиля сзади на основе изображения в зеркале, в противном случае повышается риск дорожно-транспортного происшествия.

Не регулируйте наружные зеркала заднего вида во время движения автомобиля. Это может привести к потере контроля над автомобилем и, как следствие, к аварии.

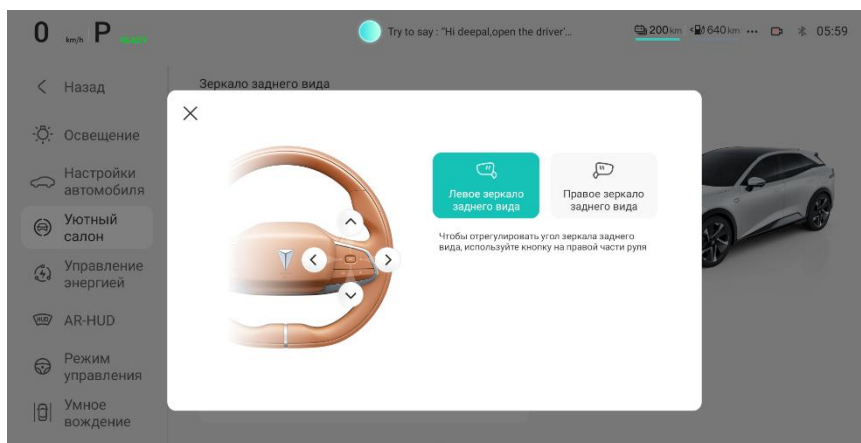
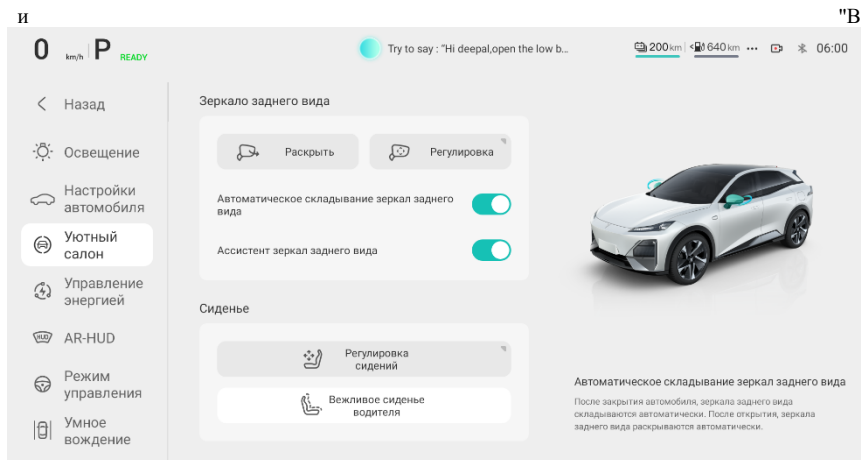
Регулировка положения наружных зеркал заднего вида

Электрическая Регулировка

1. Нажмите [Settings] (Настройки) – [Comfortable cabin] (Комфортный салон) на центральном дисплее и выберите значок регулировки наружных зеркал заднего вида  для входа в интерфейс регулировки наружных зеркал заднего вида.

2. Выберите наружное зеркало, которое необходимо отрегулировать, в этом интерфейсе, а

затем используйте кнопки «Вверх» , «Вниз» , «Влево»  и «Вправо»  на правой стороне рулевого колеса или экранные стрелки во всплывающем окне на центральном дисплее для регулировки положения левого и правого наружных зеркал.



Функция запоминания положения

При регулировке наружного зеркала появится всплывающее окно с запросом о том, нужно ли запомнить положение зеркал заднего вида: Remember or not? («Запомнить?») и отобразятся варианты Save («Подтвердить») и Cancel («Отмена»). После выбора «Подтвердить» в течение некоторого времени будет отображаться сообщение Rearview mirror position has been saved («Положение зеркала заднего вида сохранено»).

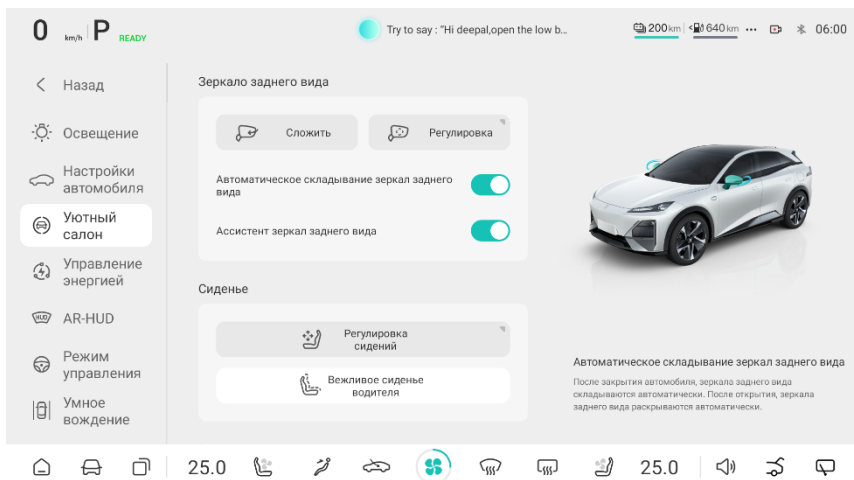
Складывание наружных зеркал заднего вида

Автоматическое складывание Наружных зеркал заднего вида

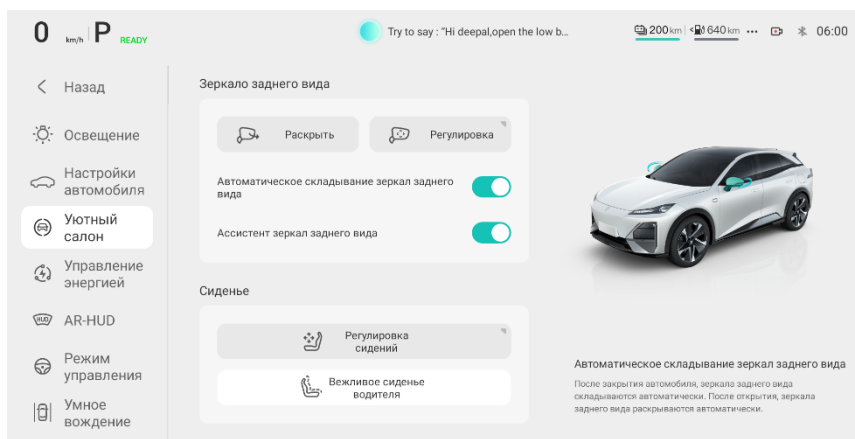
1. Нажмите [Settings] (Настройки) – [Comfortable cabin] (Комфортный салон) для перехода в интерфейс функции автоматического складывания наружных зеркал заднего вида на центральном дисплее.
2. Войдите в режим регулировки зеркал заднего вида и включите/выключите функцию Automatic folding rearview mirror («Автоматическое складывание зеркал заднего вида»).
3. При включенной функции автоматического складывания наружных зеркал заднего вида после запирания автомобиля наружные зеркала будут автоматически складываться, а после отпирания автомобиля – автоматически раскладываться.

Складывание наружных зеркал заднего вида с помощью электропривода

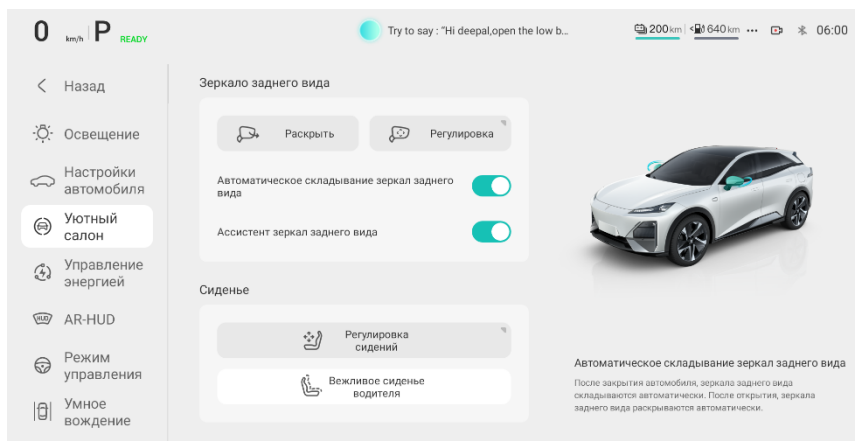
1. Нажмите [Settings] (Настройки) – [Comfortable cabin] (Комфортный салон) для перехода в интерфейс функции складывания/раскладывания наружных зеркал заднего вида на центральном дисплее.



2. Нажмите кнопку «Сложить», наружные зеркала заднего вида сложаются, и в нижней части центрального дисплея отобразится напоминание Rearview mirrors have been folded («Зеркала заднего вида сложены»).



3. Нажмите кнопку «Разложить», наружные зеркала заднего вида разложатся, и в нижней части центрального дисплея отобразится напоминание Rearview mirrors have been unfolded («Зеркала заднего вида разложены»).



ПРИМЕЧАНИЕ

Перед складыванием наружных зеркал проверьте, нет ли на их поверхности посторонних материалов, таких как лед и снег, и удалите их, в противном случае наружные зеркала могут быть повреждены.

Обогрев наружных зеркал

После включения автомобиля войдите в интерфейс настройки системы кондиционирования на центральном дисплее. Нажмите кнопку электрообогрева заднего стекла , чтобы включить функцию обогрева наружных зеркал. Чтобы отключить данную функцию, нажмите эту кнопку еще раз.

ВНУТРЕННЕЕ ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА

Перед началом движения автомобиля отрегулируйте внутреннее зеркало заднего вида таким образом, чтобы оно обеспечивало максимально широкий обзор пространства позади автомобиля. Не размещайте на задних сиденьях или в багажном отделении предметы, препятствующие обзору. Зеркало заднего вида с автоматическим затемнением: автоматическая функция предотвращения ослепления самостоятельно регулирует степень затемнения зеркала в зависимости от интенсивности освещения снаружи автомобиля, чтобы уменьшить яркость отражения и блики. Ручная регулировка не требуется.



СОСТОЯНИЕ АВТОМОБИЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ ОСВЕЩЕНИЕМ

СОСТОЯНИЕ АВТОМОБИЛЯ



Отображаемая информация о состоянии автомобиля зависит от настроек функций, использования функций и комплектации автомобиля. Описания функций на изображениях приведены только для справки, при обнаружении несоответствий следует руководствоваться фактической комплектацией автомобиля.

1. Индикаторы: отображаются в верхней части центрального дисплея и информируют о состоянии функций и систем автомобиля.
2. Положение селектора: текущее выбранное положение (P/R/N/D).
3. Спидометр: текущая скорость автомобиля.
4. Запас хода на электротяге: примерный запас хода, рассчитанный на основании оставшегося заряда аккумуляторной батареи.
5. Индикатор заряда батареи: отображает уровень оставшегося заряда тяговой аккумуляторной батареи автомобиля.
6. Счетчик топлива и запас хода по топливу: отображает оставшийся уровень топлива и запас хода на основе оставшегося топлива.;
7. Предупреждения систем автомобиля: отображение подсказок системы предотвращения фронтального столкновения, системы автоматического экстренного торможения, системы предупреждения о наезде сзади, системы контроля слепых зон и других функций.
8. Информация виджета: проведите пальцем влево или вправо, чтобы просмотреть информацию об запасе хода и общем пробеге автомобиля.

9. Давление воздуха в шинах: отображение значений давления в шинах всех четырех колес.
10. Состояние автомобиля: отображение состояния дверей и предупреждения о непристегнутых ремнях безопасности.
11. Указатель мощности: текущая выходная мощность автомобиля.

ЗВУКОВОЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ И ПОДСКАЗКИ

Указатели поворота

Когда автомобиль включен и в информационно-развлекательную систему поступают сигналы левого или правого поворота, она издает звуковые сигналы синхронно с миганием указателей поворота.

Напоминание о незакрытой двери

Если какая-либо дверь не закрыта, когда автомобиль включен и селектор не находится в положении Р, система будет подавать непрерывный звуковой сигнал до тех пор, пока все двери не будут закрыты.

Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности

Если при включенном питании автомобиля водитель или пассажиры на передних и задних сиденьях не пристегивают ремни безопасности, то, как только скорость автомобиля превысит заданное значение, будет подаваться предупреждающий звуковой сигнал. Предупреждающий звуковой сигнал раздается синхронно с миганием контрольной лампы непристегнутого ремня безопасности водителя. Если водитель или передний пассажир не пристегнется ремнем безопасности в течение двух минут, предупреждающий звуковой сигнал выключится.

Успешное переключение в режим отпирания

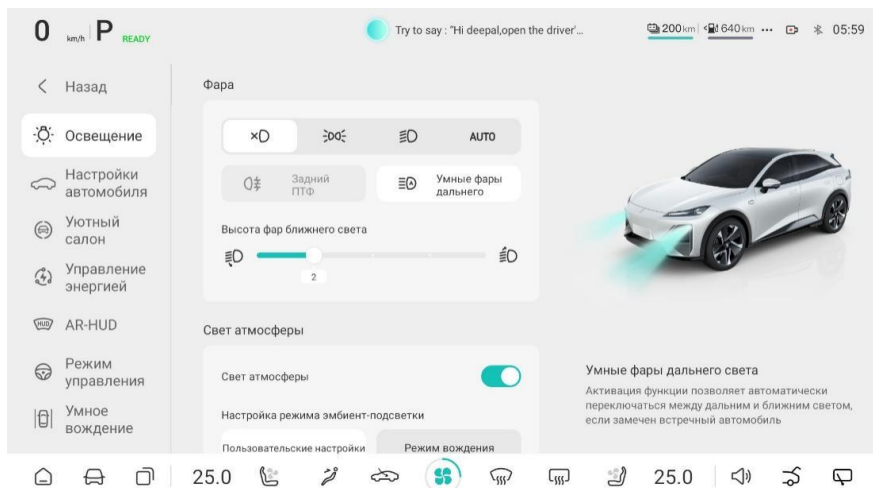
Когда автомобиль включается и переходит в режим отпирания, раздается звуковой сигнал.

Предупреждение об отсутствии ключа

Если после включения автомобиля ключ не обнаружен, раздается троекратный звуковой сигнал.

НАРУЖНОЕ ОСВЕЩЕНИЕ

Интерфейс управления освещением



Нажмите соответствующую кнопку в интерфейсе [Settings] (Настройки) – [Lights] (Фары) на центральном дисплее, чтобы включить или выключить соответствующую функцию фар.

Регулировка высоты: регулировка наклона фар ближнего света позволяет изменять дальность освещения дороги ближним светом. Чем больше наклон, тем дальше светят ближние фары; чем меньше наклон, тем ближе светят ближние фары.

Рычаг управления наружным освещением



Сигналы смены полосы движения: переместите рычаг управления освещением вверх или вниз в первое положение, чтобы подать правый или левый сигнал о смене полосы движения, и указатели поворота с соответствующей стороны автомобиля мигнут 3 раза.

Сигналы поворота: переместите рычаг управления освещением вверх или вниз во второе положение, чтобы подать правый или левый сигнал поворота, и указатели поворота с соответствующей стороны автомобиля будут мигать непрерывно. Верните рычаг управления освещением в промежуточное положение или поверните рулевое колесо в обратную сторону, чтобы выключить сигнал поворота.



Дальний свет: при включенном ближнем свете отклоните рычаг управления освещением от себя, чтобы включить дальний свет. Для переключения с дальнего света на ближний снова отклоните рычаг управления освещением от себя. **Сигнал дальним светом:** потяните рычаг управления освещением на себя – включится дальний свет; отпустите рычаг, и дальний свет выключится.

Дневные ходовые огни

При включении автомобиля автоматически включаются дневные ходовые огни, если габаритные огни не включены.

Система автоматического переключения света фар (НМА)

Система автоматического переключения света фар (НМА) использует камеру системы помощи при движении в полосе. Если система НМА обнаруживает задние фонари впереди идущего транспортного средства, фары встречного автомобиля или высокий уровень окружающей освещенности, она автоматически переключает дальний свет на ближний. Если уровень окружающей освещенности становится низким и впереди отсутствует транспортное средство, система снова включает дальний свет.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

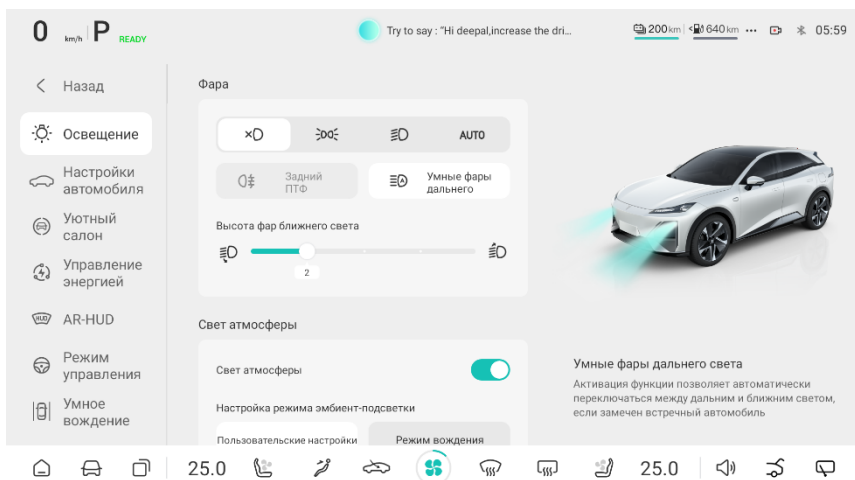
Система НМА – это вспомогательная функция, которая способна работать не при любых дорожных условиях. Водитель несет ответственность за безопасность движения и должен всегда оставаться внимательным при управлении автомобилем.

При соответствующих условиях система НМА помогает переключаться между ближним и дальним светом. В следующих ситуациях или на следующих участках дороги система может не выполнять переключение между ближним и дальним светом. В этих случаях выполняйте переключение вручную:

- Движение в условиях сильного дождя, тумана, снегопада или по грязной дороге.
- На дороге или рядом с ней есть пешеходы или велосипедисты.
- Прохождение крутого поворота.

Система НМА может не выключить дальний свет, если свет фар встречных транспортных средств загорожен чем-либо (например, разделительной полосой).

Если уровень окружающей освещенности становится низким и впереди отсутствует транспортное средство, система снова включает дальний свет.



После включения данной функции в верхней части центрального дисплея загорится белый индикатор . Установите переключатель управления освещением на центральном дисплее в положение AUTO, и функция перейдет в режим ожидания.

Когда функция находится в режиме ожидания, при движении в темное время суток и скорости автомобиля выше 30 км/ч она автоматически активируется, и в верхней части центрального дисплея отображается зеленый индикатор .

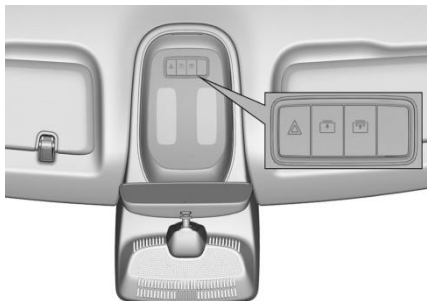
Эта функция автоматически выключает дальний свет, когда камера обнаруживает впереди транспортное средство или уличный фонарь, либо когда уровень окружающей освещенности становится выше.

Когда камера обнаруживает, что впереди идущее транспортное средство пропадает из виду на 3 секунды, дальний свет включается снова.

При переводе переключателя освещения на центральном дисплее в положение, отличное от AUTO, или при ручном переключении на дальний свет данная функция переходит в режим ожидания и переключение между дальним и ближним светом перестает выполняться автоматически.

ОСВЕЩЕНИЕ САЛОНА

Передний потолочный светильник



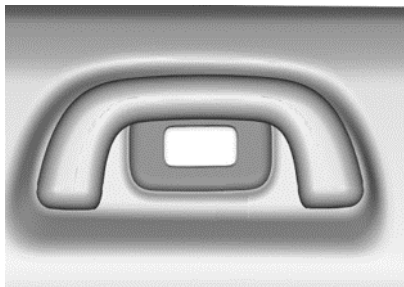
Управление светильником: включение и выключение передних потолочных светильников осуществляется прикосновением к рассеивателю.

Выключатель аварийной световой сигнализации: чтобы включить аварийную световую

сигнализацию, нажмите выключатель  на панели переднего потолочного светильника, после чего все указатели поворота начнут мигать одновременно. Нажмите выключатель аварийной сигнализации еще раз, чтобы выключить аварийную сигнализацию.

Переключатель солнцезащитной шторки: нажмите переключатель солнцезащитной шторки с электроприводом, чтобы отрегулировать положение солнцезащитной шторки.

Светильники в задней части салона

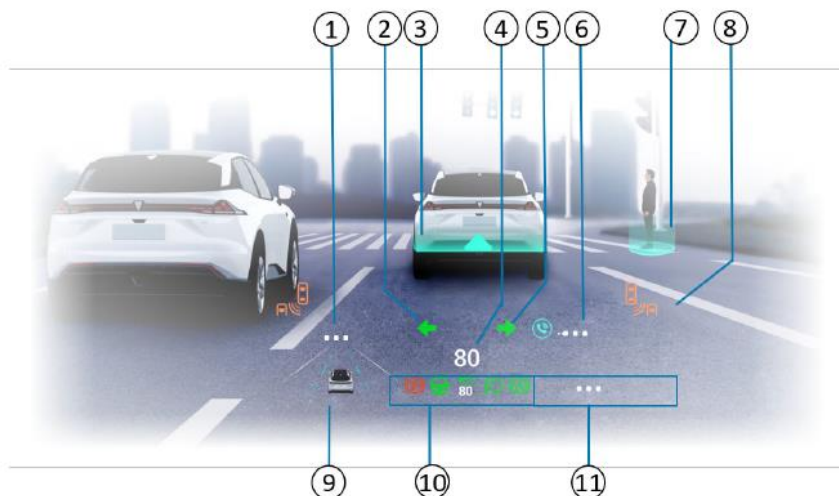


Задние светильники можно включить/выключить нажатием на рассеиватель.

ВИЗУАЛЬНАЯ ВСПОМОГАТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА

ПРОЕКЦИОННЫЙ ДИСПЛЕЙ ДОПОЛНЕННОЙ РЕАЛЬНОСТИ

Описание индикации проекционного дисплея



1. Текстовое уведомление: если при включенной функции IACC руки водителя длительное время находятся не на рулевом колесе, система выводит предупреждающее сообщение.
2. Сигнал левого поворота: данный символ отображается при работающем указателе левого поворота.
3. Индикация впереди идущего автомобиля: при обнаружении впереди транспортного средства во время работы функции ACC или IACC отображается предупреждающий индикатор, указывающий положение транспортного средства впереди автомобиля.
4. Индикатор камеры контроля скоростного режима: когда система обнаруживает впереди камеру контроля скоростного режима, загорается данный символ.
5. Сигнал правого поворота: данный символ отображается при работающем указателе правого поворота.
6. Информационный дисплей телефонного вызова по Bluetooth.
7. Индикатор пешехода впереди: при обнаружении впереди пешехода во время работы функции ACC или IACC отображается предупреждающий индикатор, указывающий положение пешехода впереди автомобиля.
8. Индикатор обнаружения объекта в слепой зоне: отображается при наличии объекта в слепой зоне.
9. Реконструкция обстановки.

10. Область отображения общих индикаторов.

11. Индикатор запаса хода: при включении переключателя [Total range] (Запас хода) в меню [Settings] (Настройки) – [AR-HUD] (Проекционный дисплей) на центральном дисплее информация о текущем запасе хода будет отображаться в виде значения, динамически изменяющегося в соответствии с заданным интервалом времени.

Примечание: на изображении выше показано состояние индикаторов в стандартном режиме отображения проекционного дисплея.

Интерфейс настройки проекционного дисплея дополненной реальности

Нажмите [Settings] (Настройки) – [AR-HUD] (Проекционный дисплей) на центральном дисплее для включения/выключения, регулировки яркости, высоты, режима отображения проекционного дисплея (Standard/Snow (стандартный/снег)) и включения индикатора запаса хода. Нажмите [Restore default settings] (Восстановить настройки по умолчанию), чтобы одним нажатием восстановить заводские настройки проекционного дисплея.



ПРИМЕЧАНИЕ

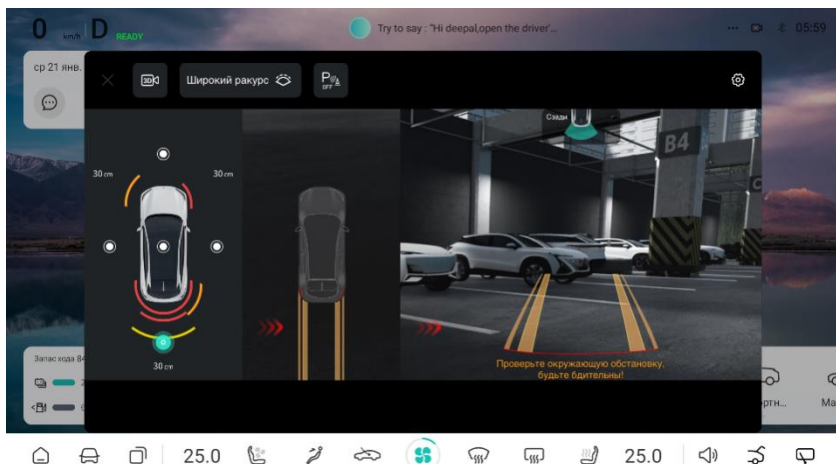
Перед использованием проекционного дисплея необходимо отрегулировать положение сиденья и экрана проекционного дисплея для повышения комфорта использования.

Поддерживайте внутреннюю поверхность ветрового стекла и верхнюю поверхность проекционного дисплея сухой и чистой.

СИСТЕМА КРУГОВОГО ОБЗОРА

Система кругового обзора – это система помощи при парковке, которая получает изображение пространства вокруг автомобиля с помощью четырех камер (передней, задней, правой и левой), совмещает полученные изображения в панорамный вид сверху и выводит их на центральный

дисплей.



Как активировать панорамное изображение:

1. Нажмите [App center] (Центр приложений) – [360 surround view] (Система кругового обзора) на центральном дисплее для перехода к панорамному изображению;
2. Нажмите [Quick control] (Быстрое управление) – [360 panorama] (Панорамное изображение) на центральном дисплее, чтобы включить функцию панорамного изображения;
3. При выборе положения заднего хода (R) происходит автоматический переход к интерфейсу отображения заднего вида;
4. В приложении [360 surround view] (Система кругового обзора) нажмите [Settings] (Настройки) – [Steering activating panorama switch] (Активация системы панорамного изображения при включении указателя поворота). Если скорость автомобиля меньше 15 км/ч, то при включении левого или правого сигнала поворота панорамное изображение будет автоматически переключаться на вид слева или справа;
5. Если скорость автомобиля меньше 15 км/ч и на определенном расстоянии от автомобиля обнаружено препятствие, система кругового обзора включается автоматически;
6. Нажмите кнопку **360** на рулевом колесе для входа в режим панорамного изображения.

Способы выхода из режима панорамного изображения:

1. Когда скорость автомобиля передним ходом превысит 30 км/ч, произойдет выход из режима панорамного изображения;
2. Когда режим панорамного изображения включен, нажмите кнопку **360** на рулевом колесе, чтобы выйти из режима панорамного изображения;
3. Нажмите [360 surround view] (Система кругового обзора) – [Close] (Выключить) или коснитесь в любом месте дисплея за пределами экрана приложения панорамного изображения, чтобы выйти из режима панорамного изображения;
4. При переводе рычага селектора из положения R в любое другое положение происходит

автоматический выход из режима панорамного изображения;

5. Произнесите команду Exit panorama («Выйди из панорамы») чтобы выйти из режима панорамного изображения.

Предупреждение

- Категорически запрещается использовать наждачную бумагу, полировальные машинки и другие инструменты или острые приспособления для полировки объектива камеры во избежание его повреждения.

ПОМОЩЬ ПРИ ПАРКОВКЕ И УПРАВЛЕНИИ АВТОМОБИЛЕМ

ПЕРЕДНИЕ И ЗАДНИЕ ДИСКОВЫЕ ТОРМОЗА

Автомобиль оборудован гидравлическими дисковыми тормозами. Для включения или выключения рабочего тормоза нажмите или отпустите педаль тормоза.

При каждом запуске автомобиля необходимо сначала слегка нажать на педаль тормоза, чтобы войти в режим готовности автомобиля к движению (Ready).

После входа в режим Ready усилитель экстренного торможения переходит в рабочее состояние. В этот момент усилие на педали тормоза будет более слабым и линейным, чем при незапущенном автомобиле.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед началом движения автомобиля убедитесь, что индикатор тормозной системы работает исправно.

Тормозные колодки оборудованы датчиками износа. Если при торможении раздается металлический звук (скрежет металлической пластины датчика о тормозной диск), как можно скорее обратитесь в авторизованный сервисный центр Changan Automobile для замены тормозных колодок.

Не совершайте поездки после достижения предельного износа фрикционных накладок тормозных колодок, в противном случае существенно возрастает риск дорожно-транспортного происшествия.

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ (EPB)

Основные функции системы EPB: функция статического торможения, помощь при начале движения, повторное затормаживание при перегреве, функция предотвращения отката, функция динамического торможения и автоматическое задействование.

После остановки автомобиля нажмите кнопку P или выберите [Settings] (Настройки) – [Safety and maintenance] (Безопасность и защита) – [Electronic handbrake] (Электронный стояночный тормоз) на центральном дисплее. Стояночный тормоз включится, и на центральном дисплее загорится индикатор системы EPB  (красный).

Для отключения стояночного тормоза сначала нажмите на педаль тормоза, а затем переключитесь из положения P в положение D/R/N. Электрический стояночный тормоз отключится, и соответствующий индикатор погаснет. При включении и отключении стояночного тормоза будет слышен звук работы электродвигателя, это нормальное явление.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед покиданием автомобиля выберите парковочное положение (P) для исключения самопроизвольного перемещения автомобиля и обеспечения безопасности.

Если загорелась контрольная лампа , обратитесь в авторизованный сервисный центр Changan Automobile для проверки и ремонта автомобиля.

Система помощи при начале движения (DAA)

Система помощи при начале движения (DAA) является вспомогательной функцией EPB. Во время работы системы DAA водителю не нужно нажимать клавишу EPB, так как EPB автоматически отпустит стояночный тормоз при выполнении следующих условий для комфортного начала движения автомобиля.

Рабочие условия системы DAA: пристегнут ремень безопасности водителя, дверь водителя закрыта должным образом, селектор находится в положении D или R. Водитель плавно нажимает педаль акселератора.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Систему DAA можно использовать при начале движения задним ходом. Будьте внимательны и осторожны во время трогания с места задним ходом при активированной системе DAA.

Повторное затормаживание при перегреве (HTR)

HTR является вспомогательной функцией EPB. Частое торможение может привести к перегреву тормозных механизмов. Для обеспечения безопасности автоматически активируется система HTR. Через определенный промежуток времени после парковки система автоматически активируется снова для обеспечения надежного удержания автомобиля на месте. В это время будет слышен звук работы электродвигателя, это нормальное явление.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

После нескольких непрерывных торможений для обеспечения безопасной парковки старайтесь парковать автомобиль на ровной дороге.

Функция динамической торможения (DBF)

DBF является вспомогательной функцией EPB. При обычном движении нажмите и удерживайте кнопку P, чтобы выполнить экстренное торможение. Для экстренного торможения требуется удерживать кнопку P нажатой – если кнопку P отпустить, торможение больше не будет осуществляться.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Используйте функцию DBF для затормаживания автомобиля только в экстренной ситуации.

Функция предотвращения отката (RAR)

RAR является вспомогательной функцией EPB. После парковки система обнаруживает откат автомобиля и автоматически повторно задействует тормоза для удержания автомобиля на месте. В это время будет слышен звук работы электродвигателя, это нормальное явление.

Функция автоматического задействия (AUTO APPLY)

После выключения автомобиля электрический стояночный тормоз включается автоматически.

Для обеспечения безопасности перед выходом из автомобиля убедитесь, что стояночный тормоз удерживает автомобиль. Если включена функция AUTO APPLY, происходит следующее:

- После выключения питания индикатор Р на центральном дисплее управления будет гореть примерно 20 секунд;
- Со стороны задних тормозов в течение прибл. 2 с слышен звук работы электродвигателя.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При необходимости буксировки нажмите [Settings] (Настройки) – [Safety and maintenance] (Безопасность и защита) – [Trailer mode] (Режим буксировки) на центральном дисплее, чтобы отпустить электрический стояночный тормоз (более подробные сведения см. в разделе «Техническое обслуживание» – «Действия в экстренных ситуациях» – «Буксировка» – Режим буксировки»). Если буксировка осуществляется не в режиме буксировки, это может привести к повреждению автомобиля.

СИСТЕМА АВТОМАТИЧЕСКОГО УДЕРЖАНИЯ АВТОМОБИЛЯ (AUTO HOLD)

Функция AUTO HOLD обеспечивает автоматическое удержание автомобиля на месте. Когда данная функция активирована, на центральном дисплее загорается индикатор , и автомобиль не будет откатываться назад даже при отпускании водителем педали тормоза.

Функция автоматического удержания (AUTO HOLD) помогает водителю в следующих ситуациях:

- При трогании с места, особенно на крутых склонах;
- При движении на крутых уклонах;
- При необходимости остановки и ожидания во время движения по дороге.

Условия работы АВТОМАТИЧЕСКОГО УДЕРЖАНИЯ:

- Автомобиль полностью неподвижен;
- На центральном дисплее отображается индикатор READY.;
- Водительская дверь закрыта;
- Ремень безопасности водителя пристегнут либо датчик занятости водительского сиденья определяет, что сиденье занято;
- Контрольная лампа неисправности ЕРВ не горит;
- В системе ESP отсутствуют неисправности;
- Педаль тормоза полностью нажата.

Если автомобиль начинает катиться назад после срабатывания системы AUTO HOLD, система AUTO HOLD автоматически повысит усилие тормозной системы для предотвращения

движения автомобиля. В этот момент времени будет слышен звук работы электродвигателя системы ESP. При повторной ситуации с откатыванием автомобиля система AUTO HOLD автоматически установит автомобиль на стояночный тормоз, что является нормальным алгоритмом работы системы.

Если при начале движения автомобиля работает система автоматического удержания AUTO HOLD, нажмите на педаль акселератора или отпустите педаль тормоза, а затем снова нажмите ее до упора для выхода из режима удержания.



ПРИМЕЧАНИЕ

Система AUTO HOLD включена по умолчанию.

При одновременном выполнении условий для работы системы автоматического удержания автомобиля и системы помощи при начале движения на подъеме (ННС) сначала активируется система AUTO HOLD, и во время ее работы горит индикатор  на центральном дисплее.

Система AUTO HOLD автоматически переключится на электромеханический стояночный тормоз примерно через 3 мин. с момента начала удержания автомобиля в неподвижном состоянии.

При срабатывании системы AUTO HOLD будет слышен звук работы системы ESP, это нормальное явление.

Система автоматического удержания не заменяет стояночный тормоз. Паркуйте автомобиль на безопасных горизонтальных поверхностях. Убедитесь, что автомобиль не скатывается и не скользит.

Если во время работы системы AUTO HOLD открыть водительскую дверь, система немедленно переключится на электромеханический стояночный тормоз для предотвращения откатывания автомобиля. В процессе переключения возможна незначительная вибрация кузова автомобиля, это нормальное явление.

Если в системе AUTO HOLD возникает неисправность, на центральном дисплее загорается контрольная лампа . Обратитесь в авторизованный сервисный центр Changan Automobile для диагностики и/или ремонта.

АНТИБЛОКИРОВОЧНАЯ ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА(ABS)

В случае возникновения аварийной ситуации во время движения при торможении система ABS предотвращает блокирование колес автомобиля, помогая сохранить устойчивость и управляемость автомобиля.

При срабатывании системы ABS педаль тормоза ощутимо вибрирует и в моторном отсеке активируется привод системы ABS с соответствующим звуком. Это нормальное явление.

ЭЛЕКТРОННАЯ СИСТЕМА КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ(ESP)

Система ESP использует датчики для контроля состояния автомобиля. При отклонении автомобиля от задаваемой водителем траектории (например, при резком повороте или смене полосы движения), система ESP управляет тормозным моментом на колесах или выходным крутящим моментом электропривода для улучшения устойчивости автомобиля, эффективного

снижения вероятности аварий и повышения безопасности вождения.

При срабатывании системы ESP индикатор  мигает, педаль тормоза ощутимо вибрирует и в переднем отсеке активируются привод и электромагнитный клапан с соответствующим звуком. Это нормальное явление.

Включение и выключение: нажмите [Settings] (Настройки) – [Driving mode] (Режим управления) – [ESP function] (Функция ESP) на центральном дисплее, чтобы включить или отключить функцию ESP. После выключения функции ESP на центральном дисплее будет гореть индикатор  OFF; после повторного включения функции ESP индикатор  OFF погаснет.

Если в системе ESP возникла неисправность, на центральном дисплее будет гореть индикатор , напоминая водителю о том, что функция ESP неработоспособна. Обратитесь в авторизованный сервисный центр Changan Automobile для диагностики и/или ремонта.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для обеспечения безопасности вождения не рекомендуется отключать функцию ESP..

ЭЛЕКТРОННАЯ СИСТЕМА РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ТОРМОЗНЫХ СИЛ (EBD)

Функция EBD автоматически регулирует тормозное усилие при торможении, снижая риск заноса автомобиля при торможении и повышая безопасность движения.



ПРИМЕЧАНИЕ

Во время работы функции EBD может быть слышен звук работы электромагнитного клапана, это нормальное явление.

АНТИПРОБУКСОВОЧНАЯ СИСТЕМА (TCS)

Система TCS предназначена для предотвращения проскальзывания ведущих колес автомобиля. При проскальзывании ведущих колес система TCS контролирует выходной крутящий момент электродвигателя и притормаживает колеса для поддержания тяги, предотвращая или снижая проскальзывание ведущих колес для улучшения стабильности хода, ускорения, обеспечения устойчивости и управляемости автомобиля.

Нажмите [Settings] (Настройки) – [Driving mode] (Режим управления) – [ESP function] (Функция ESP) на центральном дисплее, чтобы включить или отключить функцию TCS.

При застревании автомобиля в снегу, грязи или песке рекомендуется отключить антипробуксовочную систему (TCS) для восстановления номинального крутящего момента электродвигателя и увеличения мощности для преодоления препятствия.

СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ НАЧАЛЕ ДВИЖЕНИЯ НА ПОДЪЕМЕ (HNC)

Система HNC помогает водителю более комфортно трогаться с места на уклоне. После отпускания педали тормоза система удерживает автомобиль на месте в течение прибл. 2 секунд, чтобы у водителя оставалось достаточно времени для нажатия педали акселератора и начала движения. Это позволяет избежать скатывания автомобиля под уклон.

СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ СПУСКЕ (HDC)

Функция HDC помогает водителю при спуске с крутых склонов, активно контролируя скорость с помощью тормозной системы. При включенной функции HDC водитель может изменять заданную скорость автомобиля нажатием педали тормоза или педали акселератора. Система HDC выключена по умолчанию. Чтобы включить или отключить функцию HDC, выберите пункты [Settings] (Настройки) – [Driving mode] (Режим управления) – [Hill Descent Control] (Система помощи при спуске) на центральном дисплее. При срабатывании системы HDC может быть слышен звук работы электродвигателя и клапанов внутри автомобиля, это нормальное явление.

ФУНКЦИЯ КОМФОРТНОЙ ОСТАНОВКИ(CST)

Функция CST – это функция повышения комфорта, которая обеспечивает плавное замедление и остановку автомобиля в неаварийных ситуациях, исключая заметные рывки. Чтобы включить или отключить функцию CST, выберите пункты [Settings] (Настройки) – [Driving mode] (Режим вождения) – [Comfort Stop] (Комфортная остановка) на центральном дисплее. После активации функции CST тормозной путь автомобиля немного увеличивается. Соответствующим образом увеличьте дистанцию до находящегося впереди транспортного средства или препятствия.

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ УСИЛИТЕЛЬ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ(EPS)

Система EPS эффективно снижает усилие, необходимое водителю для поворота рулевого колеса, делая управление автомобилем на низкой скорости более легким и удобным, а на высокой скорости – более устойчивым. Это способствует повышению комфорта вождения и стабильности управления.

При следующих обстоятельствах сигнальная лампа системы EPS не загорается, но водитель может ощущать повышенное усилие на рулевом колесе, что является нормальным:

- Частое вращение рулевого колеса в течение длительного времени, когда автомобиль неподвижен, может привести к уменьшению вспомогательного усилия, создаваемого электрическим усилителем рулевого управления. В этом случае рекомендуется прекратить вращение рулевого колеса, чтобы избежать перегрева системы. Перед дальнейшим вращением рулевого колеса дождитесь остывания электродвигателя усилителя.



ПРИМЕЧАНИЕ

При повороте рулевого колеса может быть слышен звук работы (гул) электродвигателя усилителя рулевого управления. Это нормальное явление.

Не разбирайте и не демонтируйте самостоятельно рулевой механизм, рулевую колонку или рулевое колесо. При необходимости замены обратитесь в авторизованный сервисный центр Changan Automobile.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Частое вращение рулевого колеса в течение длительного времени, когда автомобиль неподвижен, может повредить систему EPS.

Не удерживайте рулевое колесо в крайнем положении дольше 10 секунд, так как это может привести к повреждению электродвигателя усилителя.

КРУИЗ-КОНТРОЛЬ

АДАПТИВНЫЙ КРУИЗ-КОНТРОЛЬ (АСС)

Общие сведения о системе



ПРИМЕЧАНИЕ

Интеллектуальная система помощи водителю использует автомобильные радары и камеры для отслеживания окружающей обстановки вокруг транспортного средства в режиме реального времени. Для защиты радиоастрономических служб, работающих в том же частотном диапазоне, транспортные средства, оборудованные автомобильными радарными, не должны въезжать в защищенные от радиопомех зоны местных радиоастрономических обсерваторий (конкретные места определяются в соответствии с местными правилами).

Адаптивный круиз-контроль предназначен для поддержания заданной скорости автомобиля с помощью радара миллиметрового диапазона, установленного за передним бампером. Если транспортное средство впереди автомобиля движется со скоростью ниже установленной, автомобиль будет поддерживать постоянную дистанцию до этого транспортного средства, автоматически ускоряясь и замедляясь.

Перед использованием адаптивного круиз-контроля внимательно и полностью прочитайте данный раздел.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ввиду сложности фактической дорожной обстановки, плохих дорожных или погодных условий радар не всегда может своевременно обнаруживать движущиеся впереди транспортные средства в различных ситуациях. При движении в плохих погодных или дорожных условиях отключите функцию АСС и перейдите на ручное управление автомобилем.

АСС не может управлять автомобилем от имени водителя. Вы должны сохранять контроль над транспортным средством, вести машину осторожно, соблюдать ограничение скорости и другие правила дорожного движения и брать на себя полную ответственность за управление транспортным средством.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

АСС работает только для транспортных средств, движущихся в том же направлении перед полосой движения. Это не работает для встречных / пересекающих дорогу / неподвижных / медленно движущихся транспортных средств, пешеходов, животных и других объектов на дороге (таких как конусы, пластиковые барьеры, ограждения, камни и т.д.).

АСС подходит для использования на автомагистралях или дорогах с хорошими дорожными условиями. Не используйте АСС при следующих дорожных условиях и условиях окружающей среды (не ограничиваясь ими):

- в местах с сильным отражением радиолокационных сигналов (многоуровневые парковки, тоннели, обсерватории, железобетонные мосты и т. д.).
- на городских улицах, горных дорогах, на затяжных подъемах и спусках.
- Экстремальные погодные условия (такие как туман / дождь / снег / град и т. д.), скользкие дороги, дороги с крутыми склонами или крутыми поворотами.



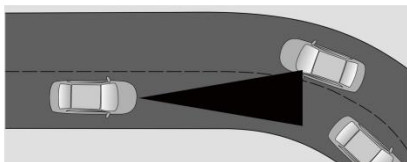
ПРИМЕЧАНИЕ

- Это нормально, что при работе АСС могут раздаваться звуки торможения, а педаль тормоза может становиться жесткой, когда АСС управляет автомобилем для замедления (но вы все равно можете управлять автомобилем для замедления, нажимая на педаль тормоза).
- Производительность АСС снижается при буксировке других транспортных средств.
- Конструктивные изменения транспортного средства (такие как уменьшение высоты шасси, замена монтажной пластины номерного знака на передней части транспортного средства и т. д.) Могут ухудшить характеристики АСС или даже сделать АСС непригодным для использования.
- Неструктурные модификации транспортного средства (например, защитная пленка и т. д.) Могут снизить производительность АСС или даже сделать АСС непригодным для использования.

В следующих ситуациях (включая перечисленные, но не ограничиваясь ими) радар, используемый системой АСС, может неточно или с запозданием распознавать движущиеся впереди транспортные средства, в результате чего система не будет регулировать скорость движения автомобиля или дистанцию между транспортными средствами. Поэтому водитель должен своевременно взять управление автомобилем на себя и отключить адаптивный круиз-контроль при необходимости:

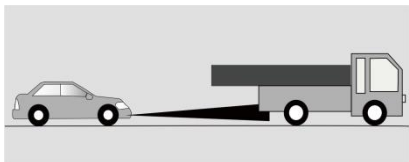
1. Движение в повороте.

При входе автомобиля в поворот или выходе из него радар может не обнаружить идущее впереди транспортное средство или транспортное средство на соседней полосе движения.



2 Движение за транспортным средством, перевозящим негабаритный груз или оснащенный специальным оборудованием.

Радар не способен обнаружить на движущемся впереди транспортном средстве объекты или груз, выступающие за пределы габаритов транспортного средства сбоку, сзади или сверху.

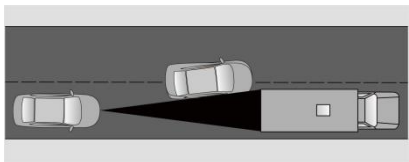


3 Движение за малогабаритным транспортным средством.

Радар может не обнаруживать движущиеся впереди малогабаритные транспортные средства, такие как мотоциклы и велосипеды, а также транспортные средства необычной формы с нечеткими контурами кузова.

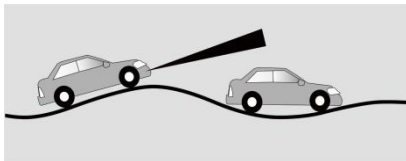
4 Перестроение другого транспортного средства в полосу движения автомобиля

Если при перестроении в полосу движения автомобиля другое транспортное средство не попадает в зону обнаружения радара, радар не сможет своевременно его обнаружить.



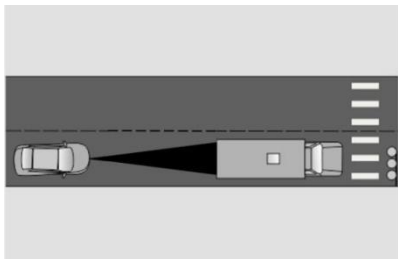
5 Движение на подъемах и спусках

При движении автомобиля на подъеме или спуске радар может не обнаруживать движущиеся впереди него транспортные средства



6 Неподвижные транспортные средства на дороге

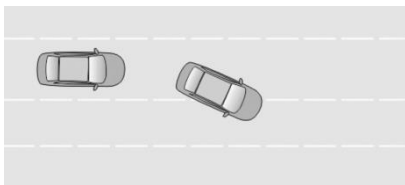
Радар не может распознать неподвижные или медленно движущиеся транспортные средства.



7 Большое отклонение курса

Радар не может идентифицировать транспортные средства, которые находятся под

определенным углом к транспортному средству.

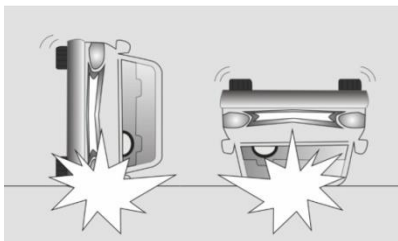


8 Наличие других устройств, оборудованных радаром миллиметрового диапазона

Существует вероятность возникновения помех между радаром миллиметрового диапазона в одной и той же полосе частот, что может повлиять на обнаружение цели, когда они создают помехи друг другу.

9 При опрокидывании или дорожно-транспортном происшествии

В случае аварии, опрокидывания, деформации и т.д. Впереди идущего транспортного средства система может оказаться не в состоянии обнаружить впереди идущее транспортное средство.



Расположение и функции кнопок управления



Включение адаптивного круиз-контроля: отклоните подрулевой переключатель вниз.

Отключение адаптивного круиз-контроля: отклоните подрулевой переключатель вверх.



|| : Увеличьте временной интервал для движения впереди идущих транспортных средств. (В следующий раз: Расстояние, на котором нужно следовать за транспортным средством)

| : Сократите временной интервал для движения впереди идущих транспортных средств.

+ : Увеличение заданной скорости..

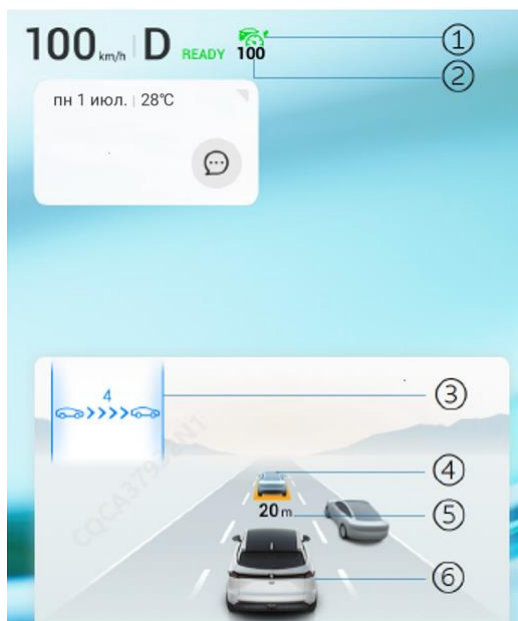
SET : Уменьшение заданной скорости.



ПРИМЕЧАНИЕ

В зависимости от комплектации модели расположение кнопок может отличаться.

Интерфейс IACC



1. Индикатор состояния адаптивного круиз-контроля
 - Белый: система в состоянии готовности.
 - Зеленый: система активна.
 - Оранжевый: неисправность системы.
 - Серый: временное управление водителем.
2. Заданная скорость
3. Установленные время и дистанция до движущегося впереди транспортного средства
4. Движущееся впереди транспортное средство
5. Расстояние между автомобилем и движущимся впереди транспортным средством
6. Автомобиль



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Расстояние между автомобилем и движущимся впереди транспортным средством, а также расположение транспортных средств на соседних полосах движения, отображаемые на центральном дисплее, могут отличаться от реальной ситуации. Необходимо внимательно следить за движущимися впереди транспортными средствами, соответствующим образом регулировать скорость движения автомобиля и дистанцию в зависимости от фактической дорожной обстановкой. Водитель несет полную ответственность за безопасность вождения, поэтому должен при необходимости вмешиваться в управление автомобилем для обеспечения его своевременной и безопасной остановки.

Из-за помех от света (например, отражение от экрана дисплея центрального управления, водитель в солнцезащитных очках) и звуков окружающей среды (например, слишком громкая работа развлекательной системы в автомобиле), предупреждающее сообщение, выдаваемое экраном дисплея центрального управления, нелегко обнаружить. Водителю необходимо всегда обращать внимание на состояние автомобиля и дорожные условия и своевременно брать на себя управление транспортным средством. Обязательно примите контрмеры до того, как будет выдано предупреждающее сообщение.

Инструкции

Если индикатор состояния круиз-контроля горит белым светом, это указывает на то, что система находится в состоянии готовности, при котором возможно выполнение следующих действий:

1. Активировать функции ACC

Каждый раз, когда водитель собирается впервые использовать систему ACC с момента включения зажигания, ее необходимо активировать, отклонив подрулевой переключатель вниз. В дальнейшем на протяжении одного цикла зажигания систему ACC можно активировать повторно нажатием кнопки $\uparrow$ или кнопки $\overline{\text{SET}}$ (подробные сведения см. в п. «Возобновление работы системы ACC»).

После активации функции ACC индикатор состояния круиз-контроля загорится зеленым светом.

В некоторых случаях систему ACC невозможно активировать, например, если не пристегнут ремень безопасности или не выбрано положение D. Следуйте указаниям на центральном дисплее.

Регулирование заданной скорости

После активации круиз-контроля водитель может отрегулировать заданную скорость с помощью кнопок $\uparrow$ или $\overline{\text{SET}}$. Диапазон регулировки заданной скорости: от 20 до 150 км/ч.

- 1 При кратковременном нажатии кнопки значение скорости увеличивается или уменьшается с шагом 5 км/ч; при длительном нажатии кнопки значение скорости непрерывно изменяется с шагом 1 км/ч. По мере увеличения длительности нажатия кнопки шаг регулировки скорости постепенно увеличивается.



ПРИМЕЧАНИЕ

Когда водитель временно вмешивается в управление и разгоняет автомобиль, нажатием кнопки  он может установить текущую скорость автомобиля в качестве заданной. Если автомобиль оснащен функцией распознавания знаков ограничения скорости, нажмите кнопку , когда над значением максимально допустимой скорости отобразится значок SET, чтобы установить значение максимально допустимой скорости в качестве заданной.

- 2 При прохождении поворотов система ACC будет автоматически замедлять автомобиль в зависимости от степени кривизны поворота и скорости автомобиля. На крутых поворотах автомобиль будет замедляться сильнее. После прохождения криволинейного участка дороги система ACC ускорит автомобиль до ранее заданной скорости



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

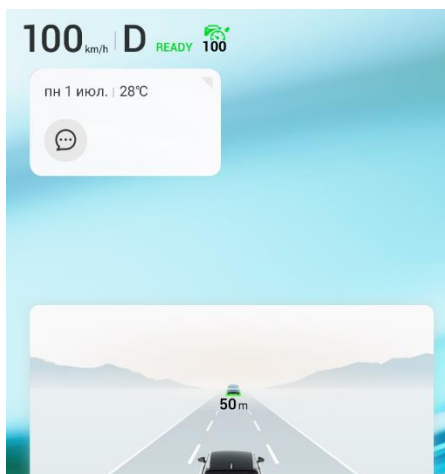
Ввиду сложности дорожных условий (например, при движении по извилистой дороге или в крутых поворотах) и ограниченной способности обнаружения системы невозможно гарантировать безопасное прохождение поворота при ускорении и замедлении автомобиля системой ACC. Поддерживайте скоростной режим в соответствии с дорожными условиями и не превышайте разрешенную скорость.

Регулирование временного интервала (дистанции)

После активации системы ACC нажмите кнопку , чтобы увеличить временной интервал (дистанцию до движущегося впереди транспортного средства), или кнопку , чтобы уменьшить его.

Всего предусмотрено 4 значения временного интервала, последовательно увеличивающих дистанцию до движущегося впереди транспортного средства. При каждом повторном включении зажигания по умолчанию устанавливается последнее заданное значение временного интервала.

При движении в режиме следования дистанция между автомобилем и находящимся впереди транспортным средством отображается тремя цветами: зеленым (практически соответствует заданному значению), желтым (близко к заданному значению) и красным (слишком близко к заданному значению). При отображении дистанции красным цветом своевременно отрегулируйте скорость движения или дистанцию и возьмите управление автомобилем на себя при необходимости.



ПРИМЕЧАНИЕ

Значение временного интервала (дистанции) отображается только во время его регулировки.

Чем короче временной интервал, тем меньше времени остается водителю для реагирования. Устанавливайте заданную скорость и временной интервал с учетом внешних факторов, например плотности потока впереди, текущих погодных и дорожных условий.

Прекращение работы адаптивного круиз-контроля

Если адаптивный круиз-контроль был активен в течение какого-то времени, то при выполнении следующих действий или соблюдении следующих условий (включая перечисленные, но не ограничиваясь ими) он временно прекратит работу и перейдет в состояние готовности:

- Во время движения автомобиля нажимается педаль тормоза.
- Включается стояночный тормоз.
- Автомобиль откатывается назад после остановки за находящимся впереди транспортным средством.
- Подрулевой переключатель отклоняется вверх.
- Открывается водительская дверь.
- Отключается функция ESP.
- Выключается положение селектора D.
- Отстегивается ремень безопасности водителя.
- Активируется функция HDC/ESP/ABS/AEB.

- Система находится в режиме активного ускорения дольше 15 минут или скорость автомобиля превышает 155 км/ч.
- Неисправна иная система автомобиля, оказывающая влияние на работу адаптивного круиз-контроля;

Если система АСС замедлила автомобиль до полной остановки, то она не отключается при нажатии на педаль тормоза.



ПРИМЕЧАНИЕ

В любом случае, если вы решите, что транспортное средство представляет угрозу безопасности, пожалуйста, решительно отмените или закройте АСС и немедленно возьмите управление транспортным средством на себя.

Возобновление работы адаптивного круиз-контроля

Если система АСС была активирована ранее и переведена в режим ожидания:

Нажмите кнопку , система АСС будет активирована повторно и вернется к поддержанию ранее установленной скорости.

Нажмите кнопку , система АСС активируется повторно и автоматически установит текущую скорость в качестве заданной.

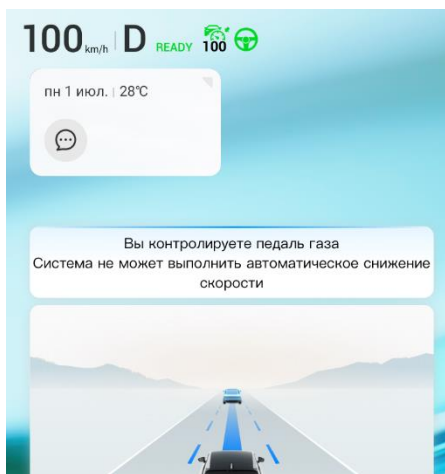


ПРИМЕЧАНИЕ

При нажатии кнопки  и возобновлении работы системы АСС установленная ранее скорость может существенно отличаться от текущей скорости движения автомобиля. Следует предварительно убедиться, что заданная скорость автомобиля соответствует установленному скоростному ограничению на данном участке дороги. Будьте осторожны, внимательно следите за ускорениями и замедлениями автомобиля и своевременно регулируйте скорость движения.

Режим активного ускорения водителем

Если во время работы системы АСС водитель нажимает педаль акселератора для разгона автомобиля, система переходит в режим активного ускорения (режим перехода с автоматического на ручное управление). После отпущания педали акселератора система автоматически возобновит управление автомобилем.



ПРИМЕЧАНИЕ

Когда ACC находится в активном режиме ускорения водителя, управление автомобилем переходит к водителю, и ACC не будет осуществлять управление ускорением и замедлением.

Управление остановкой / перемещением ACC

Если следующее транспортное средство останавливается медленно, ACC будет управлять транспортным средством, чтобы оно остановилось позади переднего транспортного средства. Если на дисплее центрального управления не отображается сообщение "Круиз-парковка, нажмите  для восстановления и обратите внимание на безопасность впереди", ACC будет управлять автомобилем, чтобы автоматически следовать за впереди идущим автомобилем и трогаться с места.

Если на дисплее центрального управления отображается надпись "Круиз-парковка, нажмите  для восстановления и обратите внимание на безопасность впереди", затем нажмите  или слегка надавите на педаль акселератора, чтобы завести автомобиль.



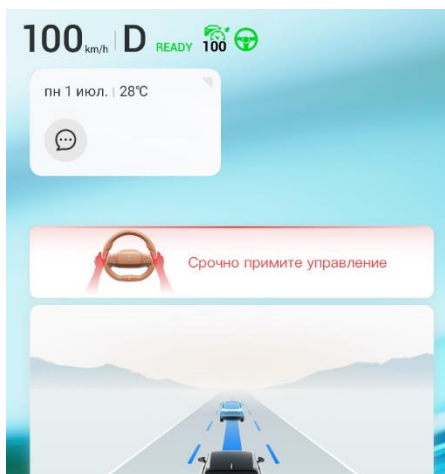
В следующих ситуациях (включая перечисленные, но не ограничиваясь ими) после полной остановки автомобиля система ACC прекращает работу и автоматически включается стояночный тормоз:

- Время остановки автомобиля превышает 3 минуты;
- Водительская дверь открыта;
- Отстегните ремень безопасности водителя;
- Отключите функцию ESP;
- Выйдите из положения D.

Напоминание о поглощении ACC

Система ACC способна использовать максимум 40 % от общего тормозного усилия автомобиля.

Если тормозного усилия системы ACC недостаточно для поддержания надлежащей дистанции до идущего впереди транспортного средства, на центральном дисплее отображается предупреждающее сообщение «Немедленно возьмите управление на себя». В этом случае следует немедленно вмешаться в управление автомобилем и принять надлежащие меры, чтобы избежать столкновения.



Устранение неисправностей

При обнаружении системой АСС неисправности радара, его блокировки или выхода из строя соответствующей системы индикатор состояния круиз-контроля загорается оранжевым светом, а на центральном дисплее отображается уведомление:

1 Радар заблокирован

Если на центральном дисплее появилось сообщение «Передний радар заблокирован», очистите поверхность радара.

Если сообщение не исчезает в течение длительного времени после очистки поверхности радара, обратитесь в авторизованный сервисный центр Changan для обслуживания автомобиля.

2 Ограничение работоспособности

Если следующие сообщения о неисправности не исчезают в течение длительного времени или появляются снова после перезапуска автомобиля, обратитесь в авторизованный сервисный центр Changan для проверки автомобиля:

- Функция временно недоступна;
- Неисправность адаптивного круиз-контроля (ACC);
- Неисправность связи с адаптивным круиз-контролем (ACC).

В следующих случаях обратитесь в авторизованный сервисный центр Changan для калибровки радара:

- Снятие или повторная установка радара или переднего бампера;
- Внешние воздействия могут привести к тому, что радар станет нестабильным или перейдет в ненормальное положение.;
- Транспортное средство участвовало в столкновении;
- Ухудшаются характеристики ACC (если расстояние до цели ненормально сокращается или транспортное средство на соседней полосе часто ошибочно идентифицируется).;

- Неисправности автономного аварийного торможения (АЕВ) (например, частые ложные срабатывания или торможение и т.д.).



ПРИМЕЧАНИЕ

Неправильное техническое обслуживание передней части автомобиля может привести к изменению положения радаров, тем самым повлияв на работу АСС. Поэтому работы по техническому обслуживанию должны выполняться официальным дилером Changan Automobile.

ИНДИКАТОР ИНТЕГРИРОВАННОГО АДАПТИВНОГО КРУИЗ-КОНТРОЛЯ(ІАСС)

Общие сведения о системе

Система ІАСС использует радар адаптивного круиз-контроля и камеру системы LDW для обнаружения движущихся впереди транспортных средств и распознавания дорожной разметки. Регулируя скорость движения автомобиля, система ІАСС помогает поддерживать заданный скоростной режим автомобиля или заданную дистанцию до движущегося впереди транспортного средства. Также она обеспечивает вспомогательное рулевое управление автомобилем, удерживая его в пределах текущей полосы движения.

Перед использованием системы ІАСС внимательно прочитайте данный раздел, чтобы полностью ознакомиться с правилами эксплуатации, ограничениями и требованиями этой системы. В любой момент времени приоритет в управлении автомобилем сохраняется за водителем.

В следующих ситуациях водитель должен своевременно распознать опасность и прервать работу системы ІАСС, нажав педаль тормоза, отклонив подрулевой переключатель вверх или повернув рулевое колесо, для обеспечения безопасности движения:

- 1 Автомобиль не поддерживает достаточную безопасную дистанцию до транспортных средств, движущихся впереди или по соседним полосам движения;
- 2 Осуществляемого системой рулевого управления недостаточно для нормального прохождения автомобилем крутых поворотов;
- 3 Автомобиль движется в условиях, когда возможности системы ІАСС ограничены.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При использовании ІАСС водитель должен держать рулевое колесо обеими руками и постоянно следить за дорожными условиями спереди, сзади и вокруг автомобиля.

Даже при использовании ІАСС водитель всегда берет на себя основную ответственность за безопасное и законное управление транспортным средством, соблюдение правильной дистанции и скорости.

Неправильное использование ІАСС в соответствии с требованиями может привести к дорожно-транспортным происшествиям, таким как столкновения транспортного средства с окружающими предметами или транспортными средствами.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система IACC – это система помощи водителю, которая обеспечивает более плавное торможение и рулевое управление автомобилем. Система не способна полностью предотвратить столкновение и не может обеспечить необходимую помощь в рулевом управлении при любых погодных и дорожных условиях и на любых типах дорог. Поэтому водитель должен внимательно следить за дорожной ситуацией и своевременно вмешиваться в управление автомобилем, не дожидаясь напоминания системы о необходимости принятия экстренных мер.

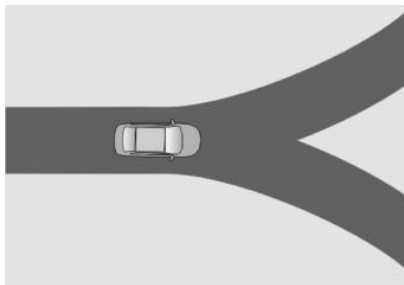
Система IACC предназначена для использования на скоростных автомагистралях и дорогах с хорошим покрытием. Не используйте систему IACC в перечисленных далее ситуациях, поскольку реакция системы может отличаться от ожидаемой водителем, она может самопроизвольно отключиться или даже спровоцировать столкновение с объектами, находящимися рядом с автомобилем, но не обнаруженными системой:

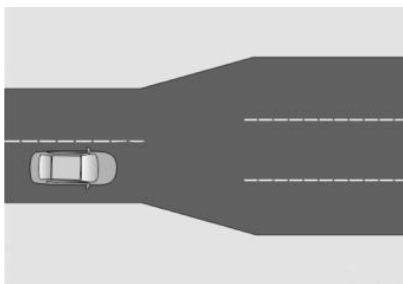
- 1 Плохая погода / плохая видимость (например, дождь / снег / туман / пыль / недостаточная освещенность / отражение / подсветка / блики / подъездной туннель / обсаженная деревьями дорога и т.д.).
- 2 Дороги с пересеченной местностью и скользкостью (например, горные дороги / дороги со слишком малым радиусом поворота / ухабистые дороги, а также дороги с водой / снегом / обледенением или загрязненные нефтью, песком и пылью).
- 3 Дороги со сложными дорожными условиями (такими как заторы / перекрестки / участок с поперечным ветром / строительный участок / пандус / станция взимания платы за въезд и выезд и т.д.).

В следующих ситуациях (включая перечисленные, но не ограничиваясь ими) радар и камера, используемые системой IACC, могут неточно распознавать движущиеся впереди транспортные средства и линии дорожной разметки, в результате чего система не будет регулировать дистанцию, скорость или траекторию движения автомобиля. В связи с этим водитель должен своевременно взять управление автомобилем на себя и отключить систему IACC при необходимости.

1 Более одного маршрута движения

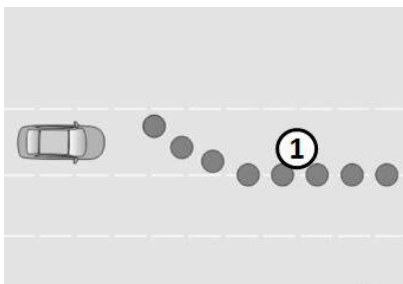
Если впереди автомобиля на дороге имеется развилка или изменяется число полос движения, система не сможет определить требуемое направление движения и может выбрать неверную полосу или прекратить работу.





2 Дорога "закрыта"

Если впереди автомобиля на дороге ведутся ремонтные работы или находится неисправное транспортное средство, а маршрут объезда не обозначен дорожной разметкой, или если впереди автомобиля отсутствует дорожное полотно, система не может автоматически сменить полосу движения.

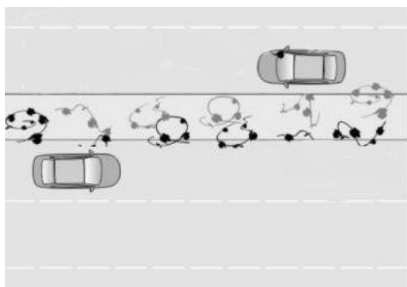


① Дорожные ограждения

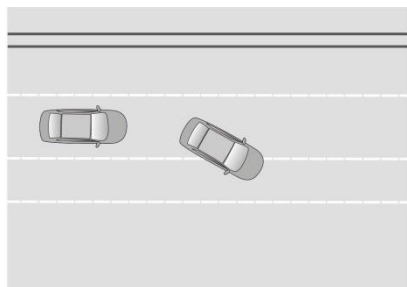


3. Подъездная дорожка занята

Система не может идентифицировать посторонние предметы, попавшие на подъездную дорожку, и может возникнуть опасность столкновения (например, растения на центральном барьере вторгаются на подъездную дорожку и т.д.).



Система может не обнаруживать движущиеся впереди малогабаритные тихоходные транспортные средства, а также транспортные средства необычной формы с нечеткими контурами кузова, особенно при движении автомобиля с высокой скоростью или под некоторым углом к находящемуся впереди транспортному средству, что создает опасность столкновения.



4 Несоответствие дорожной разметки

Если линии разметки плохо различимы (размыты, стерты, на дорожном покрытии присутствуют яркие блики, постоянно меняются условия освещения, разметка находится в тени деревьев или ограждений и т. д.), беспорядочны (например, на перекрестках, развязках, развилках, эстакадах и т. д.), система не сможет предсказать траекторию движения автомобиля, из-за чего возможны ошибки в управлении автомобилем и даже отключение системы.

5 Движение по неровной дороге

При наезде колеса на яму, камень и другие неровности дорожного покрытия направление движения автомобиля может на мгновение измениться, из-за чего автомобиль может отклониться от текущей полосы движения. Система может временно прекратить работу из-за сильной раскачки автомобиля и невозможности распознавания дорожной разметки.

6 Система может ошибочно распознавать как линии дорожной разметки похожие на них объекты, такие как линии обозначения края дороги (особенно в тоннелях), следы шин, стыки дорожного полотна, дорожки снега и т. д., в результате чего автомобиль может отклоняться от середины полосы или кратковременно менять направление движения.

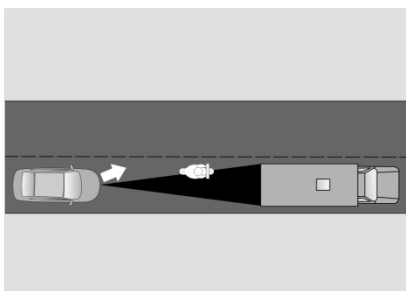
7 При входе автомобиля в поворот, прохождении крутого поворота на скользкой дороге или с высокой скоростью система может оказаться не в состоянии помочь водителю удерживать автомобиль в полосе движения или даже может временно прекратить работу..

8 Движение по загруженным дорогам

Система может не отреагировать на опасно приближившиеся к автомобилю транспортные средства, особенно при движении по загруженной дороге в режиме следования за впереди идущим транспортным средством, что создает опасность столкновения.

Если при движении автомобиля в режиме следования идущее впереди транспортное средство начнет поворачивать, автомобиль будет следовать за ним, в результате чего может столкнуться с другим транспортным средством, движущимся по соседней полосе движения.

Если при движении автомобиля в режиме следования идущее впереди транспортное средство начнет перестраиваться, автомобиль может сместиться к краю полосы, что создаст опасность столкновения с транспортными средствами, находящимися на соседней полосе движения.



9 Сильное электромагнитное излучение может нарушать работу системы EPS. Не располагайте устройства, создающие сильное электромагнитное поле, вблизи рулевого механизма с электрическим усилителем. При длительном нахождении автомобиля в условиях сильного электромагнитного воздействия (например, вблизи высоковольтных подстанций) обращайте внимание на работу электрического усилителя рулевого управления. При обнаружении каких-либо отклонений от нормы прекратите использование системы IACC и незамедлительно обратитесь в авторизованный сервисный центр Changan для обслуживания автомобиля.

10 Не используйте систему IACC при буксировке другого транспортного средства. Не используйте систему IACC в ситуациях, когда возможно нарушение работы радаров адаптивного круиз-контроля и камеры системы LDW.



Категорически запрещается ремонтировать лобовое стекло рядом с датчиком (положение внутреннего зеркала заднего вида). Трещины повлияют на эффект распознавания камеры. Необходимо заменить все переднее лобовое стекло.

При использовании системы IACC не кладите на приборную панель светоотражающие предметы, поскольку яркие блики могут препятствовать распознаванию дорожной разметки передней камерой, что снизит эффективность работы системы.

Расположения и функции кнопок управления



Для активации системы IACC: отклоните подрулевой переключатель вниз два раза подряд.

Для прекращения работы системы IACC: отклоните подрулевой переключатель вверх.



$\uparrow$: увеличение заданной скорости.

SET : уменьшение заданной скорости.

|| : увеличение временного интервала (дистанции).

|| : уменьшение временного интервала (дистанции).

Интерфейс IACC



1 Индикатор состояния IACC

- Белый: система в состоянии готовности;
- Серый: Временный выход
- Зеленый: система активна;
- Оранжевый: системный сбой.

2 Индикатор состояния круиза ACC

- Белый: режим ожидания системы;
- Зеленый: система активна;
- Оранжевый: системный сбой.
- Серый: превосходящая система

3 Установите крейсерскую скорость

4 Установите следующий интервал времени и расстояния

5 Переднее транспортное средство

6 Расстояние до впереди идущего транспортного средства

7 Это транспортное средство

8 Состояние полосы движения

- Серый: непризнанный
 - Белый: идентификация
 - Красный: предупреждение об отпавлении
 - Оранжевый: Коррекция отклонения от полосы движения
 - Синий: IACC в действии
- 9 Транспортные средства на соседних полосах движения



ПРИМЕЧАНИЕ

При работающей системе IACC и движении автомобиля в режиме следования идущее впереди транспортное средство отображается белым цветом.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Расстояние между автомобилем и движущимся впереди транспортным средством, а также расположение транспортных средств на соседних полосах движения, отображаемые на центральном дисплее, могут отличаться от реальной ситуации. Необходимо внимательно следить за движущимися впереди транспортными средствами, соответствующим образом регулировать скорость движения автомобиля и дистанцию в зависимости от фактической дорожной обстановкой. Водитель несет полную ответственность за безопасность

вождения, поэтому должен при необходимости вмешиваться в управление автомобилем для обеспечения его своевременной и безопасной остановки.

Из-за световых помех (например, вызванных бликами на центральном дисплее или ношением солнцезащитных очков) и окружающего шума (например, громкой музыки в салоне автомобиля) считывание предупреждающей информации с центрального дисплея может быть затруднено. Водитель должен всегда обращать внимание на режим движения транспортного средства и дорожные условия, своевременно вмешиваться в управление автомобилем и не дожидаться появления предупреждающих сообщений для принятия экстренных мер.

Инструкции

Диапазон рабочих скоростей IACC составляет от 0 км/ч до 130 км/ч.

1 Помощь при движении по полосе

Система IACC в приоритетном порядке обеспечивает вспомогательное рулевое управление автомобилем, распознавая линии дорожной разметки по обеим сторонам текущей полосы движения. В этом случае система IACC находится в режиме контроля полосы движения, а значок IACC и линии разметки на центральном дисплее отображаются зеленым цветом, в то время как впереди идущее транспортное средство (если оно обнаружено) отображается белым цветом.

2 Помощь при движении в заторе

Если скорость автомобиля ниже 60 км/ч, а линии дорожной разметки не распознаются, автомобиль может следовать за обнаруженным впереди попутным транспортным средством. В этом случае система IACC находится в режиме следования, значок IACC на центральном дисплее отображается зеленым цветом, а идущее впереди транспортное средство – белым цветом.



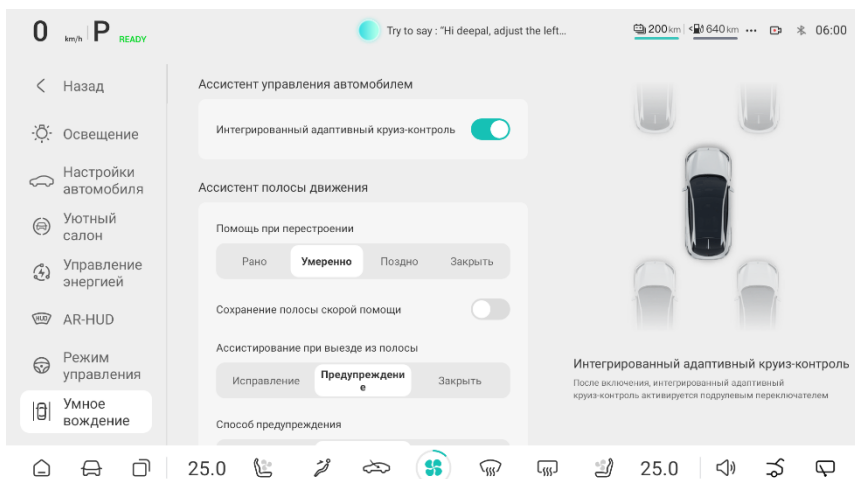
Помощь системы при движении в заторе возможна только в том случае, если транспортные средства движутся друг за другом. Не используйте систему IACC на подъездах к пунктам взимания платы и выезде из них, в условиях хаотичного движения, в периодически возникающих заторах и на крутых поворотах.

Если движущееся впереди транспортное средство поворачивает слишком быстро, система IACC не сможет изменить направление движения автомобиля вслед за ним. В этом случае система может выбрать другое транспортное средство в качестве цели или переключиться в режим адаптивного круиз-контроля и разогнать автомобиль до заданной ранее скорости. Поэтому водитель должен всегда обращать внимание на состояние системы и при необходимости отключать систему IACC и брать управление автомобилем на себя.

При движении в заторе рекомендуется установить подходящий временной интервал, чтобы избежать возможных столкновений, вызванных недостаточной дистанцией или запоздалой реакцией системы.

Включение системы IACC

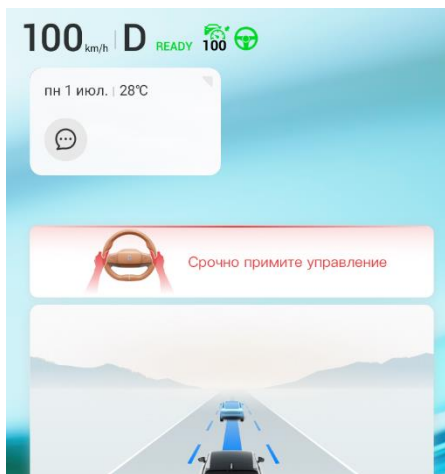
При включенном зажигании или запущенном двигателе автомобиля выберите на центральном дисплее пункты [Settings] (Настройки) – [Intelligent driving] (Системы помощи при вождении), чтобы включить систему IACC.



Активация системы IACC

После включения системы IACC, если соблюдены условия для ее активации, значок IACC на центральном дисплее загорится белым светом (отобразится белым цветом на черном фоне экрана или черным цветом на белом фоне). В этом случае отклоните подрулевой переключатель вниз дважды, и система IACC переключится в режим автоматического управления ускорением, замедлением и коррекцией направления движения автомобиля.

После активации IACC индикатор состояния IACC на дисплее центрального управления загорается зеленым, и водитель может установить крейсерскую скорость, соблюдать интервал времени и расстояния и т.д., Обратившись к использованию адаптивной системы круиз-контроля (ACC).



Иногда система IACC не может активироваться, например при высокой скорости работы стеклоочистителя и недостаточной четкости линий дорожной разметки, поэтому обращайтесь

внимание на предупреждающие сообщения системы, отображаемые на центральном дисплее.



ПРИМЕЧАНИЕ

При каждой активации системы IACC за заданную скорость принимается текущая скорость движения автомобиля в диапазоне от 20 до 130 км/ч.

При активации системы IACC одновременно с ней активируется адаптивный круиз-контроль, поэтому алгоритм управления ускорением и замедлением автомобиля будет таким же, как при работе системы ACC.

Если во время работы системы IACC водитель резко нажмет на педаль акселератора, скорость автомобиля будет непрерывно увеличиваться, что может повлиять на эффективность вспомогательного рулевого управления со стороны системы IACC. Водитель должен всегда обращать внимание на состояние автомобиля и своевременно брать управление им на себя.

Регулирование заданной скорости

После активации системы IACC водитель может установить заданную скорость таким же способом, как и при использовании адаптивного круиз-контроля. См. п. «Регулирование заданной скорости».

Отрегулируйте следующий интервал времени и расстояния

После активации IACC вы можете настроить следующий интервал времени и расстояния, обратившись к методу использования ACC, см. "Настройка следующего интервала времени и расстояния".

Выйти из IACC

1 Добровольно выйти из IACC

IACC не может адаптироваться ко всем погодным и дорожным условиям. Водителю необходимо отключить IACC, когда это необходимо для обеспечения безопасности вождения. Как автоматически выйти из IACC:

- Отмените движение, переместив рычаг переключения передач вверх или активно нажав на педаль тормоза.

Когда вы активно выходите из IACC, вам нужно дважды нажать рычаг переключения передач вниз, чтобы повторно включить IACC.

2 Автоматический вывод средств из IACC

IACC должен работать совместно с другими системами. Когда другие системы не соответствуют условиям работы, IACC автоматически завершает работу. IACC автоматически завершается следующим образом:

- Камера заблокирована;
- Неисправны или отключены другие системы автомобиля;
- Неисправна система помощи при движении в полосе;
- Водитель убирает руки с рулевого колеса;
- Скорость транспортного средства превышает максимально допустимую;

- Другие обстоятельства, которые приводят к выводу ACC.

Для последующей активации системы IACC после автоматического отключения необходимо дважды потянуть подрулевой переключатель вниз.

3 Временное прекращение работы системы IACC

вследствие ограничений системы IACC в некоторых случаях она может временно прекращать свою работу, например при потере одной или двух линий дорожной разметки, активном повороте рулевого колеса водителем и т. д.



При временном отключении системы IACC прекращается работа только функции вспомогательного рулевого управления, но система продолжает контролировать ускорение и замедление автомобиля. После исчезновения условий для временного отключения работа системы автоматически возобновляется.

Если период временного прекращения работы системы превышает установленное время, система отключается полностью. Для повторной активации системы необходимо вновь потянуть вниз подрулевой переключатель.



ПРИМЕЧАНИЕ

Если система IACC прекратила работу из-за неисправности, после устранения неисправности необходимо заново запустить двигатель автомобиля, прежде чем снова воспользоваться системой IACC.

Возобновление работы системы IACC

Если система IACC временно прекратила работу, нажмите кнопку . После этого система повторно активируется и вернется к поддержанию ранее установленной скорости движения.

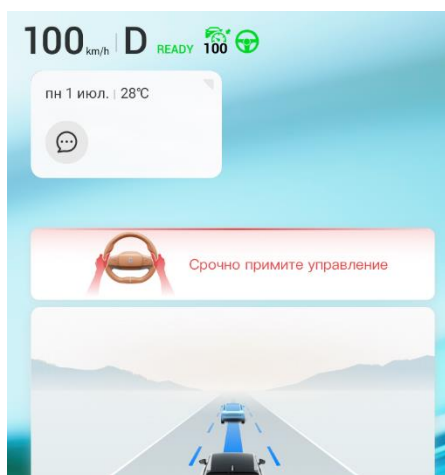


ПРИМЕЧАНИЕ

Водитель должен всегда обращать внимание на состояние системы, своевременно замечать отключение системы и брать управление автомобилем на себя до повторной активации системы IACC.

Напоминание системы IACC о необходимости вмешательства в управление автомобилем

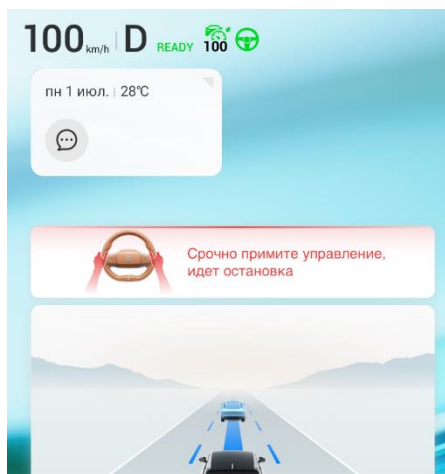
Если при работе в режиме контроля полосы движения система IACC не может удерживать автомобиль в центре полосы движения из-за его высокой скорости или скользкой поверхности дороги, она выдает предупреждение водителю о необходимости взять управление на себя, когда возникает опасность выхода автомобиля за пределы полосы движения. В этом случае водитель должен немедленно принять на себя управление автомобилем.



Мониторинг Поведения Водителя

Система IACC – это системы помощи водителю. Во время работы она непрерывно отслеживает поведение водителя. Если система обнаруживает, что водитель не удерживает рулевое колесо обеими руками, она предупреждает водителя с помощью текстового сообщения и соответствующего изображения на центральном дисплее, а также звуковой сигнализации.

Если после предупреждения водитель своевременно не возьмет управление автомобилем на себя, система IACC автоматически прекратит свою работу и включит аварийную световую сигнализацию.



Устранение неисправностей IACC

При выходе из строя фронтального радар миллиметрового диапазона, камеры дальнего обзора или связанной с ними системы IACC переходит в состояние неисправности. В это время на центральном дисплее управления будет отображаться оранжевый индикатор состояния IACC.

При возникновении неисправности в системе IACC обратитесь к разделу, посвященному устранению неисправностей системы ACC или системы LDW. Если неисправность не получается устранить самостоятельно, обратитесь в авторизованный сервисный центр Changan для обслуживания автомобиля.

ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ

АВТОМАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА ЭКСТРЕННОГО ТОРМОЖЕНИЯ (AEBS)

Общие сведения о системе

Система АЕВ включает в себя функцию предупреждения о фронтальном столкновении (FCW) и функцию автоматического экстренного торможения (АЕВ).

Система предупреждения о переднем столкновении информирует водителя о необходимости торможения при возникновении опасности столкновения с впереди идущим транспортным средством.

Если тормозного усилия, прилагаемого водителем к педали тормоза, недостаточно, функция АЕВ помогает водителю затормозить автомобиль. Если водитель вообще не реагирует на угрозу столкновения, функция АЕВ самостоятельно применяет торможение для предотвращения столкновения или снижения тяжести его последствий.

Перед использованием системы АЕВ внимательно и полностью прочитайте данный раздел.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система АЕВ способна оказать помощь водителю только в определенных ситуациях. Водитель несет полную ответственность за безопасность вождения и должен постоянно сохранять контроль над автомобилем.

Система АЕВ реагирует только на движущиеся в том же направлении или неподвижные транспортные средства, находящиеся впереди автомобиля на той же полосе движения, она не реагирует на транспортные средства, движущиеся во встречном или поперечном направлении. Она не реагирует (кроме моделей, оснащенных системой IACC) на пешеходов, животных и другие объекты на дороге и может не обнаруживать объекты, обладающие небольшой площадью отражения радиоволн, такие как мотоциклы и велосипеды.

Из-за присущих системе ограничений невозможно полностью исключить ложные срабатывания.

Система АЕВ и система ACC используют передний радар миллиметрового диапазона для обнаружения транспортных средств, движущихся впереди автомобиля. На моделях, оснащенных интегрированным адаптивным круиз-контролем (IACC), система АЕВ использует совместно передний радар и переднюю камеру для обнаружения объектов впереди автомобиля. Ограничения, присущие переднему радару и передней камере, также влияют и на эффективность работы системы АЕВ.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

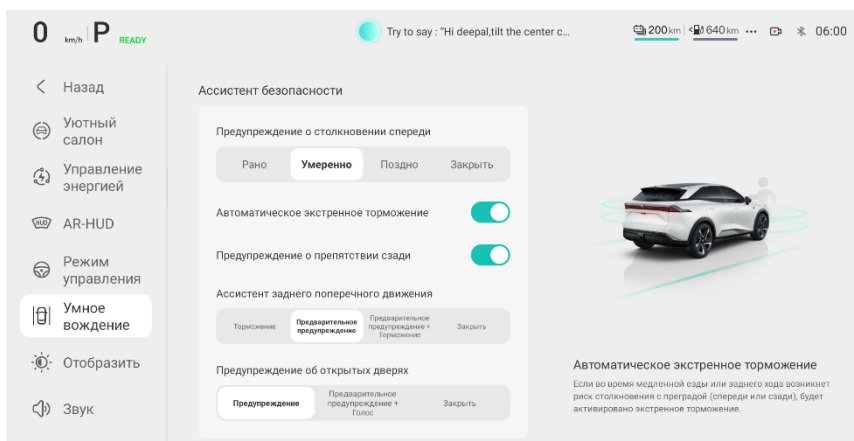
Ввиду сложности фактической дорожной обстановки, плохих дорожных, погодных или иных условий система не всегда может гарантировать точное обнаружение. В следующих ситуациях (включая перечисленные, но не ограничиваясь ими) система АЕВ может не сработать или эффективность ее работы может снизиться, поэтому не полагайтесь всецело

на систему АЕВ, не пытайтесь проверять срабатывание системы и не дожидаетесь, когда система замедлит автомобиль:

- При неблагоприятных погодных условиях (например, сильный дождь, сильный снегопад, град и т. д.) и на скользком дорожном покрытии (например, обледеневшие, заснеженные, мокрые или заболоченные участки дороги и т. д.).
- При обнаружении целей после перестроения, смены полосы движения и/или резкого поворота, а также при экстренном торможении цели, находящейся близко к автомобилю.
- Среды, в которых радару создаются помехи (например, помехи от электрического поля, подземные автостоянки, туннели, железные мосты, железнодорожные пути, строительные площадки, двери с ограниченным доступом по ширине и высоте, порталы и т.д.).
- Положение установки радара изменяется, например, при воздействии сильной вибрации или незначительного удара.
- Камера может работать некорректно при низкой температуре или плохих погодных условиях. Дождь, снег, туман и плохая освещенность могут ограничивать возможности камеры по распознаванию пешеходов и снижать эффективность работы системы АЕВ.
- При загрязнении поверхности датчика птичьим пометом, грязью, льдом, насекомыми и т. д.
- Внесение изменений в конструкцию автомобиля (например, уменьшение высоты шасси, замена монтажной панели переднего номерного знака и др.) может снизить эффективность системы АЕВ или увеличить частоту ложных срабатываний.
- При резком нажатии педали акселератора водителем.
- При движении впереди автомобиля транспортного средства с нечеткими контурами и необычной формой кузова.

Как пользоваться системой

Нажмите [Settings] (Настройки) – [Intelligent driving] (Системы помощи при вождении) – [Safety assist] (Вспомогательные системы безопасности) на центральном дисплее, чтобы включить или отключить функцию АЕВ.



ПРИМЕЧАНИЕ

Вспомогательная тормозная система раннего предупреждения находится в фоновом рабочем состоянии и не будет обнаружена водителем. Если система обнаружит переднее транспортное средство, оно не будет отображаться водителю до достижения уровня опасности.

Чтобы сократить время срабатывания тормоза, когда система обнаруживает, что существует риск столкновения, она заранее устанавливает давление тормозной жидкости в контуре в соответствии с уровнем опасности. Во время этого процесса сработают электромагнитный клапан и двигатель ESP, и водитель может услышать звук "da da", что является нормальным явлением при срабатывании автономного экстренного торможения (АЕВ).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система должна быть выключена, когда:

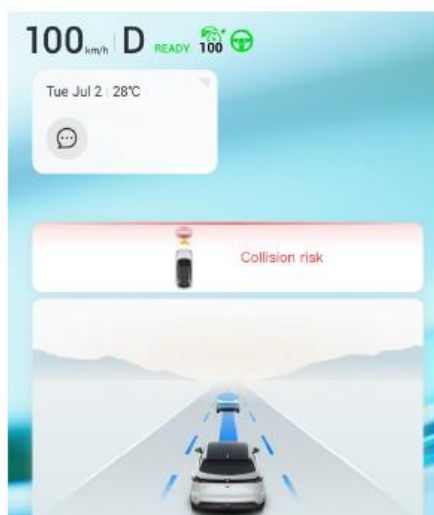
- Во время буксировки автомобиля.
- во время проверки автомобиля на динамометрическом стенде.
- Если изменилось положение установки радаров (например, в результате наезда сзади).

Система предупреждения о прямом столкновении

Если автомобиль в течение длительного времени движется слишком близко к идущему впереди транспортному средству, на центральном дисплее отображается сообщение «Поддерживайте безопасную дистанцию». Данное предупреждение отображается только при движении автомобиля со скоростью от 60 до 150 км/ч.



Если при движении автомобиля с умеренной или высокой скоростью возникает опасность столкновения с идущим впереди транспортным средством, на центральном дисплее отображается сообщение «Опасность столкновения» и звучит непрерывный звуковой сигнал. Распознавание пешеходов возможно только на моделях, оснащенных камерой переднего обзора. Ограничения, присущие передней камере и переднему радару, также могут влиять и на эффективность обнаружения пешеходов системой АЕВ. Данная функция срабатывает в том случае, если скорость движения автомобиля находится в приведенных ниже диапазонах:



- Для неподвижных транспортных средств: 15–150 км/ч;
- Для движущихся транспортных средств: 15-150 км/ч;
- Для пешеходов, переходящих дорогу: 15-85 км/ч.

Если опасность столкновения с движущимся впереди транспортным средством возрастает, то функция АЕВ осуществит быстрое и кратковременное торможение.

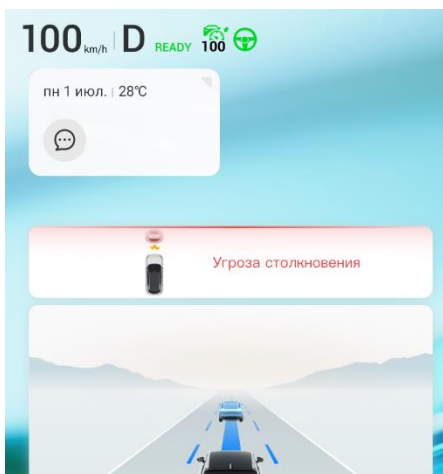
При следующих условиях система не будет работать:

- Предупреждение о прямом столкновении отключено;
- Положение шестерни не находится в положении D;
- Скорость автомобиля выходит за пределы рабочего диапазона скоростей;
- Торможение водителя или активное рулевое управление;
- Водитель резко нажимает на педаль акселератора;
- Отключено электропитание автомобиля;
- Опасность столкновения миновала;
- Автомобиль неустойчив;
- Выполняется инициализация системы;
- Неисправна система ESP;
- Неисправен центральный дисплей;
- Неисправна система АЕВ;
- Радар заблокирован;
- Камера закрыта посторонним объектом (для пешеходов).

Чувствительность системы предупреждения о лобовом столкновении делится на три уровня: ранний, средний и поздний. Чем выше чувствительность, тем раньше система предупреждает водителя об опасности столкновения и тем чаще поступает предупреждение.

Автоматическая система экстренного торможения (АЕВ)

Если после выдачи предупреждения функцией FCW водитель не нажимает педаль тормоза или тормозное усилие недостаточно, система АЕВ помогает водителю затормозить автомобиль, а на центральном дисплее отображается сообщение «Опасность столкновения. Работает система АЕВ». Данная функция срабатывает в том случае, если скорость движения автомобиля находится в приведенных ниже диапазонах:



- Для неподвижных транспортных средств: 4–60 км/ч;
- Для движущихся транспортных средств: 4 км/ч~150 км/ч;
- Для пешеходов: 4 км/ч~60 км/ч;
- Для велосипедистов, движущихся в поперечном направлении со скоростью 10–30 км/ч: 4–60 км/ч.

Система может не сработать в следующих ситуациях (включая перечисленные, но не ограничиваясь ими):

- Функция АЕВ отключена;
- Водитель не пристегнут ремнем безопасности;
- Положение шестерни не находится в положении D;
- Скорость автомобиля выходит за пределы рабочего диапазона скоростей;
- Торможение водителя или активное рулевое управление;
- Водитель внезапно нажимает на педаль акселератора;
- Отключено электропитание автомобиля;
- Опасность столкновения миновала;
- Автомобиль неустойчив;
- Выполняется инициализация системы;
- Неисправна система ESP;
- Неисправна система АЕВ;
- Передний радар закрыт посторонним объектом;
- Камера закрыта посторонним объектом (для пешеходов и велосипедистов).



ПРИМЕЧАНИЕ

Функция АЕВ осуществляет активное торможение автомобиля до его безопасной остановки в течение 2 секунд. После этого система отпускает тормоза, поэтому водителю необходимо своевременно взять управление автомобилем на себя (например, нажать педаль тормоза).

СИСТЕМА ЭКСТРЕННОГО ТОРМОЖЕНИЯ ПРИ ДВИЖЕНИИ ЗАДНИМ ХОДОМ (RCTB)

Общие сведения о системе

Функция системы RCTB реализуется с помощью боковых радаров миллиметрового диапазона, установленных слева и справа на заднем бампере автомобиля.

Функция экстренного торможения при движении задним ходом (RCTEB) предотвращает столкновение или снижает тяжесть его последствий, осуществляя торможение автомобиля во время его движения задним ходом, когда существует опасность столкновения с транспортными средствами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля.

Если тормозного усилия, прилагаемого водителем к педали тормоза, недостаточно, функция RCTEB помогает водителю затормозить автомобиль. Если водитель вообще не реагирует на угрозу столкновения, функция RCTEB самостоятельно применяет торможение для предотвращения столкновения или снижения тяжести его последствий.

Перед использованием системы RCTEB внимательно и полностью прочитайте данный раздел.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система RCTB может оказывать помощь водителю только в определенных ситуациях. Водитель несет полную ответственность за безопасность вождения и должен постоянно сохранять контроль над автомобилем.

Система RCTB срабатывает только в том случае, когда существует риск столкновения с транспортным средством, движущимся в поперечном направлении позади автомобиля. Система не срабатывает, если транспортное средство движется позади автомобиля в одном с ним направлении, позади автомобиля находятся неподвижные транспортные средства, пешеходы, животные и другие объекты на дороге, а также может не сработать в случае, если транспортное средство слабо отражает радиолокационные волны, например мотоцикл и велосипед.

Из-за присущих системе ограничений невозможно полностью исключить ложные срабатывания.

Система автоматического торможения при движении задним ходом (RCTB)

Функция автоматического торможения при движении задним ходом является усовершенствованной производной от функции предупреждения о боковом движении задним ходом в системе заднего предупреждения. Он использует боковой радар миллиметрового диапазона совместно с системой помощи при обнаружении транспортных средств сзади. Диапазон срабатывания функции и ограничения те же, что и у функции предупреждения о

боковом движении задним ходом. При условии выполнения функции бокового предупреждения о движении задним ходом, когда система определяет, что у транспортного средства существует неизбежный риск столкновения с идущим сзади транспортным средством в соответствии с текущей ситуацией движения задним ходом, активно срабатывает функция экстренного торможения при движении задним ходом поперек дороги. Эта функция работает, когда скорость автомобиля находится в диапазоне от 4 км / ч до 15 км / ч.

Ограничения принципа обнаружения системы предупреждения о движении назад также повлияют на эффективность системы бокового торможения заднего хода.

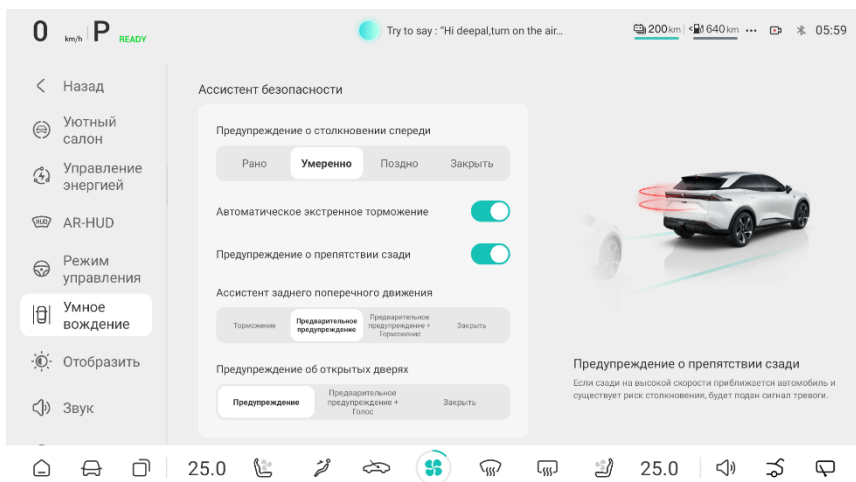
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система автоматического торможения при движении задним ходом в основном используется для сценариев движения задним ходом на парковках. Из-за сложных условий вождения, таких как движение в режиме реального времени, дороги, погода и т.д., система не может обеспечить правильное обнаружение при любых условиях. В следующих ситуациях (но не ограничиваясь ими) система торможения при встречном движении задним ходом может не сработать или ее эффективность может быть снижена. Пожалуйста, не слишком полагайтесь на систему торможения при встречном движении задним ходом и не проверяйте ее намеренно и не ждите, пока она сработает:

- Неблагоприятные погодные условия (например, сильный дождь, сильный снегопад, град и т. д.) и скользкое дорожное покрытие (например, обледеневшие, заснеженные, мокрые или заболоченные участки дороги и т. д.).
- Случаи, когда цель перекрыта и внезапно появляется, а угол между целевым транспортным средством и автомобилем превышает диапазон, установленный для данной функции, когда целевое транспортное средство выходит за пределы диапазона обнаружения радара и т. д.
- При воздействии на радар внешних факторов (например, электромагнитных помех, многократных отражений радиосигнала на подземных парковках, в тоннелях, на железных мостах, рельсах, строительных площадках, при проезде в ворота, ограниченные по ширине и высоте и т. д.).
- Изменено положение установки радара, например вследствие сильной вибрации или незначительного удара.
- Поверхность датчика покрыта птичьим пометом, грязью, льдом, насекомыми и т. д.
- В конструкцию автомобиля внесены изменения (например, уменьшение высоты шасси, замена монтажной панели переднего номерного знака и др.), способные снизить эффективность системы RCTB или увеличить частоту ложных срабатываний.

Как пользоваться системой

Нажмите [Settings] (Настройки) – [Intelligent driving] (Системы помощи при вождении) – [Safety assist] (Вспомогательные системы безопасности) на центральном дисплее, чтобы включить или отключить функцию RCTB.



⚠️ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система RCTB работает в фоновом режиме, незаметно для водителя. Если система обнаружит движущееся позади автомобиля транспортное средство, она не будет осуществлять автоматическое торможение, пока не будет достигнут опасный уровень сближения.

⚠️ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Функцию RCTEB следует обязательно отключать в следующих случаях::

- во время буксировки автомобиля
- если изменилось положение установки радаров (например, в результате наезда сзади)

ИНДИКАТОР СИСТЕМЫ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О ВЫХОДЕ ИЗ ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ (LDWS)

Общие сведения о системе

Система LDWS – это вспомогательная система, которая при движении автомобиля с высокой скоростью оповещает водителя о непреднамеренном пересечении линий дорожной разметки. Система распознает разметку на полосе движения впереди автомобиля с помощью интеллектуальной камеры, установленной за ветровым стеклом, и оповещает водителя с помощью визуальной и звуковой сигнализации, а также вибрации рулевого колеса, когда автомобиль пересекает линию дорожной разметки.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система LDWS – это вспомогательная функция, которая способна работать не при любых дорожных условиях. Водитель несет ответственность за безопасность движения и должен всегда оставаться внимательным при управлении автомобилем.

Система может предупредить водителя или принять корректирующие меры (при наличии такой функции) только в том случае, если линии разметки отчетливо видны и нанесены в соответствии с установленными правилами и нормами.

При неблагоприятных погодных условиях система может работать неправильно. Дождь / снег / туман / сильное контрастное освещение (например, при въезде в туннели и выходе из них) повлияют на функциональность системы.

Система может не сработать или выдать ложную тревогу в следующих условиях или разделах:

- 1 Временная дорожная разметка и т.д.
- 2 На дорожном покрытии есть вода или трещины
- 3 Разметка полосы движения покрыта пылью / снегом и т.д.
- 4 Датчик заблокирован
- 5 Крутые повороты или узкие дороги

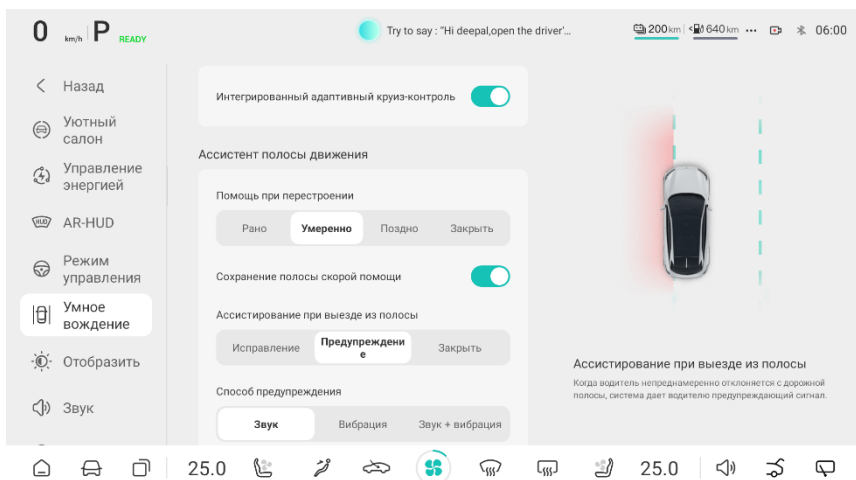


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Категорически запрещается ремонтировать ветровое стекло вблизи датчика (в области установки внутреннего зеркала заднего вида). Трещины и другие повреждения могут повлиять на эффективность работы камеры, в результате чего придется заменить ветровое стекло целиком.

Инструкции

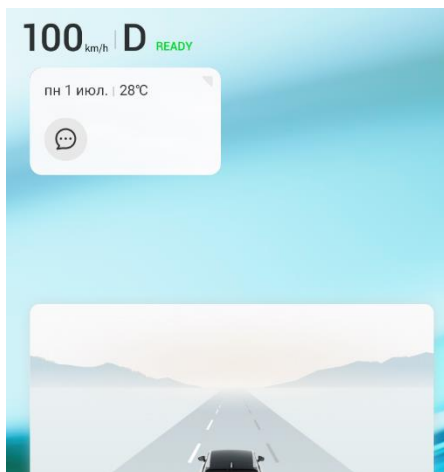
Нажмите [Settings] (Настройки) – [Intelligent driving] (Системы помощи при вождении) – [Lane assist] (Система помощи при движении в полосе) на центральном дисплее, чтобы включить или отключить функцию LDWS.



После включения функции LDWS:

- Если автомобиль движется со скоростью менее 60 км/ч, система находится в режиме готовности, и индикатор состояния системы LDWS на центральном дисплее отображается белым цветом;
- Когда скорость автомобиля превышает 60 км/ч, система автоматически переходит в активное состояние, и индикатор состояния системы LDWS на центральном дисплее отображается зеленым цветом.

Если камера распознает линии дорожной разметки с обеих сторон автомобиля, соответствующие им линии на центральном дисплее отображаются белым цветом, если только с одной стороны – белым цветом отображается одна линия, а вторая остается серой; если камера не распознает линии с обеих сторон автомобиля, обе они отображаются серым цветом.





ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

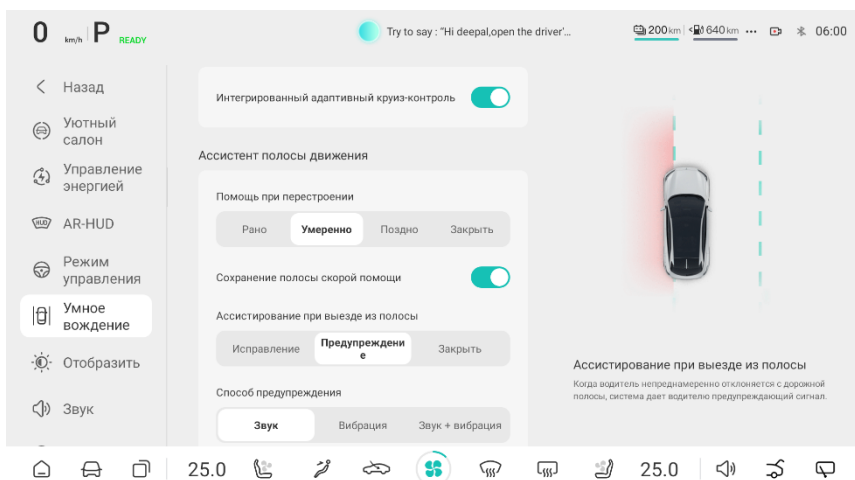
Водитель всегда несет полную ответственность за безопасное и правильное управление автомобилем.

- При отклонении автомобиля от текущей полосы движения система не будет непрерывно подавать сигнал тревоги или корректировать отклонения. Когда система выдает предупреждение об отклонении от текущей полосы движения или вмешивается в рулевое управление, водитель должен немедленно скорректировать траекторию движения автомобиля, чтобы обеспечить безопасность вождения.
- В ситуациях, когда работоспособность системы ограничена, например из-за дождя, снега, тумана, песчаной бури, плохой видимости и т. д., функция сигнализации об отклонении от полосы движения или функция помощи в рулевом управлении могут не срабатывать или срабатывать с запаздыванием. Не пользуйтесь системой, когда ее работоспособность ограничена.
- Дополнительная коррекция, обеспечиваемая системой, может не предотвратить отклонение транспортного средства от полосы движения, например, на скользкой дороге, резких поворотах, высоких скоростях и т.д.

Способы предупреждения о выезде с полосы движения

Нажмите [Settings] (Настройки) – [Intelligent driving] (Системы помощи при вождении) – [Lane assist] (Система помощи при движении в полосе) – [Lane departure assist mode] (Режим предупреждения о выходе из полосы) на центральном дисплее, чтобы выбрать режим предупреждения системы LDWS:

- 1 Звуковая сигнализация;
- 2 Вибрация рулевого колеса;
- 3 Звуковая сигнализация + вибрация рулевого колеса.

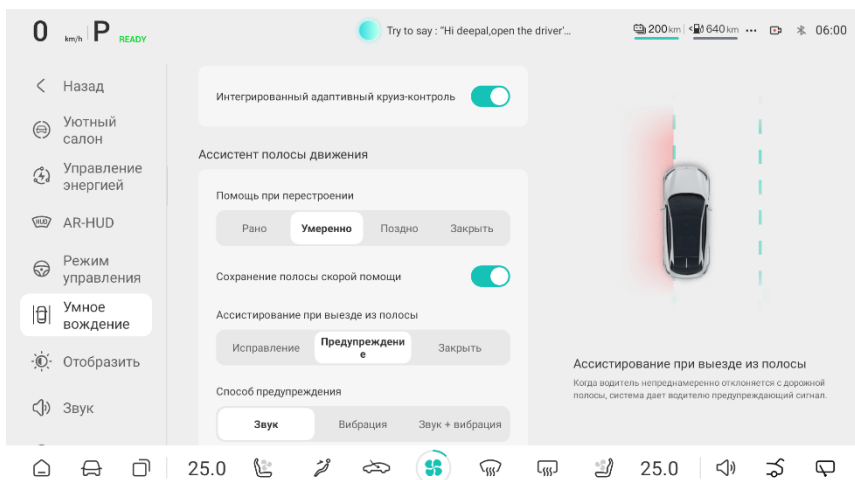


Визуальная сигнализация на центральном дисплее осуществляется следующим образом: линия разметки в комбинации приборов отображается красным цветом при срабатывании сигнализации об отклонении от полосы движения или оранжевым цветом при активной коррекции отклонения системой. Более подробные сведения см. в п. «Интерфейс системы ACC».

При срабатывании сигнализации об отклонении от полосы движения следует немедленно скорректировать направление движения автомобиля.

Выбор режимов

Нажмите [Интеллектуальное вождение] - [Система помощи при движении по полосе] на экране центрального управления, чтобы установить режим помощи системы при отклонении автомобиля от полосы движения:



Если выбран режим предупреждения, система будет выдавать предупреждение при отклонении автомобиля от текущей полосы движения.

Если выбран режим коррекции отклонения, то при выходе автомобиля за пределы полосы движения система будет временно вмешиваться в рулевое управление для коррекции траектории движения автомобиля.

При выборе любого из указанных выше вариантов индикатор системы предупреждения о выходе из полосы движения загорается зеленым светом.

Если выбран режим раннего предупреждения с коррекцией отклонения, система будет одновременно выдавать предупреждение и корректировать траекторию движения автомобиля при его отклонении от текущей полосы движения.

В случае отключения системы индикатор системы предупреждения о выходе из полосы движения загорается оранжевым светом.

При срабатывании звуковой сигнализации или вибрации рулевого колеса значок текущего состояния системы начинает мигать.

Устранение неисправностей IACC

Если система обнаруживает, что камера закрыта посторонним предметом, произошел сбой, не выполнена калибровка или вышла из строя связанная система, индикатор системы LDW загорается оранжевым светом, а на центральном дисплее отображается соответствующее сообщение:

- 1 Передняя камера заблокирована;
- 2 Неисправна система помощи при движении в полосе (LAS);
- 3 Сбой передачи данных системы помощи при движении в полосе (LAS).

Если сообщения о неисправности не исчезают в течение длительного времени или появляются снова после перезапуска автомобиля, обратитесь в авторизованный сервисный центр Changan для проверки автомобиля.

СИСТЕМА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О СТОЛКНОВЕНИИ СЗАДИ

Общие сведения о системе

Система помощи при движении задним ходом включает в себя функции помощи при слиянии (мониторинг слепых зон, предупреждение о столкновении при смене полосы движения), предупреждения о движении при пересечении задним ходом, предупреждения о столкновении задним ходом и предупреждения о боковом съезде.

Блок обнаружения цели и управления системой (радарный датчик миллиметрового диапазона) установлен с левой и правой сторон внутри заднего бампера.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система RCW является лишь вспомогательной и не способна предотвратить столкновение или уменьшить тяжесть его последствий. Поэтому будьте осторожны и внимательно следите за дорожной обстановкой во время движения.

Система RCW предназначена главным образом для обнаружения движущихся транспортных средств, но при благоприятных условиях она также может обнаруживать объекты меньших размеров, например пешеходов, велосипедистов и детские коляски.

Не устанавливайте аксессуары и не наклеивайте наклейки на датчики и в зоне вокруг них.

Не снимайте, не устанавливайте и не заменяйте датчики самостоятельно.



ПРИМЕЧАНИЕ

Из-за принципа обнаружения датчиком система может не функционировать должным образом в следующих ситуациях (но не ограничиваясь ими):

- Это не распространяется на транспортные средства, движущиеся во встречном направлении, неподвижные транспортные средства или другие объекты.
- Путешествуйте по грязным / песчаным / заснеженным дорогам.
- В суровую погоду (например, при ливне / тумане / снегопаде)

- Проезжайте по крутым склонам и поворотам.
- За этим транспортным средством буксируется транспортное средство.

Если датчик закрыт или вокруг автомобиля имеются значительные помехи, система может выдавать ложный сигнал тревоги. Своевременно устраните препятствие и отключите систему в случае необходимости:

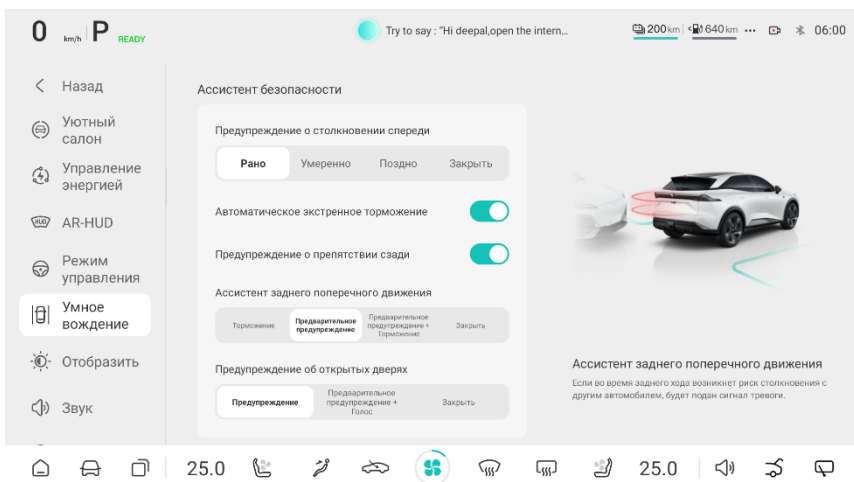
- Задний бампер покрыт грязью / снегом / модифицированными деталями / декоративными деталями и т.д.
- В окружающей среде находится большое количество металлических предметов (таких как завод / контейнерный терминал / территория застройки и т.д.).

Незначительное смещение радиолокационного датчика может привести к сбоям в работе системы. Если датчик и окружающая его поверхность подверглись удару, обратитесь в авторизованный сервисный центр Changan для проверки работоспособности системы.

Как пользоваться системой

Соответствующие функции системы можно настроить в меню [Settings] (Настройки) – [Intelligent driving] (Системы помощи при вождении) – [Safety assist] (Вспомогательные системы безопасности) на центральном дисплее.

Система сохранит настройки, заданные перед последним отключением электропитания автомобиля.

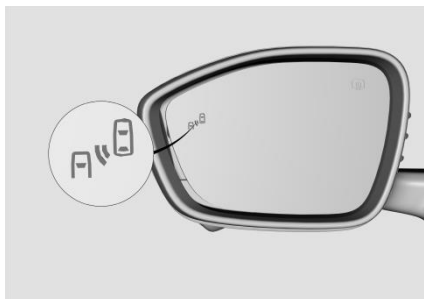


Помощь при движении по полосе

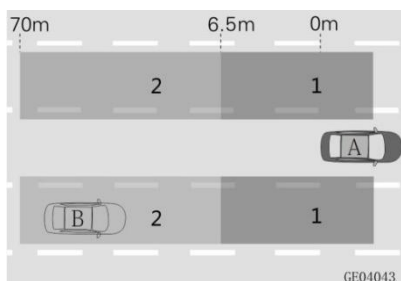
Параллельная вспомогательная функция включает в себя функции контроля слепых зон и предупреждения о столкновении при смене полосы движения.

При движении, особенно при повороте или смене полосы движения, если в зоне наблюдения

находятся опасные транспортные средства, водитель должен быть предупрежден предупреждающим индикатором на наружном зеркале заднего вида.



Зона обнаружения



- 1. Зона обнаружения функции BSD
- 2. Зона обнаружения функции (LCCW)

А. Данный автомобиль

В. Другие транспортные средства

Рабочие условия

Если данная функция включена, а скорость автомобиля превышает 15 км/ч, то при обнаружении движущегося транспортного средства в зоне (1) или быстро приближающегося транспортного средства в зоне (2) система оповещает об этом водителя путем включения индикатора. Если в это момент включен указатель поворота с соответствующей стороны, предупреждающий индикатор начнет мигать, а центральный дисплей выдаст звуковое предупреждение.

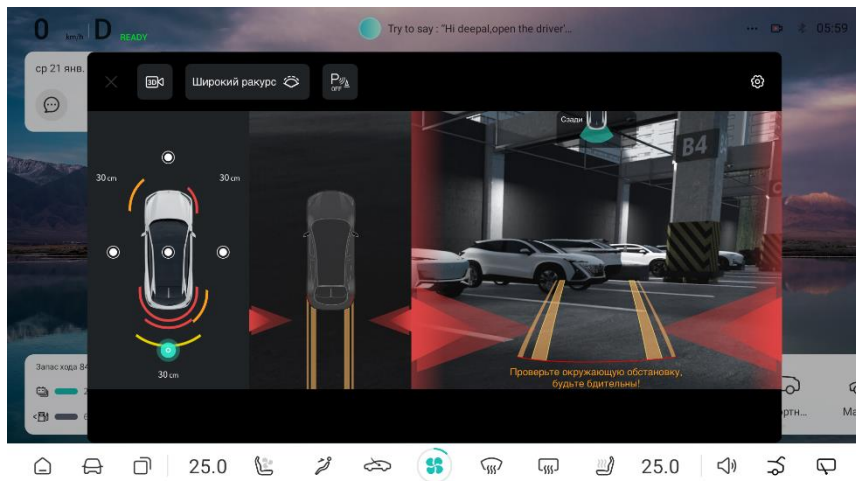
Если автомобиль движется с низкой скоростью (менее 15 км/ч), то при повороте рулевого колеса в сторону приближающегося транспортного средства или включении указателя поворота с этой стороны функция BSD выдаст обычное предупреждение.

Система помощи при выезде задним ходом (RCTA)

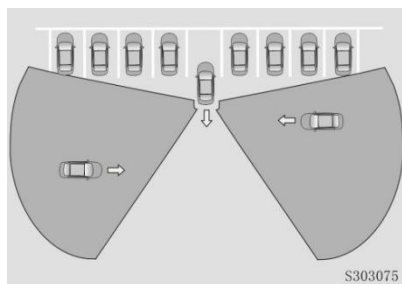
Функция RCTA способна предупредить водителя об опасности при выезде автомобиля с парковочного места и в других ситуациях, когда обзор дорожной обстановки затруднен (например, в узких пространствах, в ночное время, во время тумана и т. д.).

Если функция включена и автомобиль движется задним ходом, то при возникновении

опасности столкновения автомобиля с быстро приближающимся сбоку другим транспортным средством система предупреждает водителя миганием индикатора на наружном зеркале заднего вида, звуковым сигналом и появлением предупреждающего значка на центральном дисплее.

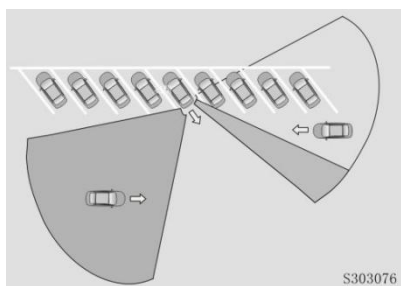


Зона обнаружения

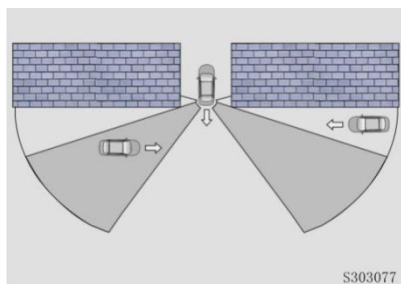


Функция RCTA не всегда может своевременно выдавать предупреждения при движении автомобиля задним ходом. Например, если зона обнаружения перекрывается другими объектами, находящимися рядом с автомобилем, что приводит к уменьшению дальности обнаружения, система активируется только тогда, когда приближающееся транспортное средство находится очень близко к автомобилю.

1 Зона обнаружения перекрыта находящимися рядом транспортными средствами.



2 Зона обнаружения перекрыта другими объектами, такими как стены или клумбы.

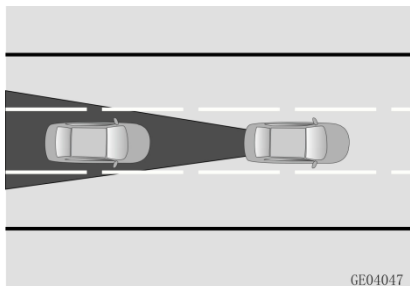


Функция RCW

Если функция включена и рычаг селектора находится в положении D, то при возникновении опасности столкновения автомобиля с быстро приближающимся сзади транспортным средством на центральном дисплее отображается предупреждающее сообщение и подается звуковой сигнал для предупреждения водителя об опасности. Одновременно с этим быстро мигает аварийная световая сигнализация (двойное мигание), предупреждая водителя движущегося сзади транспортного средства.



Зона обнаружения

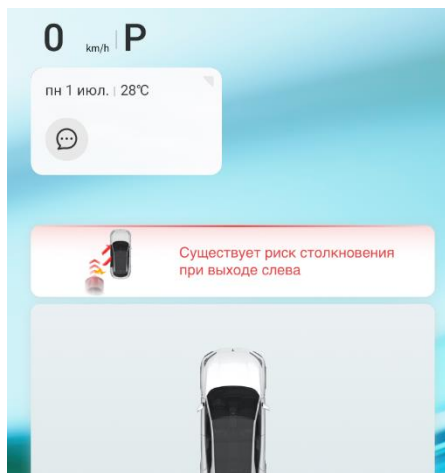


Рабочие условия

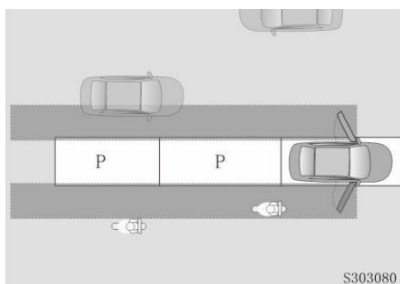
Он работает при следующих условиях: Автомобиль включен на передачу D.

Функция DOW

Если при открывании двери на неподвижном автомобиле существует опасность столкновения с приближающимся сзади транспортным средством, водитель и пассажир будут предупреждены об опасности открывания двери или выхода из автомобиля с помощью мигания индикатора на наружном зеркале заднего вида, предупреждающего сообщения на центральном дисплее и звукового сигнала (звуковое предупреждение можно отключить в меню настроек системы).



Зона обнаружения



Рабочие условия

После остановки автомобиля он будет работать при следующих условиях:

- 1 Электропитание автомобиля выключено, а все двери открыты.
- 2 С момента выключения электропитания и отпирания дверей прошло менее 5 минут.

Устранение неисправностей IACC

В следующих случаях на дисплее центрального управления будет отображаться "Неисправность системы помощи заднему приводу", а предупреждающий индикатор на наружном зеркале заднего вида останется включенным:

- 1 Неисправен радиолокационный датчик;
- 2 Неисправен контроллер другой, связанной системы;
- 3 Радиолокационный датчик поврежден в результате внешнего воздействия, например удара, а его монтажное положение находится за пределами нормального рабочего диапазона радара.

В следующих ситуациях на экране центрального пульта управления отображается сообщение "Радар системы помощи сзади заблокирован", а предупреждающий индикатор на наружном зеркале заднего вида остается включенным:

- 1 Радиолокационный датчик покрыт слоем грязи, льда или снега, на нем установлены дополнительные аксессуары или декоративные элементы, наклеены наклейки и т. д.

Если радар заблокирован, пожалуйста, удалите дополнительные детали или наклейки с датчика радара. Если вы долгое время ездите по грязным дорогам, вы можете попробовать помыть внутреннюю и внешнюю поверхности заднего бампера у радарного датчика. Пожалуйста, постоянно содержите датчик и прилегающую территорию в чистоте.

Если информация о неисправности системы продолжает отображаться, обратитесь в авторизованный сервисный центр Changan для проверки автомобиля.



ПРИМЕЧАНИЕ

Предупреждающий индикатор на наружном зеркале заднего вида загорается при каждом включении электропитания автомобиля. Если он гаснет через 3 секунды, это означает, что система исправна.

СИСТЕМА ЭКСТРЕННОГО УДЕРЖАНИЯ В ПОЛОСЕ ДВИЖЕНИЯ (ELKS)

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О СИСТЕМЕ

Система аварийного удержания полосы движения (ELKS) используется для предотвращения или уменьшения ущерба при столкновении путем обеспечения обратного усилия на рулевом управлении, когда транспортному средству угрожает столкновение с дорожным ограждением или когда транспортное средство отклоняется от полосы движения и существует риск столкновения со встречным транспортным средством или движущимся сзади транспортным средством в условиях средней и высокой скорости.

Система распознает дорожную разметку на полосе движения и по краю дороги впереди автомобиля, а также встречные транспортные средства с помощью интеллектуальной камеры, установленной за ветровым стеклом, и двух радаров миллиметрового диапазона, установленных внутри заднего бампера с левой и правой стороны автомобиля.

Система экстренного удержания полосы движения включает экстренную коррекцию полосы движения на основе края дороги (ELKS-re), экстренную коррекцию на основе встречных транспортных средств (ELKS-O) и экстренную коррекцию на основе сзади идущих транспортных средств (ELKS-LCS).



ПРИМЕЧАНИЕ

Система ELK – это вспомогательная система, которая способна работать не при любых дорожных условиях. Водитель несет ответственность за безопасность движения и должен всегда оставаться внимательным при управлении автомобилем.

Система может предупредить водителя или принять корректирующие меры только в том случае, если линии разметки отчетливо видны и нанесены в соответствии с установленными правилами и нормами.

В плохую погоду система может работать некорректно, а дождь, снег, туман, недостаточная освещенность или резко контрастное освещение (например, на въезде в тоннель или выезде из него) могут отрицательно сказываться на ее функционировании:

В следующих рабочих условиях или на следующих участках дороги система может не работать или ошибочно вмешиваться в управление:

- Временные строительные знаки для дорог и т.д.
- Разметка полосы движения покрыта пылью / снегом и т.д.
- Датчик закрыт
- Крутые повороты или узкие дороги
- Буксировка транспортных средств за этим транспортным средством

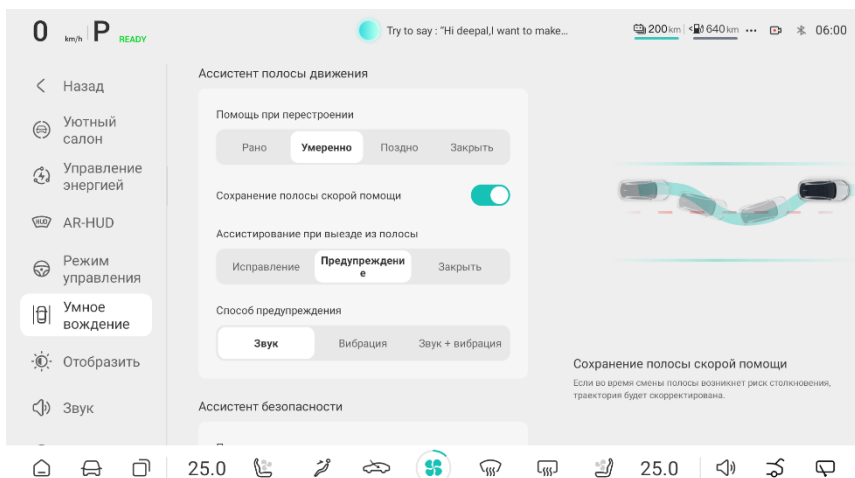
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Категорически запрещается ремонтировать лобовое стекло рядом с датчиком (положение внутреннего зеркала заднего вида). Трещины повлияют на эффект распознавания камеры. Необходимо заменить все переднее лобовое стекло.

Незначительное перемещение радарного датчика может привести к сбою в работе системы. При повреждении датчика и прилегающей к нему области обратитесь для проверки к официальному дилеру Changan Automobile.

Инструкции

После включения электропитания автомобиля нажмите [Settings] (Настройки) – [Intelligent driving] (Системы помощи при вождении) – [Lane assist] (Система помощи при движении в полосе) на центральном дисплее, чтобы включить или отключить функцию ELK.



Когда после активации функции ELK скорость автомобиля превысит рабочую скорость системы (для ELK-LCS – 40 км/ч, для ELK_ge – 60 км/ч), система перейдет в режим ожидания. Если датчик распознает линии дорожной разметки с обеих сторон автомобиля и при этом существует опасность столкновения с приближающимся сзади транспортным средством или дорожным ограждением ввиду отклонения автомобиля от полосы движения, система кратковременно активируется, чтобы скорректировать траекторию движения автомобиля.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Водитель всегда несет полную ответственность за безопасное и правильное управление автомобилем.

- Система не может непрерывно оказывать помощь в рулевом управлении. Когда система вмешивается в рулевое управление, водитель должен немедленно скорректировать траекторию движения автомобиля, чтобы обеспечить безопасность вождения.
- В ситуациях, когда работоспособность системы ограничена, например из-за дождя, снега, тумана, песчаной бури, плохой видимости и т. д., функция помощи в рулевом управлении может не срабатывать или срабатывать без необходимости. Не пользуйтесь системой, когда ее работоспособность ограничена.

Устранение неисправностей IACC

В случае неисправности передней камеры, боковых радаров или связанных систем соответствующие функции системы ELK отключаются. Обратитесь к разделу, посвященному устранению неисправностей системы RCW или системы LDW. Если неисправность не получается устранить самостоятельно, обратитесь в авторизованный сервисный центр Changan для проверки автомобиля.

ЦИФРОВОЙ ВИДЕОРЕГИСТРАТОР

Общие сведения о системе

Цифровой видеорегистратор (DVR) может осуществлять видеозапись дорожной обстановки спереди, сзади, слева и справа от автомобиля, запись звуков в салоне автомобиля и сохранять информацию о параметрах автомобиля во время его движения с целью дальнейшего использования этой информации для расследования дорожно-транспортных происшествий. Кроме того, система DVR позволяет реализовывать такие функции, как фотосъемка и просмотр в реальном времени обстановки вокруг автомобиля, воспроизведение записанного видео и настройка времени воспроизведения видео с помощью центрального дисплея.

После включения электропитания автомобиля видеорегистратор по умолчанию находится в выключенном состоянии, и запись не осуществляется. Чтобы вручную запустить циклическую видеозапись, необходимо нажать соответствующий выключатель в интерфейсе видеорегистратора.

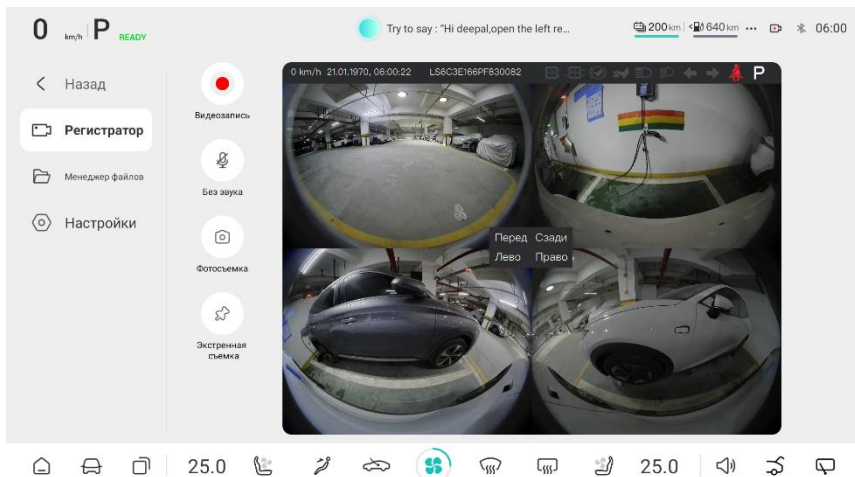
Информация о состоянии автомобиля

Информацию о состоянии автомобиля во время движения отображается в строке состояния в верхней части интерфейса видеорегистратора. Запись информации о состоянии автомобиля возможна после включения видеозаписи обстановки снаружи или внутри автомобиля. Строка состояния содержит следующую информацию (слева направо): скорость движения, текущее время, VIN-номер автомобиля, состояние системы, состояние сигнализации системы, состояние педали тормоза, состояние педали акселератора, состояние дальнего света фар, состояние ближнего света фар, состояние левого и правого указателей поворота, состояние водительского ремня безопасности и выбранное положение селектора.

80km/h 2022.05.20 13:30:25 LBVPS5105BSD45374



Рекомендации по использованию



Открыть приложение цифрового видеорегистратора можно следующими способами:

- 1 Нажмите на значок [DVR] в меню приложений мультимедийной системы.
- 2 Нажмите на значок  в верхней строке состояния, затем нажмите выключатель [Обычная запись].

Экстренная видеозапись

Если включена циклическая видеозапись, в случае экстренного торможения или столкновения автомобиля система автоматически сохраняет видео за определенный промежуток времени (15 секунд до происшествия и 15 секунд после него) в качестве отдельного файла, который не перезаписывается в процессе циклической видеозаписи.

Экстренная видеозапись осуществляется при выполнении любого из следующих условий:

- 1 Нажмите кнопку [Быстрое управление] - [Экстренная запись] на экране центрального управления.
- 2 Нажата настраиваемая кнопка экстренной видеозаписи на рулевом колесе. Функцию экстренной видеозаписи можно закрепить за настраиваемой кнопкой на рулевом колесе, удерживая нажатым нижний левый угол рулевого колеса для вызова всплывающего окна настройки кнопки.
- 3 Поступил сигнал экстренного торможения автомобиля.
- 4 Поступил сигнал о столкновении автомобиля.

АКУСТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА ОПОВЕЩЕНИЯ ПЕШЕХОДОВ

Во время движения электрические автомобили практически не издают шума. Для привлечения внимания пешеходов автомобиль оснащен специальной акустической системой, которая подает звуковой сигнал во время движения автомобиля с низкой скоростью, предупреждающий пешеходов о приближении транспортного средства.

Когда система включена, автомобиль издает предупреждающий сигнал при движении передним ходом со скоростью менее 30 км/ч, а также при движении задним ходом. В диапазоне скоростей от 0 до 20 км/ч громкость и частота предупреждающего сигнала возрастает с увеличением скорости автомобиля, а в диапазоне скоростей от 20 до 30 км/ч громкость и частота звукового сигнала постепенно уменьшаются до полного прекращения подачи сигнала. Алгоритм работы звукового сигнала при движении передним и задним ходом одинаковый.

Настройки звука

Войдите в интерфейс управления звуком, нажав [Settings] (Настройки) – [Sound] (звуки) – [Low speed pedestrian alarm] (Звуковое оповещение пешеходов) на центральном дисплее, чтобы отключить данную функцию или настроить звуковые эффекты в соответствии с личными предпочтениями.

Быстрые Настройки

Проведите пальцем вправо по центральному дисплею, чтобы открыть меню быстрого доступа, в котором можно одним нажатием включить или отключить данную функцию.

Советы

- Звуковой сигнал, предупреждающий о движении пешеходов на низкой скорости, может быть временно отключен. После его выключения раздастся предупреждающий звуковой сигнал и текстовое напоминание, и он автоматически включится снова при следующем включении автомобиля (после его выключения существует риск предупреждения пешеходов).
- Отключать систему оповещения пешеходов разрешается только при перемещении автомобиля на короткое расстояние и при отсутствии рядом с ним людей.



ПРИМЕЧАНИЕ

При движении автомобиля с низкой скоростью система оповещения пешеходов должна быть постоянно включена.

В случае временного отключения системы водитель должен внимательно следить за окружающей обстановкой и быть предельно осторожным.

ЗАРЯДКА И РАЗРЯДКА АВТОМОБИЛЯ

МЕДЛЕННАЯ ЗАРЯДКА

Медленная зарядка может осуществляться от зарядной колонки или бытовой электросети.

Зарядка от зарядной колонки: зарядка автомобиля с помощью специального зарядного оборудования переменного тока.

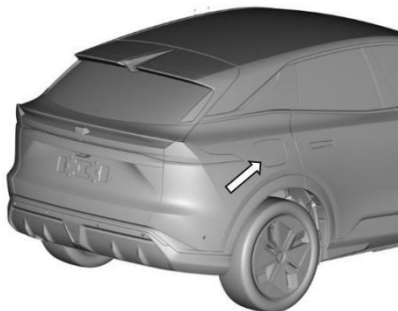
Зарядка от бытовой электросети: зарядка автомобиля с помощью зарядного устройства от розетки бытовой электросети с напряжением 220 В и силой тока 16 А.

Перед зарядкой автомобиля убедитесь, что выбрано положение Р селектора.

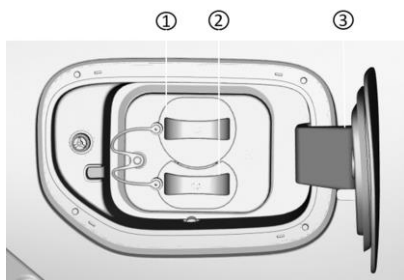
Для подсоединения зарядного пистолета и начала зарядки соблюдайте приведенный ниже порядок действий.

Открытие лючка зарядного порта автомобиля

Лючок зарядного порта находится в задней части кузова с левой стороны автомобиля.



Откройте двери автомобиля, нажмите на лючок зарядного порта, чтобы он открылся, а затем снимите пылезащитный чехол разъема для медленной зарядки.



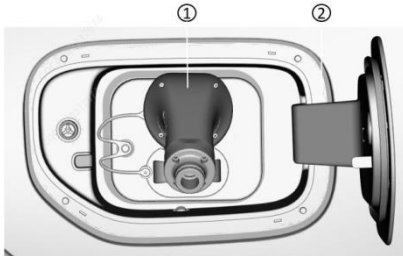
1 Пылезащитная крышка гнезда для медленной зарядки.

2 Пылезащитная крышка гнезда для быстрой зарядки.

3 Крышка зарядного порта.

Подсоедините Зарядный пистолет

Вставьте пистолет для медленной зарядки в гнездо для медленной зарядки.



1 Медленно заряжающийся пистолет.

2 Крышка зарядного порта.

При использовании домашней зарядки от сети переменного тока, пожалуйста, сначала вставьте вилку питания в бытовую розетку с тремя отверстиями 220 В / 16 А (розетка должна быть заземлена, иначе зарядка не будет работать), а затем вставьте пистолет для медленной зарядки.

Начать Зарядку

Проведите картой или отсканируйте код на зарядной колонке, чтобы начать зарядку (при зарядке от бытовой электросети переменного тока пропустите этот шаг).

Контроль состояния зарядки

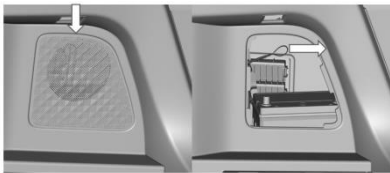
- Значок на центральном дисплее управления  : Зарядный кабель подключен правильно.
- Значок на центральном дисплее управления  : Выполняется зарядка.

Завершение зарядки

Откройте двери автомобиля, извлеките зарядный пистолет из разъема для медленной зарядки, наденьте пылезащитный чехол и закройте лючок зарядного порта.

При зарядке автомобиля от бытовой электросети сначала отсоедините зарядный пистолет от разъема для медленной зарядки, а затем отсоедините вилку зарядного устройства от электрической розетки.

Если зарядный пистолет невозможно отсоединить обычным способом, вручную потяните за тросик аварийной разблокировки зарядного разъема, расположенный с левой стороны в багажном отделении автомобиля.



ПРИМЕЧАНИЕ

- 1 Если уровень зарядки аккумуляторной батареи автомобиля превышает уровень зарядки, заданный для внешнего зарядного устройства, автомобиль заряжаться не будет.
- 2 Если вышеуказанные условия соблюдены, но зарядка по-прежнему не выполняется, пожалуйста, обратитесь к официальному дилеру данного автомобиля.
- 3 При слишком высокой или слишком низкой температуре аккумуляторной батареи зарядный ток ограничивается для защиты батареи от повреждения, поэтому время зарядки увеличивается.
- 4 Если напряжение источника питания ниже 220 В, выходная мощность зарядного устройства ограничивается, из-за чего время зарядки также увеличивается.



ПРИМЕЧАНИЕ

- Перед зарядкой, пожалуйста, убедитесь, что порт зарядки сухой и на нем нет посторонних предметов (таких как пятна от воды, твердые комочки и т.д.). Откройте зарядное устройство и тщательно проверьте зарядное гнездо автомобиля и зарядный пистолет, чтобы убедиться в отсутствии посторонних предметов в зарядном гнезде и зарядном пистолете.
- После завершения зарядки закройте пылезащитный колпачок зарядного гнезда, чтобы предотвратить попадание капель воды или посторонних предметов в открытое зарядное гнездо.
- Если вам необходимо завести автомобиль во время зарядки, вы должны сначала полностью разблокировать автомобиль и отсоединить зарядный пистолет, прежде чем сможете завести автомобиль.
- Рекомендуется избегать зарядки на открытом воздухе в дождливые и снежные дни, чтобы смесь воды со льдом не забила дренаж зарядного отверстия и не вызвала скопление льда в зарядном отверстии, что повлияет на подключение и отсоединение зарядного пистолета.

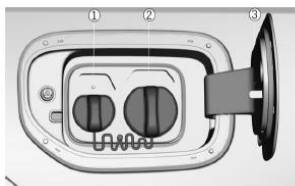
БЫСТРАЯ ЗАРЯДКА

Быстрая зарядка осуществляется с помощью специального зарядного оборудования постоянного тока и позволяет быстро зарядить автомобиль.

Перед зарядкой автомобиля убедитесь, что выбрано положение Р селектора.

Открытие лючка зарядного порта автомобиля

Откройте лючок зарядного порта автомобиля и снимите пылезащитные чехлы разъемов для быстрой и медленной зарядки.



- 1 Пылезащитная крышка гнезда для медленной зарядки.
- 2 Пылезащитная крышка гнезда для быстрой зарядки.
- 3 Лючок зарядного порта.

Подсоедините Зарядный пистолет

Вставьте пистолет для быстрой зарядки в гнездо для быстрой зарядки.

Начать Зарядку

Проведите пальцем по своей карте или отсканируйте QR-код на зарядном устройстве, чтобы начать зарядку.

Контроль состояния зарядки

- Значок на центральном дисплее управления  : Зарядный кабель подключен правильно.
- Значок на центральном дисплее управления  : Выполняется зарядка.

Завершение зарядки

Прекратите зарядку на зарядном устройстве. После того, как зарядный блок разблокирует зарядный пистолет, вы можете вытащить пистолет для быстрой зарядки, снова вставить пылезащитную крышку гнезда для быстрой зарядки и закрыть крышку зарядного порта.



ПРИМЕЧАНИЕ

- Если уровень зарядки аккумуляторной батареи автомобиля превышает уровень зарядки, заданный для внешнего зарядного устройства, автомобиль заряжаться не будет..
- Если вышеуказанные условия соблюдены, а аккумулятор по-прежнему не удается зарядить, пожалуйста, обратитесь к официальному дилеру Changan Automobile.
- При слишком высокой или слишком низкой температуре аккумуляторной батареи зарядный ток ограничивается для защиты батареи от повреждения, поэтому время зарядки увеличивается.



ПРИМЕЧАНИЕ

1 Перед зарядкой, пожалуйста, убедитесь, что порт зарядки сухой и на нем нет посторонних предметов (таких как пятна от воды, твердые комочки и т.д.). Откройте зарядное устройство и тщательно проверьте зарядное гнездо автомобиля и зарядный пистолет, чтобы убедиться в отсутствии посторонних предметов в зарядном гнезде и зарядном пистолете.

2 После завершения зарядки закройте пылезащитную крышку зарядного гнезда, чтобы предотвратить попадание капель воды или посторонних предметов в открытое зарядное

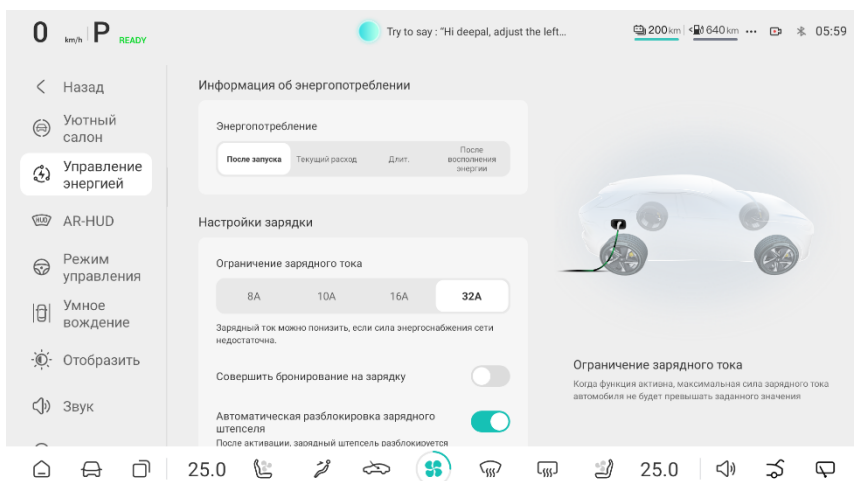
гнездо.

3 Если вам нужно завести автомобиль во время зарядки, вам необходимо сначала остановить быструю зарядку, дождаться разблокировки пистолета для быстрой зарядки, а затем вытащить пистолет перед запуском автомобиля.

4 Рекомендуется избегать зарядки на открытом воздухе в дождливые и снежные дни, чтобы смесь воды со льдом не забила дренаж зарядного отверстия и не вызвала скопление льда в зарядном отверстии, что влияет на подключение и отсоединение зарядного пистолета.

РЕГУЛИРОВКА ЗАРЯДНОГО ТОКА

1 По умолчанию зарядный ток ограничен 32 амперами. Если нагрузочная способность бытовой электросети недостаточна, величину зарядного тока можно уменьшить на экране центрального дисплея.



2 Регулировка максимального зарядного тока возможна только для медленной зарядки.

⚠️ ПРИМЕЧАНИЕ

1 Если вы используете бытовую розетку для подключения зарядного пистолета, то во избежание перегрева цепи рекомендуется использовать розетку питания напряжением 16 А или выше.

2 Не устанавливайте зарядный ток выше максимально доступного тока подключенного зарядного кабеля.

3 Фактический ток зарядки может не достигать установленного предела из-за колебаний напряжения в электросети или изменения нагрузки на электросеть, что может повлиять на

эффективность зарядки.

РАЗРЯДКА АВТОМОБИЛЯ ВНЕШНИМ ПОТРЕБИТЕЛЕМ

Включите электропитание автомобиля, выберите положение Р селектора и подсоедините разрядный пистолет. Автомобиль может использоваться для питания внешних электрических потребителей с рабочим напряжением 220 В переменного тока.

При низком уровне заряда тяговой аккумуляторной батареи автомобиль автоматически прекращает подачу питания к подключенным устройствам.

Порядок действий

Шаг 1: поставьте автомобиль в хорошо проветриваемое место, включите электропитание автомобиля и переведите рычаг селектора передач в положение Р.

Шаг 2: откройте лючок зарядного порта автомобиля.

Шаг 3: вставьте разрядный пистолет в разъем для медленной зарядки, подключите электрическое оборудование к розетке на другом конце удлинителя.

Шаг 4: нажмите выключатель питания на удлинителе и дождитесь включения светового индикатора, свидетельствующего о подаче питания к внешнему потребителю.

Шаг 5: после завершения работы внешнего устройства выключите выключатель питания и отсоедините устройство от розетки зарядного кабеля, извлеките разрядный пистолет и закройте лючок зарядного порта. Если разрядный пистолет заблокировался в разъеме и его невозможно извлечь, сначала отпирите двери автомобиля, а затем отсоедините разрядный пистолет. Если разрядный пистолет не извлекается обычным способом, см. инструкции по аварийной разблокировке пистолета в разделе «Медленная зарядка».



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Во время разгрузки автомобиля категорически запрещается прикасаться к выпускному патрубку.
- Никогда не прикасайтесь к вилке мокрыми руками.
- Не позволяйте детям прикасаться к этому устройству или пользоваться им.
- Никогда не используйте устройство, если разрядный кабель изношен, изоляция треснула или иным образом повреждена.
- При одновременном подключении к зарядному гнезду автомобиля зарядного пистолета постоянного тока и разрядного пистолета переменного тока подача питания на внешние устройства прекращается.
- Категорически запрещается использовать внешние электроприборы мощностью, превышающей допустимую мощность розетки.
- Напряжение разряда автомобиля составляет 220В. Использование электрооборудования с напряжением не номинального напряжения 220 В может привести к повреждению электрооборудования и автомобиля.

ЗАПРАВЛЯТЬСЯ

ТОПЛИВО

Отверстие для заливки топлива расположено на левой задней стороне автомобиля.

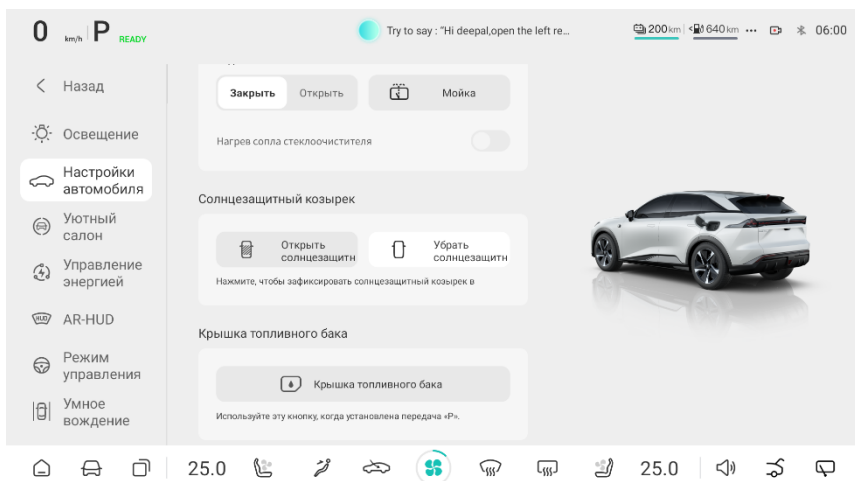
Чтобы сделать ваш новый автомобиль более экологичным, в этой модели используется система топливных баков высокого давления. Пожалуйста, выполните следующие действия для дозаправки:

1 Крышку топливного бака можно открыть только при одновременном выполнении следующих условий.

- Автомобиль включен
- Автомобиль находится на передаче Р

2 Откройте крышку топливного бака с помощью кнопки "Крышка топливного бака" на центральном экране управления. На экране центрального управления нажмите [Настройки] - [Настройки автомобиля] - [Крышка топливного бака].

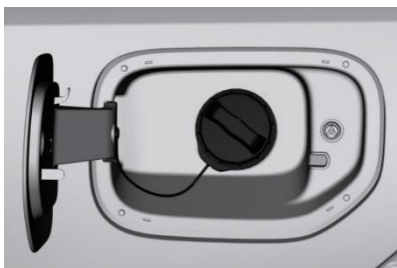
Принципиальная схема выглядит следующим образом:



3 После снятия крышки топливного бака слегка нажмите на крышку крышки топливного бака с левой задней стороны автомобиля. После нажатия на крышку крышка топливного бака откроется автоматически.

4 После открытия крышки топливного бака отвинтите крышку заливной горловины топливного бака и вставьте топливный пистолет для дозаправки.

Принципиальная схема открытия крышки заливной горловины топливного бака выглядит следующим образом:



5 После заправки извлеките топливный пистолет, затяните крышку топливной горловины до тех пор, пока не услышите два или более четких щелчка, и вручную закройте крышку топливного бака.



ПРИМЕЧАНИЕ

Во время заправки, если топливный пистолет часто подсакивает, пожалуйста, прекратите заправку и обратитесь к официальному дилеру Changan Automobile для обеспечения безопасности.

Когда автомобиль припаркован, после нажатия кнопки разблокировки крышки топливного бака на экране центрального дисплея управления, если двигатель находится в запущенном состоянии, автомобиль автоматически остановит двигатель.

ГРАФИК ПЕРИОДИЧЕСКОГО ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

При эксплуатации автомобиля в нормальных условиях выполняйте его обслуживание в соответствии с графиком ежедневного технического обслуживания. При эксплуатации автомобиля в перечисленных ниже условиях проверки и работы по замене эксплуатационных жидкостей следует выполнять чаще.

- Частые поездки на короткие расстояния.
- Движение по неровным или грязным дорогам.
- Движение по пыльным дорогам.
- Вождение по очень холодным или засоленным дорогам.
- Частые поездки на короткие расстояния в условиях низких температур.



ПРИМЕЧАНИЕ

Пункты технического обслуживания, отмеченные знаком "-", должны выполняться официальными дилерами Changan Automobile". Что касается деталей, не оснащенных оборудованием, то вы можете обслуживать их в соответствии с инструкциями, приведенными в главе "Техническое обслуживание и самообслуживание", или обратиться за техническим обслуживанием к официальному дилеру Changan Automobile.

Если вам необходимо заменить детали, рекомендуется использовать продукты, поставляемые вместе с данным автомобилем, для обеспечения качества.

Техническое обслуживание автомобиля через 10 лет эксплуатации или 300 000 км пробега должно выполняться с периодичностью, указанной в таблице ниже.

Условные обозначения, используемые в таблице:

- П – проверка, при необходимости регулировка, смазка, очистка или замена;
- Р – регулировка;
- З – замена.

График ежедневного технического обслуживания

Позиция технического обслуживания	Периодичность обслуживания	Месяцы или общий пробег, в зависимости от того, что наступит раньше										
	км×1000	5	15	25	35	45	55	65	75	85	95	105
	Месяцы	6	18	30	42	54	66	78	90	102	114	126
Электронный привод В СБОРЕ												
◇ Разъем электронного привода В сборе (ослаблен, поврежден)		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
◇ Болты заземления электронного привода В СБОРЕ и клеммы жгута проводов к нему (ослаблены, повреждены)		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
◇ Крепежные болты		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П

График ежедневного технического обслуживания

электронного привода В СБОРЕ (ослаблены, повреждены)												
◇ Система охлаждения электронного привода В СБОРЕ (утечка, повреждение, неплотное соединение водопроводной трубы)	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
◇ Поверхность корпуса редуктора E-drive В СБОРЕ, сальник полуоси, пробка маслянистой горловины, пробка слива масла, выпускная пробка (утечка масла, повреждена)	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
◇ Поверхность электронного привода В сборе (чистая, без налипшей грязи)	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
◇ Смазочное масло для редуктора системы электропривода	в дальнейшем заменяйте масло через каждые 60 000 км или каждые 3 года..											
Высоковольтный жгут проводов												
◇ Соединительные болты высоковольтного жгута проводов (ослаблены, повреждены)	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
* Клемма подключения жгута проводов высокого напряжения (повреждена)	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
◇ Поверхность жгута проводов высокого напряжения (повреждена)	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Тяговая аккумуляторная батарея												
* Повреждена ли поверхность аккумуляторного блока?	П, Р	П, Р	П, Р	П, Р	П, Р	П, Р	П, Р	П, Р	П, Р	П, Р	П, Р	П, Р
◇ Крепежные болты аккумуляторной батареи в сборе (ослаблены, повреждены)	П, Р	П, Р	П, Р	П, Р	П, Р	П, Р	П, Р	П, Р	П, Р	П, Р	П, Р	П, Р
◇ Сопротивление изоляции	П, Р, 3	П, Р, 3	П, Р, 3	П, Р, 3	П, Р, 3	П, Р, 3	П, Р, 3	П, Р, 3	П, Р, 3	П, Р, 3	П, Р, 3	П, Р, 3
◇ Разность давлений в элементах аккумуляторной батареи	П, Р, 3	П, Р, 3	П, Р, 3	П, Р, 3	П, Р, 3	П, Р, 3	П, Р, 3	П, Р, 3	П, Р, 3	П, Р, 3	П, Р, 3	П, Р, 3

График ежедневного технического обслуживания (продолжение)

Позиция технического обслуживания		Периодичность обслуживания	Месяцы или общий пробег, в зависимости от того, что наступит раньше										
		км×1000	5	15	25,0	35	45	55	65	75	85	95	105
		Месяцы	6	18	30	42	54	66	78	90	102	114	126
Шасси и кузов	* Тормозная жидкость		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
	◇ Передний: Фрикционная накладка тормозного диска и суппорта		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
	◇ Задний:		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П

График ежедневного технического обслуживания (продолжение)

	Фрикционная накладка тормозного диска и суппорта											
	◇ Тормозные шланги и патрубки	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
	ШИНЫ	П	П, Р	П, Р	П, Р	П, Р, 3	П, Р, 3	П, Р, 3	П, Р, 3	П, Р, 3	П, Р, 3	П, Р, 3
	Колесо и колесные гайки	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
	◇ Болты и гайки	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
	◇ Рулевой механизм (азор, герметичность)	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Электрическое оборудование	Электрическая проводка, соединения и освещение	-	-	П	-	П	-	П	-	П	-	П
Система кондиционирования воздуха	◇ Объем хладагента	-	-	П	-	П	-	П	-	П	-	П
	◇ Система охлаждения	-	-	П	-	П	-	П	-	П	-	П
	◇ Компрессор	-	-	П	-	П	-	П	-	П	-	П
	◇ Конденсатор	п	п	П	п	П	п	П	п	П	п	П
	◇ Испаритель	п	-	П	-	П	-	П	-	П	-	П
	◇ Сушилка для хранения	-	-	П	-	П	-	П	-	П	-	П
	◇ Холодильный трубопровод	-	-	П	-	-	-	П	-	П	-	П
	* Воздушный фильтр для кондиционирования воздуха	П	П, 3	П, 3	П, 3	П, 3	П, 3	П, 3	П, 3	П, 3	П, 3	П, 3
Система охлаждения двигателя	◇ Охлаждающей жидкости	П	п	з	п	з	п	з	п	з	п	з
	◇ Шланг и соединитель	-	-	П, Р	-	П, Р	-	П, Р	-	П, Р	-	П, Р

Ежедневный график технического обслуживания (Продолжение)

Элемент технического обслуживания	Цикл технического обслуживания	Месяцы или запас хода (запас топлива), в зависимости от того, что наступит раньше										
	км×1000	5	15	25,0	35	45	55	65	75	85	95	105
	Месяцы	6	18	30	42	54	66	78	90	102	114	126
Топливная система	◇ Топливный бак, топливopовод, соединения и связанные с ними зажимы	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
	◇ Топливный фильтр (встроенный в топливный насос, заменен целиком)	Рекомендуется заменять его каждые 4 года или 100 000 километров пробега.										
	◇ Угольный золыный фильтр из канистры с древесным углем	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
	◇ Канистра с активированным углем	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
ДВИГАТЕЛЬ	◇ Приводной ремень	-	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
	* Масляный фильтр	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З
	* Моторное масло	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З
	* Корпус дроссельной заслонки в сборе	-	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
	* Искра	-	З	-	З	-	З	-	З	-	З	-
	* Элемент воздушного фильтра двигателя	Очистка и техническое обслуживание при первом техническом обслуживании проводить очистку и техобслуживание каждые 10 000 км или каждые 12 месяцев, а замену - каждые 20 000 км или каждые 24 месяца										

График технического обслуживания в тяжелых дорожных условиях

Название детали	Техническое обслуживание	Цикл технического обслуживания	Условия вождения
Приводной вал и пылезащитный кожух	П	Каждые 5000 км или каждые 3 месяца	B.C.D.E
Болты и гайки шасси	П	Каждые 5000 км или каждые 3 месяца	A.B.D.E
Тормозные диски и тормозные колодки	П	Каждые 5000 км или каждые 3 месяца	A.B.C.D.E
Концевое соединение рулевой тяги, пылезащитный чехол рулевой тяги	П	Каждые 5000 км или каждые 3 месяца	B.C.D
Стояночный тормоз	П	Каждые 5000 км или каждые 3 месяца	A.B.C.D.E
Шаровой шарнир передней подвески	П	Каждые 5000 км или каждые 3 месяца	A.B.D.E
Элемент воздушного фильтра	П, З	Каждые 2500 км или каждые 3 месяца	C
1 Способ технического обслуживания: П – проверка, при необходимости регулировка, смазка, очистка или замена; З – замена;Р-Регулировка.			
2 Условия вождения: А - повторная короткая поездка; В-езда по неровным и грязным дорогам. С-Вождение по пыльным дорогам. D-Вождение по очень холодным или засоленным дорогам. E-Повторяющиеся короткие поездки в очень холодную погоду, например, при морозах.			

КОНТРОЛЬНЫЙ СПИСОК

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ТЕХНИЧЕСКОМ ОБСЛУЖИВАНИИ

При проведении любых новых работ по проверке, регулировке или техническому обслуживанию автомобиля обращайтесь в авторизованный сервисный центр Changan. Во избежание травм и повреждений автомобиля соблюдайте следующие меры предосторожности:

- 1 После включения питания автомобиля запрещается прикасаться к высоковольтным проводам и высоковольтным компонентам с предупреждающими знаками;
- 2 Непрофессиональному обслуживающему персоналу строго запрещено демонтировать высоковольтные провода и высоковольтные компоненты с предупреждающими знаками;
- 3 Во время ремонта и технического обслуживания автомобиля, пожалуйста, убедитесь, что источник питания автомобиля отключен, и отсоедините отрицательную клемму аккумулятора;
- 4 Будьте осторожны и не приближайтесь к положительному и отрицательному полюсам аккумуляторной батареи, чтобы избежать случайного короткого замыкания;
- 5 Независимо от того, работает автомобиль или нет, запрещается извлекать аккумулятор, высоковольтные компоненты, датчики или другие чувствительные компоненты, когда автомобиль разблокирован и включен;
- 6 Во избежание помех не устанавливайте на автомобиле устройства, которые могут создавать радиопомехи;
- 7 При очистке поверхности высоковольтных деталей, пожалуйста, используйте сухую ткань для удаления посторонних предметов. Категорически запрещается проводить очистку непосредственно водой. При чистке и техническом обслуживании автомобиля не допускайте попадания воды в блок управления;
- 8 При подъеме не используйте аккумуляторную батарею в качестве точки опоры. Если вам необходимо работать под автомобилем, используйте защитную подставку для поддержки автомобиля и наденьте защитные средства;
- 9 Не используйте вблизи аккумуляторных батарей и высоковольтного оборудования источники открытого огня, искр и не храните легковоспламеняющиеся материалы;
- 10 При подсоединении проводов к аккумуляторной батарее обязательно соблюдайте полярность. Никогда не подсоединяйте положительный провод к отрицательному выводу батареи, а отрицательный провод – к положительному, чтобы избежать короткого замыкания электроцепи;
- 11 При хранении использованных охлаждающих жидкостей и других масел храните их подальше от детей и домашних животных и не размещайте в любом доступном месте;
- 12 При работающем двигателе запрещается приближаться к рукам, ногам, одежде, инструментам и другим предметам;
- 13 Не прикасайтесь к тепловыделяющим компонентам, таким как аккумуляторы, двигатели, охлаждающие жидкости и т.д. во избежание ожогов;

ОБСЛУЖИВАНИЕ ТЯГОВОЙ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

Для обеспечения нормальной работоспособности аккумуляторной батареи во время

транспортировки или хранения автомобиля рекомендуется, чтобы перед транспортировкой или хранением степень зарядки аккумуляторной батареи составляла не менее 40 %.

Если автомобиль выводится из эксплуатации на длительное время (более 3 месяцев), убедитесь, что уровень заряда тяговой аккумуляторной батареи превышает 40 %. Не оставляйте автомобиль на стоянке более чем на 7 дней, если уровень заряда тяговой аккумуляторной батареи ниже 20 %. В случае превышения указанного срока подзарядите аккумуляторную батарею минимум до 40 %..

ДЛИТЕЛЬНАЯ СТОЯНКА

При необходимости длительной стоянки автомобиля следует выбрать для этого хорошо проветриваемое, чистое и сухое место, где автомобиль не будет подвергаться воздействию непогоды и прямых солнечных лучей.

1 Если автомобиль стоит на стоянке более одного месяца, аккумулятор может быть поврежден из-за чрезмерного разряда. Рекомендуется отсоединить отрицательную клемму аккумулятора;

2 Закройте все двери и запирайте автомобиль. При парковке в помещении вы можете слегка приоткрыть дверь или окно;

3 Автомобильные шины следует хранить вдали от аккумуляторных батарей и горюче-смазочных материалов;

4 Накачивайте шину до максимального значения давления, требуемого отметкой давления в шинах, проверяйте давление в шинах раз в месяц и раз в неделю перемещайте автомобиль, чтобы изменить положение контакта шины с грунтом, чтобы избежать деформации шины.

ЕЖЕМЕСЯЧНАЯ ПРОВЕРКА

- Резервуар для охлаждающей жидкости

Проверьте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке: он должен быть выше отметки MIN.

- Патрубки, шланги и бачки для рабочих жидкостей

Проверьте на наличие утечек.

- Высоковольтные компоненты

Проверьте исправность аккумуляторных батарей, электрического привода и высоковольтных проводов.

- Дренажная трубка кондиционера воздуха

Проверьте дренажную трубку кондиционера воздуха на предмет повреждения или засора (в случае повреждения или засора трубки скапливающаяся вода будет вытекать на пол в салон автомобиля).

- Работа стояночного тормоза

Проверьте исправность стояночного тормоза, легкость его включения и выключения.

- Затяжка колесной гайки

Убедитесь, что гайки и болты затянуты.

- Стеклоочиститель

Убедитесь, что рычаги и щетки стеклоочистителя находятся в хорошем состоянии.

- Работа звукового сигнала

Проверьте, правильно ли работает звуковой сигнал.

- Рулевое управление

Проверьте рулевое колесо на предмет ненормальной ослабленности.

- Педали

Проверьте, подходит ли ход педали тормоза.

ЕЖЕДНЕВНАЯ ПРОВЕРКА

- Сигнальные лампы и индикаторы

Проверьте правильность работы всех органов управления, сигнальных ламп и индикаторных ламп.

- Зеркало заднего вида

Убедитесь, что отражающая поверхность зеркала заднего вида чистая и ее можно нормально регулировать.

- Все двери, задняя дверь и капот

Проверьте, могут ли все двери и капот свободно открываться и закрываться и надежно ли они заперты.

- Внешний вид кузова

Проверьте лакокрасочное покрытие панелей кузова на наличие царапин и других дефектов. При необходимости как можно скорее отремонтируйте покрытие кузова для предотвращения образования коррозии на поврежденных элементах.

- Световые приборы

Все ли огни дальнего света (фары, задний фонарь, габаритный фонарь, указатели поворота, стоп-сигналы, противотуманные фары и т.д.) функционируют должным образом?

- **Высоковольтные компоненты**

Проверьте, в порядке ли аккумулятор, двигатель и высоковольтный жгут проводов.

ОЧИСТКА И УХОД ЗА АВТОМОБИЛЕМ

КУЗОВ И НАРУЖНЫЕ ДЕТАЛИ

Чистота кузова автомобиля

Общие сведения

Регулярное техническое обслуживание автомобиля помогает поддерживать его качество. Разумное техническое обслуживание также является важным способом проверки кузова на наличие ржавчины и повреждений краски для обеспечения качества.



ПРИМЕЧАНИЕ

Пятна, прилипшие к автомобилю, могут содержать растворители или вызывать коррозию, что может вызвать коррозию и повреждение деталей автомобиля.

Своевременно удаляйте пыль и грязь, так как чем дольше они остаются на поверхности кузова, тем сложнее в дальнейшем очистить автомобиль. При появлении на кузове стойких и трудноудаляемых пятен обратитесь за помощью к авторизованному дилеру, чтобы избежать повреждения лакокрасочного покрытия.

В следующих случаях необходимо незамедлительно вымыть автомобиль:

- 1 Когда автомобиль сильно запылен или залит грязью;
- 2 После езды вблизи моря или по засоленным дорогам;
- 3 После движения автомобиля по местности, загрязненной угольным дымом, нефтяным дымом, минеральной пылью, железным порошком или химическими веществами;
- 4 Если лакокрасочное покрытие кузова загрязнено каменноугольной смолой, древесным соком, мертвыми насекомыми или птичьим пометом;
- 5 При попадании жидкостей, таких как бензол и газалион, на лакокрасочную поверхность автомобиля.



ПРИМЕЧАНИЕ

- Не мойте автомобиль под палящим солнцем.
- При использовании имеющихся в продаже чистящих и дезинфицирующих средств для обработки вашего автомобиля обязательно внимательно прочитайте инструкцию по эксплуатации или проконсультируйтесь с производителем, чтобы избежать коррозии, выцветания и отслаивания пластика кузова или глянцевых поверхностей, кожи или резины.
- Рекомендуется провести местный тест и протереть изделие перед использованием. Опрыскивание не рекомендуется.
- Обращайтесь с окрашенной поверхностью осторожно, не прикасайтесь к поверхности твердыми предметами, такими как кольца или скребки для льда, и не царапайте поверхность, чтобы не поцарапать или не повредить ее.

- В холодную погоду не распыляйте воду непосредственно на дверные замки, двери, дверные ручки, капот, багажник или зазоры в обшивке задней двери, иначе дверные ручки, замки и уплотнители могут примерзнуть.
- После мойки автомобиля эффект торможения снизится, и вам следует осторожно тормозить, обращая внимание на дорожные условия, чтобы восстановить полный эффект торможения.

При чистке внутренней стороны заднего стекла слегка смочите мягкую ткань водой и аккуратно протрите стекло в направлении, параллельном нагревательному проводу или антенне. Будьте осторожны, чтобы не поцарапать и не повредить нагревательный провод или антенну.

При нанесении воска на кузов обязательно удалите воск с лобового стекла. Во избежание повреждений детали, окрашенные в матовый цвет, пластиковые детали, стекла фар и задние фонари нельзя натирать воском или полировать.

В сезон дождей проверяйте наличие песка и пыли на уплотнительных полосках стекол и вовремя протирайте их.



ПРИМЕЧАНИЕ

- Категорически запрещается мыть автомобиль или покрывать его воском при работающем двигателе.
- Перед мойкой автомобиля убедитесь, что крышка зарядного устройства правильно закрыта.
- При чистке вашего автомобиля никогда не используйте следующие предметы:
 - 1 Сухая ткань, грубая ткань или жесткая ткань;
 - 2 Чрезмерно жесткие чистящие средства;
 - 3 Абразивные очистители;
 - 4 Растворители или чистящие средства, содержащие растворители.
- Не полируйте автомобиль, если он загрязнен или находится в запыленном помещении.
- Никогда не используйте средство для чистки стекол для очистки внутренней поверхности стекла, где расположен провод обогревателя стеклоочистителя или антенна.
- Смазка, используемая для герметизации люка в крыше, представляет собой: DuPont XP1A6; Смазка для направляющих: Натто Дуусин2602.
- Не используйте для очистки бамперов и защитных молдингов дверей коррозионно-активные вещества, такие как средства для очистки шин или универсальные чистящие средства, так как они могут вызвать коррозию деталей и их выцветание.

Автоматические автомобильные мойки

Предпочтительно использовать автомойку без щеток, при этом обращайте внимание на высоту

и ширину модели, для которой подходит автомойка.

Закройте все двери, окна и стеклянный люк на крыше, закройте крышку цилиндра и крышку багажника/ задней двери и сложите наружные зеркала заднего вида.

Не используйте горячий воск для автомобилей, оснащенных декоративными и защитными пленками.

Моечные установки высокого давления

Температура очищающей воды должна быть ниже 60 °C.

Держите сопло водяного пистолета на высоте не менее 40 см над автомобилем и равномерно распыляйте.

Распылять воду на датчики, объективы камер и защитные пленки можно только в течение короткого времени, давление воды при этом не должно превышать 100 бар.



ПРИМЕЧАНИЕ

- Не направляйте сопло водяного пистолета высокого давления на дверные проемы, окна, люк в крыше или передние швы капота.
- Не используйте водяные пистолеты высокого давления для распыления или очистки замерзших или покрытых снегом стекол автомобиля.
- Не используйте водяной пистолет высокого давления для распыления уплотнений, шин, резиновых шлангов, изоляционных материалов или других чувствительных деталей автомобиля (например, дверных замков) и не промывайте одно место в течение длительного времени.
- Не используйте мойку под высоким давлением для днища кузова и колес автомобиля.
- Мойка аппаратом высокого давления может привести к повреждению или отслоению декоративных элементов, наклеенных на окрашенные поверхности.

Ручная Автомойка

Перед мойкой автомобиля размягчите пятна большим количеством воды.

Очистите поверхность кузова мягкой губкой или тканью для мойки кузова.

Начинать мойку следует с крыши автомобиля в направлении сверху вниз, в последнюю очередь следует вымыть колеса, пороги дверей и другие элементы днища.

Специальные автомобильные чистящие средства следует использовать только в том случае, если грязь трудно поддается удалению.

Требования к Очистке Матовой краски автомобиля

Автомобили, окрашенные в матовый цвет, следует чистить вручную или с помощью мягкого чистящего средства, не содержащего налета (например, щетки из вспененного материала EVA). Не следует использовать чистящие средства с функцией полировки.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Во избежание повреждения матовых лакокрасочных покрытий не наносите на них воск и не полируйте такие поверхности.

Своевременно удаляйте птичий помет, древесную смолу, смазку, масло, охлаждающую жидкость и т. д. с матовой поверхности во избежание нарушения матового эффекта.

Не используйте корректирующие карандаши для восстановления лакокрасочного покрытия автомобиля. В случае повреждения матового лакокрасочного покрытия обратитесь в авторизованный сервисный центр Changan..

Уход за лакокрасочным покрытием автомобиля

- Избегайте контакта с сильными кислотами, щелочами и т.д.
- Избегайте длительной парковки под деревом (птичий помет, пыльца, мертвые насекомые и т.д. Вызывают коррозию) и быстро удаляйте птичий помет / пыльцу / сок / сок семян деревьев / мертвых насекомых, семена деревьев и другие посторонние вещества с поверхности краски влажными салфетками, чтобы не повредить поверхность краски.
- Паркуйтесь подальше от химических заводов и других мест (сталелитейных заводов, железных дорог и т.д.), где может образовываться мелкодисперсные частицы железа.
- Во время движения держитесь подальше от крупногабаритных транспортных средств (например, грузовиков).
- Двигайтесь медленно по гравийным дорогам, чтобы избежать разбрызгивания камней и повреждения лакокрасочной поверхности.
- Не подвергайте автомобиль длительному воздействию солнечных лучей. При длительной парковке на открытом воздухе рекомендуется использовать защитный чехол для автомобиля.
- Избегайте контакта с летучими веществами, такими как газолит и моторное масло. При попадании небольшого количества жидкости немедленно протрите ее специальной чистящей тканью.
- Регулярная восковая эпиляция помогает защитить краску для тела, и рекомендуется наносить высококачественный твердый воск не реже двух раз в год. После мойки автомобиля, когда на поверхности кузова не останется видимых капелек воды, вы можете нанести высококачественный восковой раствор.
- Если лакокрасочное покрытие автомобиля потеряло блеск, его можно отполировать (полировочное средство должно содержать воск). Если лакокрасочное покрытие автомобиля поцарапано, очистите и высушите поврежденную поверхность, отшлифуйте ее мелкозернистой наждачной бумагой № 1500, а затем отполируйте полировальным кругом из шерсти. Если устранить дефекты лакокрасочного покрытия не получается, обратитесь за помощью к авторизованному дилеру Changan Automobile.

Техническое обслуживание кузовных принадлежностей

Рекомендуется смазывать дверные и оконные уплотнители не реже одного раза в год. На резиновые уплотнители следует нанести силиконовую смазку (например, Klüberalfa MR 3-500) с помощью чистой ткани для увеличения их долговечности и уплотнительных свойств, а также во избежание их прилипания и скрипа.

При длительном хранении силиконовую смазку следует распылить на уплотнения всех дверей и крышки багажного отделения. На окрашенную поверхность в местах соединения уплотнителей необходимо нанести воск для предотвращения прилипания.

Необходимо регулярно смазывать петли, упоры и замки дверей и капота.

Антикоррозионная защита

Причины коррозии транспортного средства

Основными причинами коррозии автомобилей являются:

- Соль, грязь, влага и химические вещества со временем накапливаются в труднодоступных местах шасси, кузова или рамы вашего автомобиля.
- Отслоение лакокрасочного покрытия вследствие ударов, царапин или других механических повреждений, в т. ч. сколов от камней и песка и т. д.
- Высокая влажность увеличивает скорость коррозии. Если какая-либо часть автомобиля будет подвергаться воздействию высокой влажности в течение длительного времени, это вызовет коррозию, даже если другие части автомобиля сухие. При высокой влажности, если какая-либо часть автомобиля плохо вентилируется и не может быстро высохнуть, она также будет подвергаться ускоренной коррозии.

Эффективное предотвращение коррозии транспортного средства

Следите за тем, чтобы автомобиль всегда был чистым и сухим.

Во время обслуживания автомобиля проверьте и промойте двери и дренажные отверстия в нижней части автомобиля теплой или холодной водой. Дренажные отверстия должны обеспечивать хорошую вентиляцию полостей кузова.

В случае повреждения или отслоения лакокрасочного покрытия необходимо восстановить поврежденную поверхность как можно быстрее. Не подвергайте поврежденные металлические поверхности длительному воздействию атмосферного воздуха.

Регулярно проверяйте салон автомобиля, чтобы быть уверенным, что он чистый и сухой. Попадание влаги, пыли и песка внутрь автомобиля, например под коврик, может ускорить коррозию.

При перевозке коррозионно-активных химических веществ (таких как кислоты, щелочи, соли, удобрения и т. д.) используйте для их транспортировки специальные контейнеры и очистите автомобиль сразу после разгрузки.

В зимнее время мойте автомобиль сразу после поездки по дорогам, обработанным солью или другими реагентами.

Не оставляйте автомобиль во влажных, плохо проветриваемых местах, не мойте автомобиль в гаражном боксе.

ОСВЕЩЕНИЕ

Запотевание обмерзание световых приборов

При работе внешних световых приборов внутреннее давление в них регулируется с помощью вентиляционных отверстий. При попадании внутрь фары влажного воздуха и при низкой температуре рассеивателя фара может запотеть (при отрицательных температурах образуется наледь). Запотевание фар – это нормальное явление, которое не оказывает негативного влияния на работу приборов освещения.

При запотевании фар влага конденсируется на внутренней поверхности рассеивателей. Конденсат со временем рассеивается, однако невозможно гарантировать отсутствие его повторного образования в дальнейшем. Полное устранение запотевания может занять от 2 до 3 дней или даже больше в зависимости от таких факторов, как температура окружающей среды, влажность воздуха и время использования фар.

Оценка степени запотевания фар

Запустите двигатель автомобиля, включите дальний свет фар и оставьте его включенным примерно на 30–40 минут (автомобиль должен находиться в помещении с очень низкой температурой). Осмотрите фары:

- 1 Внутри лампы не скапливается вода;
- 2 Туман не виден на расстоянии 1 метра от фонаря (область маски, освещенная дальним светом).

Если вышеуказанные условия соблюдены, фары работают в нормальном режиме.

Яркость света фар

Национальные законы и нормативные акты содержат четкие положения о яркости фар автомобилей. Фары всех транспортных средств не должны быть слишком яркими или слишком тусклыми, в противном случае это легко может стать причиной дорожно-транспортных происшествий.

Поскольку наши автомобили предназначены для движения по правому полушарию, чтобы свет фар не влиял на обзор и безопасность встречных транспортных средств, в соответствии со стандартом ближнего света, левый свет менее яркий, а правый – более яркий.

Если вы чувствуете, что ваши фары недостаточно яркие или по другим причинам создают дискомфорт, вы можете попробовать соответствующим образом отрегулировать их в интерфейсе настроек освещения на центральном экране управления. Если улучшения нет, рекомендуется обратиться к официальному дилеру Changan Automobile для консультации и осмотра. Любое механическое затемнение запрещено.

ЩЕТКИ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ

Проверка щеток Стеклоочистителя

Проведите кончиком пальца вдоль кромки резиновой ленты щетки, чтобы проверить ее гладкость. Если по краю щетки имеются видимые повреждения или щетка не обеспечивает надлежащую очистку ветрового стекла, ее следует незамедлительно заменить.



Если щетки стеклоочистителя не очищаются должным образом, используйте мягкую губку, смоченную в воде, для очистки резиновых полосок щеток стеклоочистителя. Сначала используйте специальное моющее средство для очистки лобового стекла и щеток стеклоочистителей, а затем смойте чистой водой.

Если после очистки стекла и щетки стеклоочистителя на ветровом стекле по-прежнему остаются разводы или грязь, щетку стеклоочистителя следует заменить.



ПРИМЕЧАНИЕ

Если на ветровом стекле или щетке стеклоочистителя видны посторонние предметы, удалите их перед использованием стеклоочистителя, чтобы не повредить резиновую полосу щетки стеклоочистителя.

Перед запуском дворников зимой ветровое стекло и дворники должны быть полностью очищены от льда и снега.

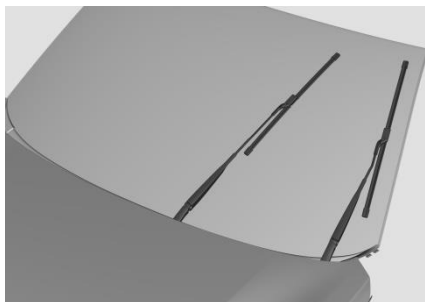
Не используйте газлайон, бензин, растворитель для краски или другие подобные растворители для чистки щеток стеклоочистителей.

Чтобы не повредить рычаги стеклоочистителя или другие детали, не сгибайте и не поворачивайте рычаги и щетки стеклоочистителя вручную.

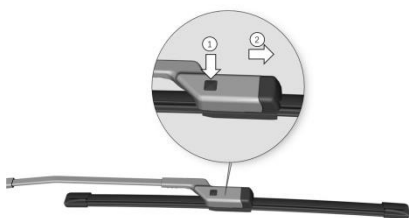
Замена щеток стеклоочистителя

1 Выберите положение Р селектора и выключите стеклоочиститель.

2 Нажмите [Settings] (Настройки) – [Safety and maintenance] (Безопасность и защита) – [Wiper repair mode] (Сервисный режим стеклоочистителя) на центральном дисплее, чтобы перевести щетки стеклоочистителя в сервисное положение.



3 Поднимите рычаг стеклоочистителя, нажмите на кнопку фиксатора в направлении, указанном стрелкой ①, и потяните щетку стеклоочистителя в направлении, указанном стрелкой ②, чтобы снять ее с рычага.



4 Установка выполняется в обратном порядке.

5 Отключите сервисный режим стеклоочистителя, и щетки автоматически вернуться в исходное положение.



ПРИМЕЧАНИЕ

Прежде чем полностью поднять рычаги стеклоочистителя, их необходимо перевести в режим обслуживания стеклоочистителя, в противном случае рычаги стеклоочистителя будут касаться капота в процессе подъема, повреждая рычаги стеклоочистителя и краску капота.

Рекомендации по обслуживанию стеклоочистителей

Если стеклоочистителями не пользовались в течение длительного времени, щетки могут продавиться и деформироваться. В таком случае они могут вибрировать при движении, издавать сильный шум и не очищать стекло полностью во время нескольких первых рабочих операций. Неисправность обычно исчезает после непродолжительной работы стеклоочистителя.

При длительной стоянке автомобиля рекомендуется поднимать рычаги стеклоочистителя, чтобы избежать деформации щеток. Перед началом движения верните щетки стеклоочистителя в исходное положение (рабочая поверхность щетки перпендикулярна стеклу).



ПРИМЕЧАНИЕ

Прежде чем полностью поднять рычаги стеклоочистителя, их необходимо перевести в режим обслуживания стеклоочистителя, в противном случае рычаги стеклоочистителя будут касаться капота в процессе подъема, повреждая рычаги стеклоочистителя и краску капота.

ЗАМЕНА ФИЛЬТРА СИСТЕМЫ КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА

Выполняйте осмотр и замену фильтра системы кондиционирования воздуха в соответствии с графиком технического обслуживания, чтобы обеспечить приток свежего воздуха в салон автомобиля (более подробные сведения см. в п. «График периодического технического обслуживания» раздела «Уход и техническое обслуживание»). Для замены фильтра системы

кондиционирования воздуха обратитесь в авторизованный сервисный центр Changan Automobile.

Советы

- Следите за тем, чтобы решетка воздухозаборника системы кондиционирования воздуха не забивалась посторонними материалами.
- Фильтр кондиционера предотвращает попадание в автомобиль крупных частиц пыли, пыльцы, абразивных частиц и других твердых примесей.
- Регулярная замена фильтра кондиционера позволяет поддерживать высокое качество воздуха в автомобиле.

РЕЗЕРВУАР ДЛЯ ХРАНЕНИЯ ЖИДКОСТИ

МОТОРНОЕ МАСЛО

Двигатель заправляется маслом, когда оно покидает завод. Это масло можно использовать в любое время года.

Пожалуйста, используйте моторные масла, сертифицированные нашей компанией. Если вы не можете приобрести моторное масло, сертифицированное нашей компанией на месте, вам следует выбрать моторное масло, соответствующее спецификациям API, с классом качества SN / GF-5 или выше и классом вязкости 0W-20. Однако использование этих масел может привести к увеличению времени запуска двигателя, снижению производительности, снижению топливной экономичности и увеличению выбросов.

ОХЛАЖДАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ

Проверьте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке и убедитесь, что он находится между отметками MIN (минимальный уровень) и MAX (максимальный уровень). Если уровень жидкости опустился ниже отметки MIN, рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр Changan для доливки охлаждающей жидкости и проверки системы охлаждения. Перед доливкой охлаждающей жидкости дайте двигателю автомобиля полностью остыть, чтобы избежать выплескивания жидкости и возможных ожогов.



ПРИМЕЧАНИЕ

Используйте для доливки специальную охлаждающую жидкость Changan Automobile с температурой замерзания -40°C (не допускается смешивать ее с другими жидкостями).

Не используйте в качестве охлаждающей жидкости жесткую воду (например, водопроводную, речную, колодезную или родниковую воду).

При случайном попадании охлаждающей жидкости в глаза немедленно промойте их большим количеством проточной воды и обратитесь за медицинской помощью..

Проверка уровня жидкости

- 1. Откройте капот двигателя;
- 2. Снимите декоративный кожух моторного отсека;

- 3. Проверьте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке. Если уровень опустился ниже отметки MIN, необходимо долить охлаждающую жидкость.

ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ

Износ тормозов приведет к медленному падению уровня тормозной жидкости. Уровень тормозной жидкости следует регулярно проверять, чтобы убедиться, что он находится между отметками MAX (максимальный) и MIN (минимальный).



Проверка уровня тормозной жидкости в расширительном бачке

Если уровень тормозной жидкости в бачке низкий, долейте тормозную жидкость до положения "MAX".

С увеличением пробега автомобиля уровень жидкости будет снижаться, это нормальное явление, вызванное естественным износом тормозных колодок. Значительное снижение уровня тормозной жидкости может повлиять на эффективность работы тормозной системы.

При включении на центральном дисплее сигнальной лампы тормозной системы  необходимо как можно скорее проверить уровень тормозной жидкости. Если уровень жидкости аномально низкий, следует обратиться в авторизованный сервисный центр Changan для проверки тормозной системы автомобиля.



ПРИМЕЧАНИЕ

Прежде чем открыть крышку расширительного бачка и долить тормозную жидкость, тщательно очистите крышку и поверхность вокруг нее, чтобы предотвратить попадание грязи внутрь бачка. После каждой замены тормозной жидкости следует прокачать тормозную систему, чтобы удалить оставшийся в ней воздух.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Необходимо использовать безводную, чистую тормозную жидкость; загрязнение пылью, водой, нефтепродуктами или другими материалами может привести к повреждению тормозной системы и вызвать неисправности.

При замене или доливке тормозной жидкости необходимо использовать указанную тормозную жидкость и не смешивать различные типы жидкостей, в противном случае эффективность торможения может снизиться.



ОПАСНО

Соблюдайте осторожность и не допускайте попадания тормозной жидкости на кожу или в глаза. Если это произошло, немедленно промойте пораженный участок кожи или глаза большим количеством воды. При появлении раздражения как можно скорее обратитесь за медицинской помощью.

ЖИДКОСТЬ СТЕКЛООМЫВАТЕЛЯ

Регулярно проверяйте уровень омывающей жидкости в бачке стеклоомывателя и своевременно пополняйте его. При температуре окружающей среды ниже 0 °C необходимо использовать незамерзающую жидкость стеклоомывателя.

Используйте только качественную жидкость стеклоомывателя, приобретенную у официальных продавцов. Некачественная жидкость может вызвать засорение форсунок, повреждение насоса и других деталей стеклоомывателя. В случае неисправности стеклоомывателя как можно скорее обратитесь в авторизованный сервисный центр Changan для проверки и ремонта системы.



ПРИМЕЧАНИЕ

Не добавляйте водопроводную воду, охлаждающую жидкость, мыльную воду или подобные растворы в бачок стеклоомывателя, так как они могут вызвать засор форсунок и трубопроводов стеклоомывателя, а также оставлять разводы на ветровом стекле, тем самым ухудшая видимость. Кроме того, попадание охлаждающей жидкости на окрашенные поверхности кузова может вызвать повреждение и выцветание лакокрасочного покрытия.



ПРИМЕЧАНИЕ

Не допускайте попадания искр на емкость с чистящей жидкостью для стиральной машины (чистящая жидкость легко воспламеняется).

Категорически запрещается добавлять чистящую жидкость, когда двигатель перегрет или находится в рабочем состоянии.

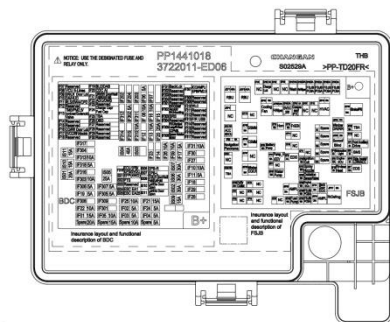
Не допускайте попадания жидкости на кожу, в глаза или рот.

ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

БЛОК ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ

Предохранитель

Схема расположения предохранителей в монтажных блоках, установленных в моторном отсеке и в салоне автомобиля, нанесена на внутреннюю сторону крышки блока предохранителей, установленного в моторном отсеке.



Блок предохранителей в переднем моторном отсеке находится

расположен в моторном отсеке со стороны пассажирского салона.

Блок предохранителей приборной панели находится в

расположен за приборной панелью со стороны переднего пассажира, над задней частью перчаточного ящика.



Категорически запрещается каким-либо образом изменять электрическую систему автомобиля. Ремонт электрической системы должен выполняться официальными дилерами Changan Automobile.

Перед заменой предохранителя необходимо отключить питание всего автомобиля.

При замене предохранителей устанавливайте новые предохранители с такими же характеристиками, как у заменяемых. В противном случае возможно повреждение электрического оборудования автомобиля.

Если предохранитель снова перегорел сразу после замены, выключите все электроприборы и обратитесь к официальному дилеру Changan Automobile для осмотра и ремонта.

Замена предохранителей

- 1 Откройте верхнюю крышку блока предохранителей в переднем моторном отсеке (блок предохранителей приборной панели не имеет верхней крышки).
- 2 Извлекатель предохранителей расположен в блоке предохранителей в переднем моторном отсеке и блоке предохранителей приборной панели. В соответствии со схемой распределения

предохранителей извлеките соответствующий предохранитель для нужной функции.

3 Определите, перегорел ли предохранитель, соблюдая его целостность.

4 Определите причину перегоревшего предохранителя и устраните проблему.

5 Замените предохранитель.

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ

Саморазряд аккумуляторной батареи

Аккумуляторная батарея саморазряжается. Даже если он находится в состоянии разомкнутого контура, его пропускная способность значительно снизится более чем через 2 месяца. На саморазряд аккумулятора влияют такие факторы, как температура и условия хранения.

- Скорость саморазряда увеличивается с повышением температуры окружающей среды.
- Саморазряд аккумуляторной батареи ускоряется при ее хранении в помещении с высокой влажностью и запыленностью воздуха.

Методы уменьшения саморазряда аккумуляторной батареи

- Положительное и отрицательное соединения аккумулятора не должны быть ослаблены.
- Содержите поверхность аккумулятора в чистоте.
- При длительной стоянке автомобиля снимите аккумуляторную батарею и храните ее в сухом помещении с умеренной температурой воздуха.
- Если высокое напряжение не включено, старайтесь в течение длительного времени не пользоваться электроприборами в автомобиле.

Потеря заряда батареи

Потеря заряда батареи происходит в основном из-за:

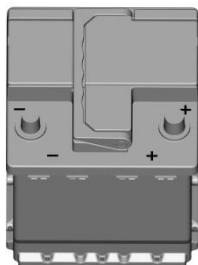
- Потребляемая мощность постоянно работающих электроприборов, таких как сигнализация иммобилайзера.
- Утечка вызвана плохими характеристиками изоляции компонентов автомобиля.
- Если отрицательная клемма не отсоединена от розетки, статический ток и ток утечки в цепи приведут к потере питания.
- Включение электрических устройств в салоне без запуска высоковольтной системы автомобиля.

Проверка уровня заряда батареи

Используя фары автомобиля в качестве нагрузки, проверьте напряжение аккумуляторной батареи с помощью вольтметра: подсоедините вольтметр к аккумуляторной батарее, измерьте напряжение на клеммах батареи, а затем включите фары головного света. Если напряжение аккумуляторной батареи превышает 11,5 В и не снижается резко, батарею можно нормально эксплуатировать после подзарядки на холостом ходу. Если напряжение резко падает после включения фар головного света, необходимо снять аккумуляторную батарею и зарядить ее отдельно.

Шаги по замене аккумуляторной батареи

При снятии аккумуляторной батареи сначала отсоедините отрицательную клемму, а затем положительную клемму батареи.



При установке аккумуляторной батареи сначала присоедините положительную клемму, а затем присоедините отрицательную клемму и затяните накидным или рожковым ключом M10.

КОЛЕСА И ШИНЫ

Стандартный размер шин этого автомобиля - 255/45r20.



ПРИМЕЧАНИЕ

- По сравнению с обычными шинами низкопрофильные шины больше подвержены повреждениям при наезде на выбоины, крышки канализационных люков или бордюрные камни. Поэтому особенно важно поддерживать в них надлежащее давление воздуха.
- При движении по ухабистым дорогам, выбоинам, вверх-вниз по бордюрам и т.д., пожалуйста, заранее контролируйте скорость, чтобы избежать аварийных ударов, которые могут повлиять на срок службы шин и колес.
- Рекомендуется регулярно проверять шины и диски каждые 3000 км на наличие серьезных повреждений. При наличии выпуклости / трещины в шине или повреждения колеса, пожалуйста, обратитесь к официальному дилеру Changan Automobile для осмотра или замены.

ШИНЫ

Набор для ремонта шин

Набор для ремонта шин предназначен только для временного ремонта небольших проколов протектора с остаточной глубиной не менее 6 мм. В остальных случаях рекомендуется обратиться в службу помощи на дорогах.

Инструкции по использованию набора для ремонта шин см. в прилагаемой к набору документации.



ПРИМЕЧАНИЕ

Перед подключением вилки воздушного компрессора к электрической розетке 12 В автомобиля убедитесь, что компрессор выключен.

Время непрерывной работы воздушного компрессора не должно превышать 10 минут.

После закачки герметика в шину избегайте движения с высокой скоростью и резких ускорений.

Шинный герметик предназначен только для аварийного ремонта поврежденных шин. После его использования как можно скорее обратитесь в профессиональную шиномонтажную мастерскую для замены шины. Рекомендуется обратиться для этого в авторизованный сервисный центр Changan и обязательно сообщить рабочему персоналу о том, что в шине находится герметик.

Герметик для ремонта шин – это одноразовый расходный материал (каждый баллон рассчитан на ремонт только одной шины). После использования герметика для ремонта шины утилизируйте его надлежащим образом. Также рекомендуется приобрести новый баллон с герметиком у авторизованного дилера Changan.

При истечении срока годности герметика для ремонта шин замените его новым. Дата производства герметика указана на баллоне с герметиком (первые 6 цифр 14-значного кода обозначают год, месяц и день производства), там же указан срок годности герметика.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не допускайте попадания шинного герметика на одежду, кожу или в глаза.

В случае контакта с герметиком немедленно промойте загрязненный участок водой.

При возникновении аллергической реакции как можно скорее обратитесь за медицинской помощью.

При случайном проглатывании герметика тщательно прополощите рот и выпейте большое количество воды. Не пытайтесь вызвать рвоту, а немедленно обратитесь за медицинской помощью.

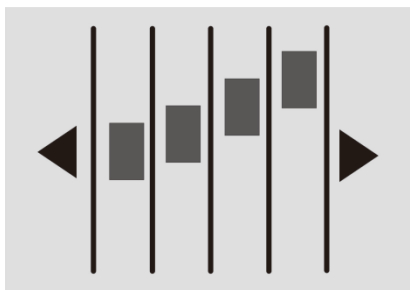
Техническое Обслуживание шин

Избегайте ударов шин о крупные препятствия (например, выбоины, бордюрные камни и т. д.) и наездов на них.

Не допускайте образования потертостей и порезов на боковинах шины. Регулярно проверяйте шины на наличие повреждений, посторонних предметов и неравномерного износа. Неравномерный износ протектора шины может указывать на неправильную регулировку углов схождения колес.

Регулярно удаляйте посторонние предметы из канавок протектора.

Ежемесячно проверяйте состояние индикаторов износа всех шин. Если поверхность протектора изношена до индикаторов износа, следует заменить шину.



При обнаружении на протекторе или боковине шины неравномерного износа, повреждений, вмятин или выпуклостей, немедленно замените шину.

Проверяйте давление воздуха в шине не реже одного раза в месяц и поддерживайте его на должном уровне. Номинальные значения давления воздуха в шинах указаны на табличке с характеристиками шин.

При изменении условий окружающей среды своевременно проверяйте давление воздуха в шинах.

После шести лет эксплуатации шины следует обязательно заменить, даже при отсутствии на них видимых повреждений.



Категорически запрещается использовать сильно изношенные шины – это очень опасно. Износ шин ухудшает их сцепление с дорожной поверхностью, отрицательно сказывается на эффективности торможения и управляемости автомобиля.

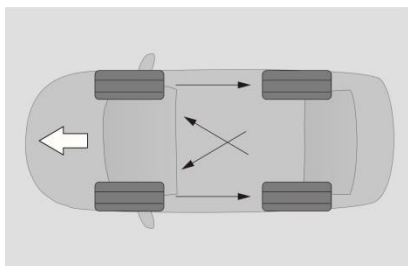
Допускается использование колес и шин только того же размера и типа, что и изначально установленные на автомобиле. В противном случае возможно ухудшение управляемости и безопасности автомобиля, что создает опасность аварий и серьезных травм.

Как проверить давление в шинах

- 1 Снимите колпачок с вентили шины.
- 2 Измерьте давление в шинах с помощью манометра. Если в холодное время года шина не накачана до рекомендуемого давления, отрегулируйте его.
- 3 Проверьте давление в шинах. Если он чрезмерно накачан, нажмите на сердечник клапана внутри клапана шины, чтобы уменьшить давление.
- 4 После прохождения проверки установите крышку клапана на штот клапана, чтобы предотвратить попадание пыли и влаги внутрь шины и вызвать их протечку.

Перестановка колес

Для обеспечения равномерного износа шин передних и задних колес автомобиля и продления срока их службы рекомендуется менять шины местами через каждые 10 000 км после первого технического обслуживания. Схема перестановки колес автомобиля показана на рисунке. При обнаружении неравномерного износа шин перестановку колес следует выполнять чаще.



После перестановки колес следует убедиться, что давление воздуха в шинах и моменты затяжки колесных гаек соответствуют нормативным значениям.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Несвоевременная перестановка колес может привести к неравномерному износу шин.

ЗАМЕНА ШИН

Оригинальные шины автомобиля подобраны таким образом, чтобы обеспечивались наилучшие эксплуатационные характеристики автомобиля, такие как управляемость, устойчивость и комфорт при движении.

Для замены шин рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр Changan.

Замена оригинальных шин новыми с другими характеристиками, такими как размер, несущая способность, индекс скорости и т. д., или использование на автомобиле одновременно радиальных и диагональных шин приведет к снижению эффективности торможения, ухудшению устойчивости и управляемости автомобиля.

Рекомендуется менять все шины одновременно. При отсутствии возможности или необходимости в этом, рекомендуется заменить шины комплектом на передней или задней оси. Замена только одной шины отрицательно скажется на управляемости автомобиля.

Антиблокировочная система тормозов (ABS) во время своей работы сравнивает скорости вращения всех колес. Поэтому при замене шин необходимо использовать шины того же размера, что и оригинальные шины автомобиля. Изменение размера шины или ее конструкции может повлиять на точность измерения скорости колеса и привести к сбоям в работе системы.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Установка неподходящих шин может ухудшить управляемость и устойчивость автомобиля, что повышает вероятность дорожно-транспортного происшествия.

Зимние шины

При движении по заснеженным или обледеневшим дорогам рекомендуется использовать зимние шины.

Использование зимних шин значительно улучшает управляемость автомобиля на скользких поверхностях. Рекомендуется устанавливать зимние шины при среднесуточной температуре

окружающего воздуха ниже 7 °C.

При подборе зимних шин следует выбирать шины такого же размера, типа и с такой же несущей способностью, что и у оригинальных шин, при этом допустимая скорость шин и давление воздуха в них должны соответствовать требованиям изготовителя автомобиля. Невыполнение этих требований отрицательно повлияет на безопасность и управляемость автомобиля, что увеличит риск дорожно-транспортных происшествий.

При повышении среднесуточной температуры воздуха до 7 °C своевременно замените зимние шины на летние или всесезонные.

СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ (TPMS)

Общие сведения

Во время движения система контроля давления в шинах (TPMS) может контролировать давление в четырех шинах. Когда давление в шинах становится ненормальным, Система контроля давления в шинах (TPMS) выдает предупреждение.

Информация о давлении в шинах отображается на экране центрального пульта управления. Во время движения автомобиля на экране центрального пульта управления может отображаться информация о шинах, так что вы можете проверить текущее давление в шинах.

Если давление воздуха в шине не соответствует норме, загорается соответствующая сигнальная лампа. Если срабатывание сигнала тревоги вызвано только слишком низким давлением воздуха в шине, индикатор автоматически погаснет через несколько минут после того, как давление в шине будет отрегулировано в соответствии со значением, указанным на табличке с характеристиками шин автомобиля.

Работа системы TPMS возможна только в том случае, если колеса автомобиля оснащены датчиками давления.

Важные меры предосторожности

Давление воздуха в шинах следует устанавливать равным рекомендованному давлению для холодных шин с учетом условий вождения. Давление воздуха следует проверять и корректировать на холодных шинах раз в месяц. Шины считаются холодными при соблюдении следующих условий:

- Автомобиль оставался неподвижным не менее 3 часов в месте, куда не проникают прямые солнечные лучи
- Расстояние, на которое перемещался автомобиль, не превышает 1,6 км.

При регулировке давления воздуха в шинах результаты измерений с помощью манометра и системы TPMS могут отличаться. Регулировать давление воздуха в шинах следует по показаниям системы TPMS.

Система TPMS не может предупредить водителя о полной потере давления, например в случае прокола шины посторонним предметом. В этом случае осторожно замедлите автомобиль и остановите его, избегая резких поворотов рулевого колеса.

После накачки шины значение давления воздуха в ней будет обновлено через некоторое время после начала движения автомобиля.

В следующих случаях возможно нарушение нормальной работы системы TPMS, из-за чего может ошибочно загораться сигнальная лампа давления в шинах:

- Автомобиль движется рядом с линиями электропередач или радиопередатчиками

(например, в аэропорту, у опоры линии электропередач и т. д.);

- В автомобиле или рядом с ним используются радиопередающие устройства (например, беспроводные наушники, видеорегистратор и т. д.).

Предупреждающее сообщение системы контроля давления в шинах

Если системы TPMS обнаруживает снижение давления в одной или нескольких шинах, загорается сигнальная лампа давления в шинах. В этом случае медленно снизьте скорость движения и остановите автомобиль в безопасном месте, избегая резких поворотов рулевого колеса. Выждите некоторое время, после чего отрегулируйте давление воздуха в холодных шинах.

Если регулировка давления воздуха в шинах производилась в теплом помещении, сигнальная лампа давления в шинах может загораться после снижения температуры окружающей среды. Это связано с изменением давления, вызванным колебаниями температур, и не является сбоем в работе системы.

При возникновении неисправности в системе TPMS сигнальная лампа давления в шинах горит постоянно. В этом случае как можно скорее обратитесь в авторизованный сервисный центр Changan для проверки и ремонта системы.

Система TPMS помогает водителю следить за давлением воздуха в шинах и может заранее предупредить его о возникновении неисправности, но она не способна полностью предотвратить аварийные ситуации. Только давление воздуха в шинах, отображаемое во время движения автомобиля, является текущим фактическим измеренным значением давления в шинах.

Когда автомобиль неподвижен, давление в шинах не отображается или отображаемое значение носит исключительно справочный характер. При необходимости замены шины обратитесь в авторизованный сервисный центр Changan, чтобы предотвратить повреждения датчика вследствие неправильного выполнения работ.

После перестановки колес автомобиля следует заново выполнить инициализацию системы TPMS, чтобы отображаемые на дисплее данные соответствовали фактическому положению шины.

Предупреждающие сообщения Системы контроля давления в шинах (TPMS)



ПРИМЕЧАНИЕ

Давление в шинах автомобиля калибруется в теплой среде. Индикатор неисправности давления в шинах может загораться при въезде в холодную среду, и наоборот. Это вызвано перепадами давления, вызванными перепадами температуры; это не системный сбой. При движении в районах с разной температурой следует своевременно проверять и калибровать давление в шинах четырех колес, а также перезагружать Систему контроля давления в шинах (TPMS).

Система контроля давления в шинах (TPMS) может быть сброшена только после калибровки четырех шин в соответствии с холодным стандартным давлением в шинах. После сброса настроек систему можно успешно изучить во время эксплуатации автомобиля.

Система контроля давления в шинах (TPMS) нуждается в перезагрузке в следующих ситуациях:

1 Отрегулируйте давление в одной или нескольких шинах;

2 Снятие или замена любой шины /колеса;

3 Через год или 10 000 км пробега шины необходимо накачать и переобучить заново (рекомендуется).

Использование новых шин с характеристиками, отличающимися от рекомендованных компанией Changan Automobile, может стать причиной нарушения нормальной работы системы TPMS.

КОЛЕСА

Замена колеса

Если обод колеса погнут, треснул или покрылся ржавчиной, шина может отделиться от него. Поэтому своевременно заменяйте колеса.

Рекомендации по использованию алюминиевых дисков

- Используйте специальные гайки, предназначенные для легкосплавных дисков.
- После разборки или замены колес проверьте и убедитесь, что колесные гайки все еще затянуты после того, как проехали 1600 км.

ДЕЙСТВИЯ В ЭКСТРЕННЫХ СИТУАЦИЯХ

СИСТЕМА ВЫЗОВА ЭКСТРЕННЫХ СЛУЖБ (ECALL) ※

Описание системы вызова экстренных служб

Данный автомобиль оборудован системой вызова экстренных служб ECALL, которая обеспечивает голосовую связь водителя с единой диспетчерской службой общественной безопасности (PSAP) в случае серьезного дорожно-транспортного происшествия.

Способы активации системы ECALL

Способ 1: Автоматическая активация

При столкновении автомобиля, его переворачивании или возникновении другой чрезвычайной ситуации система подает сигнал тревоги и автоматически совершает вызов аварийно-спасательной службы. После установления соединения инициируется диалог с диспетчером по громкой связи и отключается звук мультимедийной системы автомобиля.

Способ 2: Ручная активация

Если необходима помощь, водитель или пассажир могут вручную совершить экстренный вызов или отменить его следующими способами.

- Совершение вызова: откройте защитную крышку на кнопке подачи аварийного сигнала, нажмите и удерживайте кнопку SOS дольше 3 секунд или нажмите кнопку 5 раз в течение 10 секунд. Система включит аварийную сигнализацию, автоматически вызовет диспетчера аварийно-спасательной службы, начнет разговор по громкой связи после установления соединения и отключит звук мультимедийной системы автомобиля.
- Отмена вызова: после совершения экстренного вызова вручную и до установления соединения с диспетчерским центром пользователь может завершить экстренный вызов коротким нажатием кнопки  расположенной рядом с кнопкой SOS. Если экстренный вызов осуществляется автоматически, его нельзя прервать нажатием этой кнопки.



Передача данных MSD

Минимальный набор данных (MSD) – это данные, которые транспортное средство передает в диспетчерский центр после активации системы вызова экстренных служб, что позволяет диспетчеру быстро получить информацию о местонахождении транспортного средства и быстро направить спасательную бригаду к месту происшествия. Набор данных MSD содержит

следующую информацию: тип транспортного средства, номер кузова транспортного средства, координаты местоположения транспортного средства, тип силовой установки транспортного средства, сведения о дорожно-транспортном происшествии и т. д.

АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ И НАБОР ИНСТРУМЕНТОВ

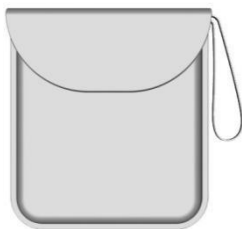
Аварийная световая сигнализация

Выключатель  аварийной мигалки расположен на передней панели купольного освещения.

Чтобы включить аварийную световую сигнализацию, нажмите выключатель, после чего левые и правые указатели поворота одновременно начнут мигать. Для выключения аварийной световой сигнализации нажмите выключатель еще раз.

Аварийная световая сигнализация продолжает работать даже при отключении электропитания автомобиля.

Светоотражающий Жилет



Сумка со светоотражающим жилетом хранится внутри перчаточного ящика, расположенного перед передним пассажирским сиденьем.

Надевайте его, когда в вашем автомобиле возникают проблемы, чтобы обеспечить вашу собственную безопасность.

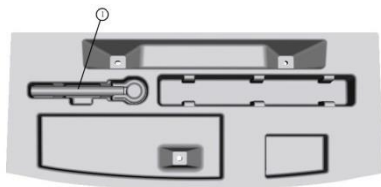


ПРИМЕЧАНИЕ

В случае аварийной ситуации с парковкой необходимо надеть светоотражающий жилет и вынуть и развернуть предупреждающий треугольник.

Устанавливайте знак аварийной остановки с соблюдением требований местных законов и правил дорожного движения.

Бортовые инструменты



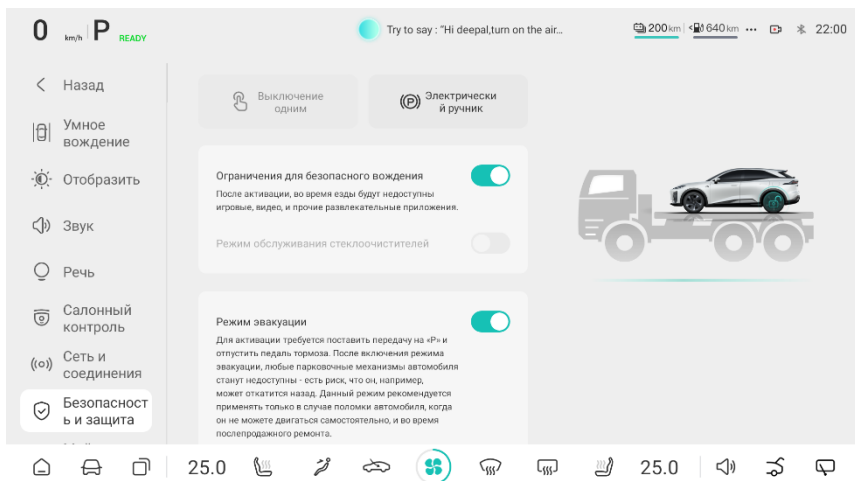
1 Буксировочная проушина 2. Треугольный предупреждающий знак 3. Герметик для ремонта шин 4. Воздушный компрессор

Набор инструментов хранится в ящике под панелью пола багажного отделения.

БУКСИРОВКА АВТОМОБИЛЯ

Режим буксировки

Нажмите на центральном дисплее [Settings] (Настройки) – [Safety and maintenance] (Безопасность и защита) – [Trailer mode] (Режим буксировки), чтобы включить или отключить режим буксировки автомобиля.

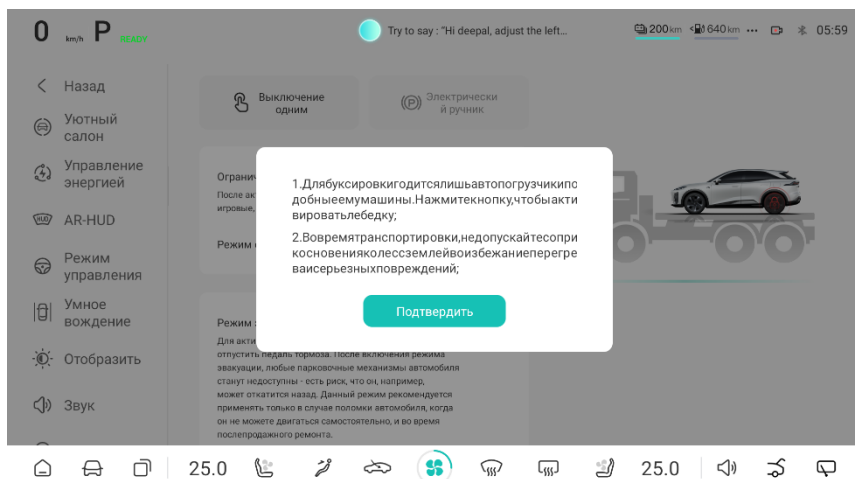


Режим буксировки можно активировать только при одновременном выполнении следующих условий:

- Двери автомобиля открыты;
- Селектор передач находится в положении P;
- Нажата педаль тормоза.

Убедившись в выполнении всех перечисленных выше условий, нажмите кнопку Trailer mode

(«Режим буксировки»), и на центральном дисплее отобразится показанное ниже всплывающее окно:



После нажатия кнопки Confirm («Подтвердить») во всплывающем окне автомобиль перейдет в режим буксировки.

ПРИМЕЧАНИЕ

При включении режима буксировки передача автомобиля переключается с P на N и включается электронный стояночный тормоз (EPB). Чтобы предотвратить скольжение автомобиля вниз по склону, пожалуйста, включите режим буксировки на ровной поверхности без крутых спусков.

в режиме буксировки, когда скорость автомобиля превышает 8 км/ч, автомобиль выходит из режима буксировки, подает звуковой сигнал и возобновляет работу электронного стояночного тормоза (EPB). Пожалуйста, обратите внимание на контроль скорости буксировки.

Меры предосторожности при буксировке автомобиля

Буксировка подразумевает под собой исключительно погрузку автомобиля на платформу эвакуатора.

Когда электропитание автомобиля отключено, электрический усилитель рулевого управления не работает, а для нажатия педали тормоза и поворота рулевого колеса требуется прикладывать большее усилие.

Чтобы избежать повреждения автомобиля, используйте для его подъема и крепления специальные точки на кузове и шасси.

Избегайте интенсивных ускорений, торможений и резких маневров, так как это создает чрезмерную нагрузку на буксировочные крюки, тросы и сцепки, что может привести к их

обрыву и стать причиной повреждения автомобиля.

Если неисправный автомобиль не может продолжать движение, не пытайтесь принудительно продолжать его буксировку.

При буксировке автомобиля старайтесь двигаться по прямой.

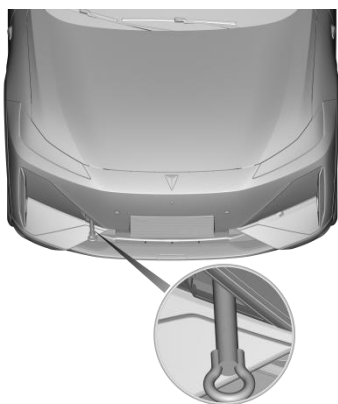


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Крепление буксировочного троса к любым другим деталям автомобиля, кроме буксировочной проушины, может привести к повреждению автомобиля.
- Буксировочные тросы или сцепки должны быть надежно прикреплены к буксировочной проушине автомобиля.
- При буксировке автомобиля не допускайте рывков, поддерживайте постоянное и равномерное усилие.

Точки крепления буксировочных проушин

Буксировочная проушина хранится вместе с набором инструментов в багажном отделении автомобиля. Извлеките буксировочную проушину из багажного отделения.



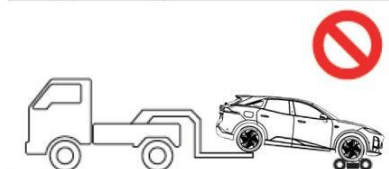
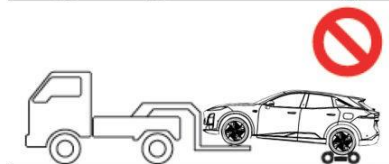
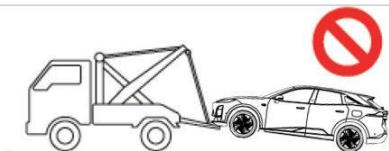
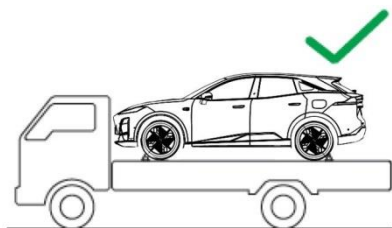
Монтажное отверстие для передней буксировочной проушины находится в нижней части переднего бампера с правой стороны автомобиля. Откройте крышку монтажного отверстия и вверните в него буксировочную проушину.

Спасение на автомобильном Транспорте

При необходимости буксировки автомобиля рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр Changan или другие компании, профессионально занимающимися эвакуацией автомобилей.

Рекомендуется использовать для буксировки автомобиля эвакуатор, оборудованный грузовой платформой, краном-манипулятором или лебедкой.

Буксировка автомобиля должна осуществляться только путем полной погрузки автомобиля на платформу эвакуатора.



Другие указания

Рекомендации по буксировке автомобиля, все колеса которого находятся на земле:

- Буксировка должна осуществляться только за переднюю часть автомобиля и только с целью погрузки автомобиля на платформу эвакуатора. При этом колеса, оси, силовой агрегат, рулевое управление и тормоза автомобиля должны быть исправны.
- Буксирующее транспортное средство не должно быть легче буксируемого транспортного средства; в противном случае транспортное средство может выйти из-под контроля.
- Проверьте буксировочную проушину и убедитесь, что она не повреждена и не сломана.
- Прикрепите к буксировочной проушине буксирный трос или цепку.
- Избегайте резких рывков троса, поддерживайте постоянное и равномерное усилие.
- Запустите двигатель буксируемого автомобиля, выберите положение N рычага селектора и выключите стояночный тормоз.
- Длина буксирного ремня не должна превышать 5 метров, а цвет его ленты и креплений должен быть хорошо различим.
- Перемещайте автомобиль осторожно и не допускайте провисания буксирного ремня в процессе буксировки.

- Водители обоих транспортных средств должны постоянно поддерживать связь друг с другом.
- При движении на затяжном спуске тормоза автомобиля могут перегреться, из-за чего эффективность торможения снизится. Необходимо периодически останавливаться и давать тормозам остыть.
- В случае неисправности тормозной системы автомобиля для его буксировки следует использовать эвакуатор с грузовой платформой.
- Режим буксировки следует использовать только для затягивания автомобиля лебедкой на платформу эвакуатора или для выкатывания автомобиля с парковочного места. В режиме буксировки скорость перемещения автомобиля не должна превышать 5 км/ч, а перемещать автомобиль разрешается на расстояние не более 10 м. Превышение указанных ограничений приведет к перегреву или серьезным повреждениям автомобиля, на которые не распространяется действие заводской гарантии..

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ ОТ ВНЕШНЕГО ИСТОЧНИКА ПИТАНИЯ

Если двигатель автомобиля невозможно запустить вследствие разрядки аккумуляторной батареи, можно попробовать запустить двигатель от внешнего источника питания следующим образом:

- 1 Откройте дверь автомобиля механическим ключом и после аварийного открывания двери багажного отделения снимите декоративную крышку с правой стороны багажного отделения (декоративная крышка с левой стороны багажного отделения закрывает динамик и ее нельзя снимать).
- 2 Поместите внешний источник питания в багажное отделение автомобиля, проверьте все клеммы аккумуляторной батареи, удалите коррозию и убедитесь, что все крышки надежно затянуты.
- 3 Подсоедините красный положительный (+) провод внешнего источника питания к положительной (+) клемме разряженной аккумуляторной батареи. Подсоедините черный отрицательный (-) провод внешнего источника питания к отрицательной (-) клемме разряженной аккумуляторной батареи.



- 4 Включите электропитание автомобиля с разряженной аккумуляторной батареей.
- 5 Отсоедините пусковые провода в обратном порядке. При снятии не кладите провода на металлические поверхности автомобиля.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Используйте только подходящие для автомобиля пусковые провода с площадью поперечного сечения не менее 25 мм².

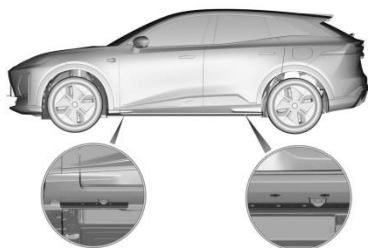
Если аккумуляторная батарея часто разряжается без каких-либо видимых причин, обратитесь в авторизованный сервисный центр Changan для проверки автомобиля.

ПОДЪЕМ И ПОДДОМКРАЧИВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ

Выполните следующие действия, чтобы поднять автомобиль.

1 Расположите автомобиль в центре подъемника.

2 Расположите опорные площадки лап подъемника под специально предназначенными для подъема автомобиля опорными точками в нижней части порогов кузова, обозначенными соответствующими метками на панелях днища. Расположение меток, обозначающих опорные точки, показано на рисунке ниже. Не размещайте опорные площадки лап подъемника под аккумуляторной батареей.



3 Отрегулируйте высоту и положение опорных площадок, чтобы обеспечить правильный подъем автомобиля.

4 Поднимите лапы подъемника на необходимую высоту и убедитесь, что опорные площадки надежно контактируют с кузовом.

5 Следуйте инструкциям производителя подъемника и обязательно приведите в действие все предохранительные стопоры подъемника.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не поднимайте автомобиль, пока подключен зарядный кабель.

ОПАСНО

Во избежание несчастных случаев никогда не работайте под поднятым автомобилем, если не обеспечена его надлежащая опорная устойчивость.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При подъеме автомобиля запрещается упирать лапы подъемника в аккумуляторную батарею. Устанавливайте лапы подъемника только под специально предназначенные для подъема автомобиля точки на кузове. Данный автомобиль разрешается поднимать только за показанные на рисунке опорные точки. Подъем за любые другие точки может привести к повреждению автомобиля. Действие гарантии не распространяется на любые повреждения, ставшие следствием неправильного подъема автомобиля.

ХАРАКТЕРИСТИКИ АВТОМОБИЛЯ

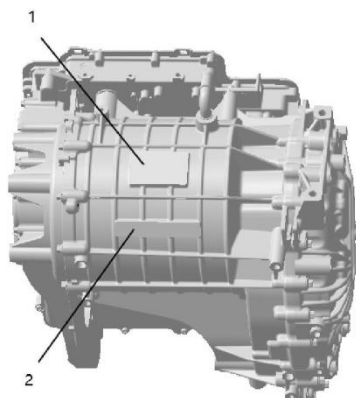
МОДЕЛЬ И СЕРИЙНЫЙ НОМЕР ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ПРИВОДА

Модель и серийный номер электрического привода указаны в следующих местах:

1 Над левой петлей задней двери;



2 На корпусе тягового электродвигателя.



1—Модель электропривода

2—Серийный номер

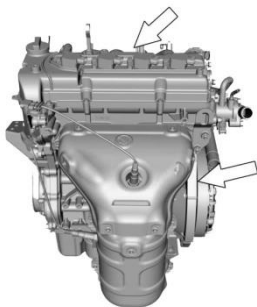
МОДЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ И СЕРИЙНЫЙ НОМЕР

Модель двигателя и серийный номер указаны по адресу:

1 На передней части капота;



2 На блоке цилиндров двигателя и крышке цилиндра.



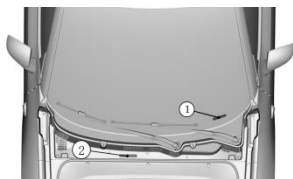
ПАСПОРТНАЯ ТАБЛИЧКА

Паспортная табличка автомобиля находится в нижней части правой средней стойки кузова.



ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ (VIN).

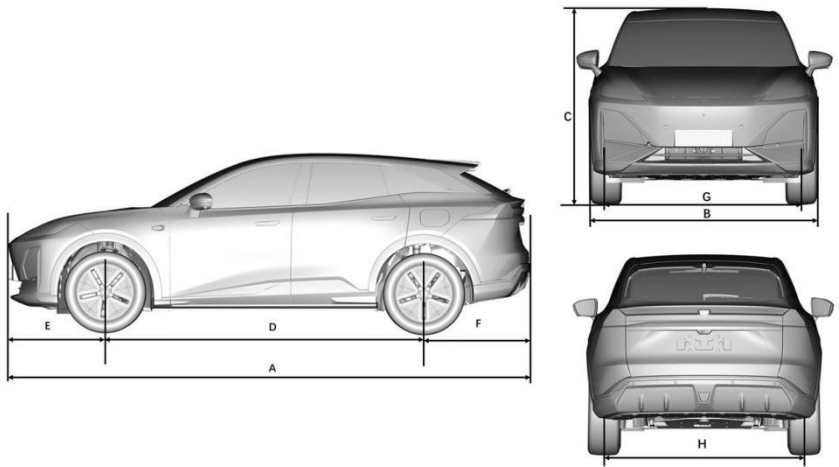
Идентификационный номер автомобиля (VIN) указан в следующих местах: 1 Там, где приборная панель соприкасается с ветровым стеклом; 2. На верхней отформованной поверхности металлического листа водосточного канала; 3. Заводская табличка.



Считывание номера VIN с помощью диагностического оборудования: считать номер VIN и информацию о состоянии автомобиля можно через диагностический разъем OBD с помощью специального диагностического оборудования авторизованного дилера Changan Automobile Co., Ltd.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

РАЗМЕРЫ АВТОМОБИЛЯ



Обозначение	Размер	Значение параметра /мм
A	Общая длина	4750
B	Общая ширина	1930
C	Общая высота (без нагрузки)	1625
D	Колесная база	2900
E	Передний свес	880
F	Задний свес	970
G	Колея передних колес	1640
H	Колея задних колес	1650

МАССА АВТОМОБИЛЯ

Предмет	Параметр
Количество посадочных мест	5
Снаряженная масса	1970
Технически допустимый максимальный вес в груженом состоянии	2380

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ АВТОМОБИЛЯ

Показатели динамических характеристик и экономической эффективности	Параметр	
Динамические показатели	Максимальная скорость	180

Показатели динамических характеристик и экономической эффективности	Параметр	
	автомобиля (км/ч)	
Запас хода	Запас хода на электротяге в смешанном цикле (км)	174
Экономическая эффективность	Потребление электроэнергии (кВтч/100 км)	17,1

Примечание Вследствие различных условий эксплуатации фактический запас хода может отличаться от указанного выше.

СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Предмет	Спецификация	Параметр
Топливо	Бензин № 92 и выше для транспортных средств в соответствии с GB 17930	45Л
Моторное масло	Моторные масла с классом качества SN/ GF-5 или выше и классом вязкости 0W-20, как указано в Q / JD J-GY5	3,2±0,1 л
Редукторное масло	Castrol BOT805C EV	1,00 Л
ОХЛАЖДАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ	Соответствует стандарту LEC-II-40, указанному в Q / JD1028	11,6
Компрессорное масло системы кондиционирования воздуха	ФЖЕЛ 56ЕА	140мл
Хладагент системы кондиционирования воздуха	R134a	480г
ЖИДКОСТЬ СТЕКЛООМЫВАТЕЛЯ	ZT-30	3,0 Л
ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ	HZY4 или DOT4	950±50мл

Параметры двигателя

Предмет	Параметр
Количество цилиндров	4
Общий объем двигателя (Л)	1,480
Режим забора воздуха	Вдыхайте естественным образом
Порядок стрельбы	1-3-4-2
Номинальная мощность/ частота вращения (кВт/ (об/мин))	69/5200
Максимальная полезная мощность/частота вращения (кВт/ (об/мин))	66/5200
Максимальный крутящий момент (номинальный крутящий	138/4000

Предмет	Параметр
момент)/Об/мин (Нм/ (об/мин))	

ПАРАМЕТРЫ ЭЛЕКТРОННОГО ПРИВОДА

Предмет	Параметр
Модель	XTDM66
Тип электродвигателя	Синхронный электродвигатель с постоянными магнитами
Максимальная мощность двигателя (кВт)	175

ХАРАКТЕРИСТИКИ ТЯГОВОЙ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

Предмет	Параметр
Модель аккумуляторной батареи	XLBA4B
Общая мощность (кВт·ч)	31,74
Тип батареи	Литий-железо-фосфатная батарея
Напряжение (В)	364
Емкость аккумуляторной батареи (А·ч)	87
Способ охлаждения аккумулятора	Жидкостное охлаждение

ХАРАКТЕРИСТИКИ КОЛЕС И ШИН

Давление в шинах

Размер колесного диска	Технические Характеристики шин	Давление в шинах			
		Без нагрузки		При полной нагрузке	
		Передние	Задние	Передние	Задние
20x8.5J	255M5R20	270 кпа (2,7 бар)	270 кпа (2,7 бар)	270 кпа (2,7 бар)	290кпа (2,9бар)

Углы установки колес (без нагрузки)

Предмет		Параметр
Переднее колесо	Угол поперечного наклона оси поворота	12,28°±0,75°
	Угол продольного наклона оси поворота	5,05°±0,75°
	Угол развала	-0,329°±0,75°
	Угол схождения	0,232°±0,2° (общий угол схождения)
Заднее колесо	Угол развала	-1,061°±0,75°
	Угол схождения	0,124±0,2° (общий угол схождения)

СИСТЕМА РЕГИСТРАТОРА ДАННЫХ О СОБЫТИЯХ (EDR)

Данный автомобиль оборудован системой регистрации данных о событиях (EDR). Контроллер системы EDR встроен в блок управления подушками безопасности. Для считывания данных, записанных системой EDR, необходим физический доступ к автомобилю или контроллеру системы EDR.

Наша компания не раскрывает и не передает третьим лицам информацию, записанную системой EDR, за исключением следующих случаев:

- С согласия владельца или арендатора автомобиля;
- По официальному запросу правоохранительных органов, судов или правительственных организаций;
- Для собственного использования в судебных разбирательствах.

При необходимости информация, записанная системой EDR, может использоваться в следующих целях:

- Исследования и разработки в области обеспечения безопасности транспортных средств;
- Передача данных третьим лицам для исследований и разработок без раскрытия информации о владельце транспортного средства и его транспортном средстве.

СПИСОК ИСПОЛЪЗУЕМЫХ СОКРАЩЕНИЙ

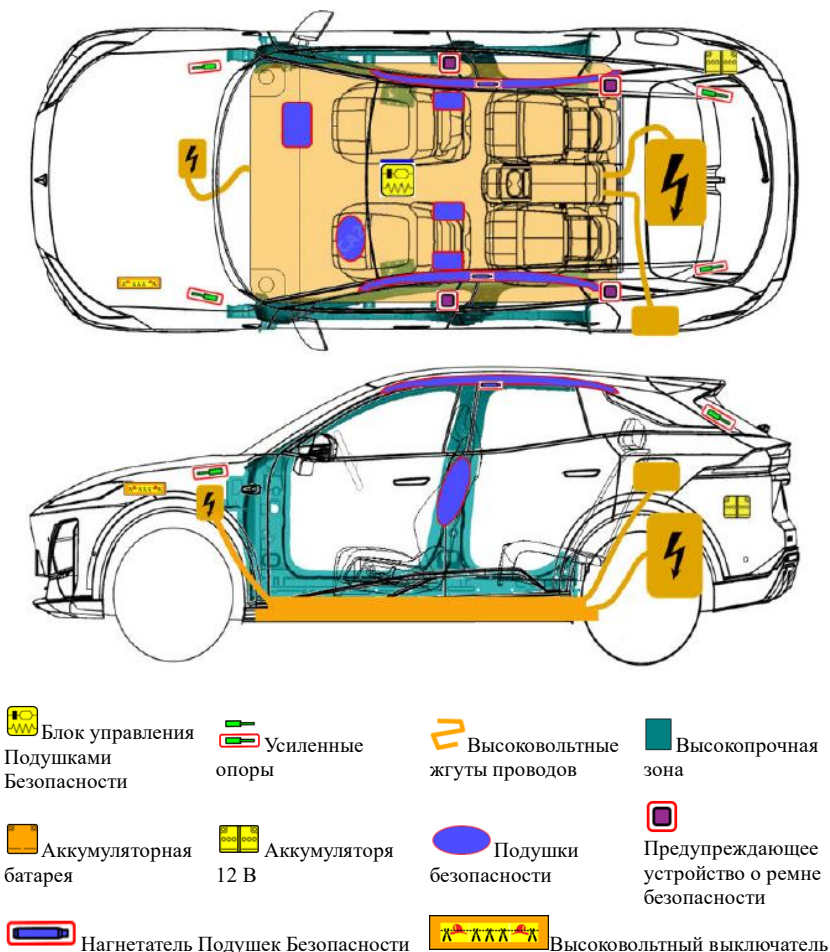
Сокращения	Расшифровка
ABS	Антиблокировочная тормозная система
ACC	Адаптивный Круиз-контроль
AEBS	Автоматическая система экстренного торможения
ПРОЕКЦИОННЫЙ ДИСПЛЕЙ ДОПОЛНЕННОЙ РЕАЛЬНОСТИ	Проекционный дисплей дополненной реальности
ALR	Автоматически блокируемое втягивающее устройство
APA	Автоматическая Система Помощи При парковке
АВТОМАТИЧЕСКОЕ ПРИМЕНЕНИЕ	Автоматическое Применение
АВТОМАТИЧЕСКОЕ УДЕРЖАНИЕ	Автоматическая функция удержания автомобиля
BDC	Центральный контроллер кузова
BCU	Блок управления аккумуляторной батареей
CAB	Шторка безопасности
DAA	Помощь при трогании с места
DAB	Подушка безопасности водителя
DBF	Функция динамического торможения
DVR	Цифровой видеорегистратор
EBD	Электронная система распределения тормозного усилия
EDR	Регистратор данных о событиях
EDS	Силовой агрегат
ELK	Экстренного удержания в полосе движения
ELK_re	Функция экстренного удержания в полосе движения при сближении с краем дороги
ELK_LCS	Функция экстренного удержания в полосе движения при отклонении от центра полосы
EPB	Электромеханический стояночный тормоз
EPS	Электрический усилитель рулевого управления
ESC	Электронная система контроля устойчивости
ESL	Электронный рычаг селектора
ESP	Электронная программа курсовой устойчивости
HMA	Система переключения дальнего света фар
HDC	Система помощи при движении на спуске
HHC	Система помощи при начале движения на подъеме
HTR	Система регулировки тормозного усилия при перегреве
IACC	Интегрированный адаптивный круиз-контроль

Сокращения	Расшифровка
IP	Приборная панель
LAS	Система помощи при движении в полосе
LCA	Система помощи при перестроении
LCD	Жидкокристаллический дисплей
LDWS	Система предупреждения о выходе из полосы движения
LED	Светодиод
OTA	Технология беспроводной связи
PAB	Подушка безопасности пассажира
PDU	Блок распределения электропитания
PTC	Положительный температурный коэффициент
RAR	Функция предотвращения отката
RCTA	Система помощи при выезде задним ходом
RCTB	Система автоматического торможения при движении задним ходом
RCW	Система предупреждения о столкновении сзади
SAB	Боковая подушка безопасности
SEA	Система предупреждения об опасности при выходе из автомобиля
SBR	Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности
SRS	Система пассивной безопасности
SVDC	Интеллектуальный центральный контроллер автомобиля
TBOX	Блок телематической системы
TCS	Антипробуксовочная система
TFT	Тонкопленочный транзистор
ITMS	Встроенная система контроля температуры
TPMS	Система контроля давления в шинах
TSP	Поставщик услуг телематики
ISA	Интеллектуальная система ограничения скорости
USB	Универсальная последовательная шина
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ (VIN)	Идентификационный номер автомобиля

ЗОНЫ РЕЗКИ КУЗОВА ПРИ АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНЫХ РАБОТАХ

При разрезании элементов кузова автомобиля спасатели должны использовать соответствующие инструменты, например гидравлические резак, а также носить соответствующие средства индивидуальной защиты, чтобы избежать серьезных травм.

Для защиты водителя и пассажиров в случае дорожно-транспортного происшествия кузов автомобиля усилен элементами из высокопрочной стали. Их резка должна осуществляться с помощью специального оборудования. Запрещается выполнять резку кузовных панелей в зонах высоких температур и высокого напряжения, в том числе вблизи элементов системы подушек безопасности и высоковольтных компонентов автомобиля, показанных на рисунке ниже.



СПИСОК СТАНЦИЙ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

(Внесите информацию о станциях технического обслуживания в таблицу ниже.)

№	Название станции	Номер станции	Адрес	Телефон
1				
2				
3				
4				
5				
6				

ИСТОРИЯ РЕМОНТА

№	Но мер СТО	Д а т а р е м о н т а	П р о б е г	Опи сан ие неис пра вности	Но мер зак аз на р яда	Замен енные детали	В рамк ах гара нтии	П е ч а т ь станции и технич еского обслу живан ия
1							Д а ☐ Н е т ☐	
2							Д а ☐ Н е т ☐	
3							Д а ☐ Н е т ☐	

4							Д а ☐ Н е т ☐	
5							Д а ☐ Н е т ☐	
6							Д а ☐ Н е т ☐	
7							Д а ☐ Н е т ☐	
8							Д а ☐ Н е т ☐	

9							Да ☐ Нет ☐	
10							Да ☐ Нет ☐	
11							Да ☐ Нет ☐	
12							Да ☐ Нет ☐	
13							Да ☐ Нет ☐	

1 4							Д а ☐ Н е т ☐	
1 5							Д а ☐ Н е т ☐	
1 6							Д а ☐ Н е т ☐	
1 7							Д а ☐ Н е т ☐	
1 8							Д а ☐ Н е т ☐	

ИСТОРИЯ РЕГУЛЯРНОГО ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Предпродажная подготовка

Заказ-наряд №: _____

Дата: _____ Пробег: _____

Печать дилера: _____

Сервисный консультант: _____

Подпись: _____

Первое ТО (5000 км)

Заказ-наряд №: _____

Дата: _____

Пробег: _____

Печать дилера: _____

Сервисный консультант: _____

Подпись: _____

15 000 км

Заказ-наряд №: _____

Дата: _____

Пробег: _____

Печать дилера: _____

Сервисный консультант: _____

Подпись: _____

25 000 км

Заказ-наряд №: _____

Дата: _____

Пробег: _____

Печать дилера: _____

Сервисный консультант: _____

Подпись: _____

35 000 км

Заказ-наряд №: _____

Дата: _____

Пробег: _____

Печать дилера: _____

Сервисный консультант: _____

Подпись: _____

45 000 км

Заказ-наряд №: _____

Дата: _____

Пробег: _____

Печать дилера: _____

Сервисный консультант: _____

Подпись: _____

55 000 км

Заказ-наряд №: _____

Дата: _____

Пробег: _____

Печать дилера:

Сервисный консультант: _____

Подпись: _____

65 000 км

Заказ-наряд №: _____

Дата: _____

Пробег: _____

Печать дилера:

Сервисный консультант: _____

Подпись: _____

75 000 км

Заказ-наряд №: _____

Дата: _____

Пробег: _____

Печать дилера:

Сервисный консультант: _____

Подпись: _____

85 000 км

Заказ-наряд №: _____

Дата: _____

Пробег: _____

Печать дилера:

Сервисный консультант: _____

Подпись: _____

95 000 км

Заказ-наряд №: _____

Дата: _____

Пробег: _____

Печать дилера:

Сервисный консультант: _____

Подпись: _____

105 000 км

Заказ-наряд №: _____

Дата: _____

Пробег: _____

Печать дилера:

Сервисный консультант: _____

Подпись: _____

